

Fylkesflak NTP 2018-2029:

Nordland

I Nasjonal transportplan 2018-2029 er det foreløpig fordelt 26 751 millioner kroner til prosjekter i Nordland. Enkelte sekkeposter som rassikring riksvei, programområdemidler, bysatsing utenom 50/50-ordningen etc. er ennå ikke fordelt mellom fylkene.

Under følger en oversikt over de største prosjektene.

Vei

Følgende veiprosjekter ligger inne i Nasjonal transportplan 2018-2029:

Nye prosjekter (i millioner kroner):

Prosjekt	Kostnads- overslag	Statlige midler 2018-2023	Statlige midler 2024-2029	Annen finansiering 2018-2029**
E10/rv 85 Tjeldsund - Gullesfjordbotn - Langvassbukt, forberedende arbeider til OPS	300	300		
E10/rv 85 Tjeldsund - Gullesfjordbotn - Langvassbukt*	8 400	4 415	2 985	1 000
E6 Megården - Mørsvikbotn	8 500	500	8 000	
E6 Ballangen sentrum	90	90		
E6 Helgeland nord, Krokstad sentrum - Bolna	450		450	
E6 Sørelva – Borkamo	1 000		1 000	
Rv 80 Sandvika - Sagelva	300		300	
E10 Fiskebøl – Nappstraumen (start)	Stor usikkerhet		1 250	
E10 Nappstraumen - Å	750		750	
Sum	19 790	5 305	14 735	1 000

* Endelig kostnad er usikker da store deler av kostnaden er avhengig av kontrakten med et OPS-selskap

** Bompengefinansiering og tilskudd/refusjon

Igangsatte prosjekter som videreføres (i millioner kroner):

Prosjekt	Restbehov per 1.1.2018	Statlige midler 2018-2023	Statlige midler 2024-2029	Annen finansiering 2018-2029*
E6 Helgeland sør, veitvklingskontrakt (fra store prosjekter)	508	508		
E6 Helgeland sør, Kappskarmo - Brattåsen - Lien	1 721	1 567		154
E6 Helgeland nord	515	513		2
Rv 80 Hunstadmoen - Thallekrysset	960	350		610
E6 Hålogalandsbrua	148	148		
Sum	3 852	3 086		766

* Bompengefinansiering og tilskudd/refusjoner

For mer info om prosjektene se <http://www.vegvesen.no/vegprosjekter>

- **E6 Helgeland nord, Krokstrand sentrum og Krokstrand-Bolna**
Dette er de to nordligste parsellene på E6 Helgeland nord som nå er under utbygging. På grunn av kostnadsøkninger har det vært aktuelt å benytte opsjon i kontrakten med entreprenør om å ta ut de to nordligste parsellene Krokstrand sentrum og Krokstrand-Bolna, jamfør blant annet Prop. 56 S (2016-2017). Det er satt av midler i siste seksårsperiode til gjennomføring av de to parsellene.
- **E10/rv 85/rv 83 Tjeldsund - Gullsfjordbotn – Langvassbukta**
Prosjektet forutsettes gjennomført som OPS-prosjekt, med oppstart i første seksårsperiode. Prosjektet ligger i Nordland og Troms, og er en del av forbindelsen mellom Lofoten/Vesterålen og E6. Veien er blant annet viktig for transport av fisk. Prosjektet omfatter ombygging av til sammen 82 km vei. Prosjektet vil føre til at E10 fra Tjeldsund bru til Gullsfjordbotn blir kortet inn med om lag 30 km. Statlig reguleringsplan for prosjektet er under arbeid.
- **E6 Megården-Mørsvikbotn**
Strekningen er 53 km og har 16 tunneler. Tunnelene og mellomliggende strekninger tilfredsstillers ikke dagens krav til sikkerhet og fremkommelighet. Mange av tunnelene er i tillegg så smale at det er vanskelig for tunge kjøretøy å møtes. Strekningen bygges ut som tofelts vei med fartsgrense 90 km/t. Veien legges i helt ny trase mellom Sommerset og Mørsvikbotn, med kryssing av Leirfjorden med en om lag 800 m lang hengebru. På resten av strekningen bygges E6 ut i dagens korridor med nye tunneler.

