

Resolusjon nr. 8

Vedtatt av Høyres landsmøte 2010

STOPP FORFALLET PÅ VEI OG JERNBANE!

Regjeringens sendrektighet på samferdselsområdet er blitt tydeliggjort gjennom vinterens jernbanekrise. Tusenvis av togreisende er blitt berørt av problemene, og svaret fra Jernbaneverket og samferdselsministeren er at det vil bli verre før det blir bedre. Jernbanenettet har aldri vært verre, og står nå i fare for å kollapse.

På tross av disse enorme utfordringene, har Regjeringen avvist alle forslag til nye løsninger. I stedet for å ta tak i løsninger på de underliggende årsakene til jernbaneproblemene, nemlig finansieringsform, kultur og organisering, har regjeringen valgt å fortsette i sitt gamle spor med mer utredning og litt mer penger. Jernbanens historisk dårlige forfatning krever mer.

Utbygging av vei og annen infrastruktur er det viktigste distriktpolitiske virkemiddelet, og avgjørende for å sikre næringsutvikling i hele landet. 56 prosent av norske stamveier, ca. 4.800 kilometer, oppfyller ikke kravene til brukbar standard. Dette skyldes blant annet mangler med hensyn til veibredde, trafiksikkerhet, støyforhold og bæreevne.

I følge Statens vegvesen vil andelen riksveier med svært dårlig standard øke fra åtte prosent i dag til tyve prosent i 2013. Dette mener Høyres landsmøte er uakseptabelt!

Vedlikeholdsetterslepet må tas igjen uten å nedprioritere andre nødvendige investeringer innen sektoren.

Høyres landsmøte mener nye finansieringsløsninger, deriblant flere OPS- og konsesjonsbaserte prosjekter både for vei og jernbane, må tas i bruk. Samferdselssektoren må effektiviseres for å få bedre løsninger og tilbud til innbyggerne.

Ny riksvei- og flerfeltsveiplan er en forutsetning for å øke trafiksikkerheten og bedre fremkommeligheten på hovedveinettet. Høyre har tatt til orde for en nullvisjon som innebærer at ingen skal dø på norske veier som følge av veiens beskaffenhet. Trafiksikkerhetsarbeidet

må følges opp. Det må være et minstekrav om gul midtstripe, det må bli flere strekninger med midtdele og flere tre- og firefelts riksveier.

Høyres landsmøte ønsker en sterkere satsing på kollektivløsninger, spesielt i storbyområdene. Effektiv fremkommelighet for kollektivtrafikk må vektlegges i større grad i forbindelse med arealplanleggingen. Belønningsordningen som sentrum-/Høyre-regjeringen innførte, bidrar til å øke kollektivandelen.

Høyres landsmøte vil vise til Høyres alternative transportplan som en nytenkende og fremtidsrettet visjon for utviklingen av samferdselsområdet i Norge.

Høyres landsmøte vil:

- Opprette et vedlikeholdsfond for samferdsel på 50 milliarder kroner, noe som vil gi 2,5 milliarder kroner ekstra til vedlikehold hvert år. Dette for merkbart å bedre sikkerhet og fremkommelighet på fylkes- og riksveinettet og jernbanen.
- Satse på offentlig-privat samarbeid (OPS) og prosjektfinansiering for å bygge ut vei og jernbane raskere. Høyre vil igangsette tre til fem store veibyggingprosjekter og en stor jernbaneutbygging hvert år i samarbeid med private aktører.
- Modernisere og omorganisere Statens vegvesen og Jernbaneverket. Stortinget bør vedta de overordnede retningslinjene, men selskapene må få styre sine prosjekter uten detaljstyring fra Stortinget.
- Forsere utbygging av viktige riksveikorridorer.
- Tilbakeføre de tidligere riksveier fra fylkeskommunen til staten.
- Legge om bilavgiftene til én miljøbasert avgift, øke vrakpanten på gamle biler til 20.000 kroner og innføre krav om at nye kollektivkjøretøy og offentlige kjøretøy skal være klimanøytrale.
- Forbedre finansieringsløsningene for ferjeavløsningsprosjekter på riksveiene.
- Utvide tilskuddsordningen til nasjonale turistveier til også å gjelde sommerferjestrekninger.
- Avvikle togmonopolet og slippe private aktører til på jernbanen, fordi konkurranseutsetting gir flere avganger, høyere regularitet og bedre kvalitet på togtilbudet.
- Ha en handlingsplan for dobbeltspor og krysningsspor.

- Forsere utbyggingen av intercitytriangelet og andre viktige intercity-strekninger i landet.
- Forsere utbyggingen av dobbeltspor mellom Oslo-Ski som første OPS-prosjekt på jernbanen.
- Bygge høyhastighetstog mellom alle de store byene i Sør-Norge og til svenskegrensen mot Stockholm og København, dersom driften beregnes som lønnsom.
- At belønningsordningen til kollektivtrafikken skal trappes opp som en belønning til de byområdene som lykkes i å øke kollektivandelen, og er sterkt kritisk til Regjeringens bruk av ordningen som virkemiddel for å presse byregioner til å gå inn for veiprising.
- Bruke tre milliarder kroner på bybaner og "superbusser" med separate traseer inn mot de største byene.
- Utrede en ordning der staten kjøper klimakvoter fra fylkene når kollektivtrafikkandelen øker og CO2-utslippene reduseres.
- Legge til rette for at de reisende kan bruke samme elektroniske billett kort på all kollektivtrafikk og på tvers av fylkesgrensene.