Vedlikehold og fornying

Regjeringen er i ferd med å snu trenden med et stadig økende vedlikeholdsetterslep på riksveinettet. 2015 var et merkeår, da etterslepet ble redusert for første gang på flere tiår.

Vedlikehold og fornying er høyt prioritert i ny Nasjonal transportplan. Regjeringen legger opp til å bruke 14,5 milliarder kroner årlig på fornying, drift og vedlikehold m.m. av riksvei i 12-årsperioden. Dette vil komme Nordland til gode. Med dette bevilgningsnivået vil rundt en tredjedel av vedlikeholdsetterslepet fjernes.

Programområder og utbedringsstrekninger

Regjeringen legger opp til å bruke 36,9 milliarder kr i planperioden til såkalte programområdetiltak. Det er mindre tiltak på veinettet som f.eks. gang- og sykkelstier, utbedring og utskifting av bruer, bygging av midtrekkverk, tiltak mot utforskjøringsulykker, støyreduserende tiltak, bygging av døgnhvileplasser og rasteplasser og universell utforming av blant annet holdeplasser og knutepunkt.

Programområdetiltakene skal konkretiseres i Statens vegvesens handlingsprogram for 2018-2023. Dette vil først være klart tidlig i 2018.

Jernbane

Følgende jernbaneprosjekter ligger inne i Nasjonal transportplan 2018-2029:

- **Nordlandsbanen**
I planperioden legges det opp til bygging av kryssingsspor på Nordlandsbanen og mindre terminaltiltak for å styrke godstransporten med bane i korridoren. Fornyelse av signalanlegg ERTMS planlegges utbygget i 2022–2023.
- **Ofofbanen**
I samarbeid med svenske myndigheter har Jernbaneverket utredet muligheten for utbygging av dobbeltspor på Ofofbanen for å øke kapasiteten. Kapasitetsutfordringene er størst på svensk side, og disse må løses før det gjøres tiltak på norsk side. Det er så langt ikke prioritert fra svensk side i planperioden. Jernbanedirektoratet har et nært samarbeid med Trafikverket om utvikling av banen og regjeringen vil ta initiativ til gjennomføring av en konsekvensutredning av strekningen på norsk side.
- **Godspakken**
Regjeringen vil sette av betydelige ressurser for å effektivisere godstransporten og legge til rette for en omlegging i mer miljøvennlig retning. På jernbane legges det opp til en satsing på 18 milliarder kroner i planperioden. Godspakken på jernbane inneholder terminaltiltak, kapasitetsøkende tiltak som bygging/forlenging av kryssingsspor og banekoblinger. Prosjektet dekker flere fylker.

Vedlikehold og fornying

Regjeringen er i ferd med å snu trenden med et stadig økende vedlikeholdsetterslep på Jernbanen. Vedlikehold og fornying er høyt prioritert i ny Nasjonal transportplan.

Regjeringen legger opp til å bruke 126 milliarder kroner på vedlikehold og fornying av jernbanen i 12-årsperioden, inkludert ERTMS. Dette vil komme Nordland til gode. Dette bevilgningsnivået vil, sammen med antatte gevinster fra jernbanereformen legge til rette for at om lag tredjedel av vedlikeholdsetterslepet fjernes.

Planlegging

Det settes av 18,76 milliarder kroner til planlegging (reguleringsplan, detaljplan) av nye investeringsprosjekter på jernbanen i planperioden.

For utbyggingen av strekningene definert som InterCity skal Jernbanedirektoratet og Bane NOR SF styre prosjektporteføljen etter målsetninger for det fremtidige persontogtilbudet til og fra Oslo. For utbygging av tiltak i Godspakken og Rutemodell 2027 legger Samferdselsdepartementet opp til at Jernbanedirektoratet sammen med Bane NOR SF og godsneringen eller andre relevante aktører prioriterer utbyggingsrekkefølgen for tiltakene ut fra hensynet til fremdrift, effekter, effektiv ressursutnyttelse og nytte for samfunnet.

Kyst

Følgende kystprosjekter ligger inne i Nasjonal transportplan 2018-2029:

Nye prosjekter (i millioner kroner):

Prosjekt	Kostnads- overslag	Statlige midler 2018-2023	Statlige midler 2024-2029
Andenes fiskerihavn	470	235	235
Risøyrenna Andøy	50		50
Røst fiskerihavn	157		157
Værøy fiskerihavn	400		400
Innseiling Mo i Rana	65		65
Sum	1 142	235	907

Igangsatte prosjekter som videreføres (i millioner kroner):

Prosjekt	Kostnads- overslag	Statlige midler 2018-2023	Statlige midler 2024-2029
Innseiling Bodø 2	100	100	

- **Innseiling Bodø 2**
Pågående prosjekt som ferdigstilles i 2018.
- **Andenes fiskerihavn**
Andøy kommune er en av Nordlands største fiskerikommuner og Andenes havn har kort avstand til rike fiskefelter. Moloanlegget på Andenes er et av de lengste moloanleggene i Nord-Europa, med en samlet lengde på knapt 3 km, der 609 m er ny molo.

Vedlikehold og fornying

Regjeringen vil videreutvikle og modernisere den eksisterende infrastrukturen, slik at den risikoreduserende effekten optimaliseres og drifts- og vedlikeholdskostnadene reduseres.

Det akkumulerte vedlikeholdsetterslepet for navigasjonsinnretninger og fyrbygninger ble beregnet til 1,7 milliarder kroner i 2015. Regjeringen har som mål å lukke dagens

vedlikeholdsetterslep, for å sikre god tilgjengelighet og driftstilstand på navigasjonsinnretningene.

Vedlikeholdsetterslepet på navigasjonsinfrastrukturen fjernes i første del av planperioden og vesentlige deler av vedlikeholdsetterslepet på moloer dekkes inn i løpet av planperioden. Innretninger som er særlig viktig for sikker navigasjon og innretninger med dårlig tilstandsgrad prioriteres.

Fornyning og modernisering av innretningene gir videre redusert vedlikeholdsbehov og – kostnader, økt driftssikkerhet, bedre mulighet til å raskt å oppdage og utbedre skader og større presisjon i navigasjonsveiledningen.

Luftfart

Følgende luftfartsprosjekter ligger inne i Nasjonal transportplan 2018-2029:

Nye prosjekter (i millioner kroner):

Prosjekt	Kostnads- overslag	Statlige midler 2018-2023	Statlige midler 2024-2029	Annen finansiering 2018-2029
Flytting av Bodø lufthavn	5 200 (inkl. 200 til flytting rednings- helikopter)	2 200	200	2 800*
Bygging av ny lufthavn i Mo i Rana	2 090		1 470	600**
Sum	7 290	2 200	1 670	3 400

* Bidrag fra Avinor og gevinst fra salg av statens lufthavnarealer

** Lokale bidrag

- **Bodø lufthavn**

Flytting av lufthavnen i Bodø vil gi regionen en ny og moderne lufthavn, og samtidig frigi sentrumsnære arealer til nødvendig byutvikling. Dagens lufthavn i Bodø trenger en oppgradering, blant annet trengs en ny rullebane. Det statlige bidraget på 2,4 milliarder kroner inkluderer 200 millioner kroner i flyttekostnader for den offentlige redningshelikoptertjenesten. Resten av finansieringen skal dekkes av Avinor og inntekter fra salg av dagens lufthavnarealer.

- **Ny lufthavn i Mo i Rana**

Det er satt av 1,47 milliarder kroner til bygging av ny lufthavn i Mo i Rana i siste seksårsperiode. Samlet investeringskostnad er beregnet til 2,090 milliarder kroner. Resterende beløp dekkes gjennom lokale bidrag på opp mot 600 millioner kroner. Det legges opp til å starte arbeidet i løpet av første del av planperiode med lokale midler.

- **Ny lufthavn Lofoten**

En lufthavn på Gimsøya i Vågan kommune vil ikke få tilfredsstillende værmessig tilgjengelighet. Avinor har startet arbeidet med en regional analyse om fremtidens lufthavnstruktur i Lofoten, Ofoten og Vesterålen. Arbeidet skal etter planen være avsluttet

våren 2018. Samferdselsdepartementet vil avvente resultatet av dette arbeidet og komme tilbake til Stortinget med saken.