

# Klima og miljø

## Generelt

Høyre, Fremskrittspartiet, KrF og Venstre er enige om statsbudsjettet for 2017. Det forsterker klimaforliket, gjennomfører et grønt skatteskiift og legger til rette for utvikling av ny lavutslippsteknologi og flere grønne jobber. Tabellen nedenfor viser utslippskuttene i 2017.

| Statsbudsjettet 2017   | Anslag<br>utslippsreduksjoner i 2017<br>(CO2-ekvivalenter) | Kilde                              |
|--|--|------------------------------------|
| Økning veibruksavgiften diesel og bensin, økt CO2-avg. mineralolje samt avgift på HFK og PFK                                     | 200 000  | Finansdepartementet                |
| Opptapping av det generelle omsetningskravet for biodrivstoff til 20 pst. i 2020 (vil gi totalt 900.000 tonn CO2-utslipp i 2020) | 89 000   | Klima- og miljødepartementet       |
| Gjødsling av skog  | 32 000   | Klima- og miljødepartementet       |
| Avtalefestet utslippskutt via Enova  | 260 000  | Olje- og energidepartementet/Enova |
| Nye elbiler på veiene. Fordelene styrkes i revidert forslag til SB17   | 65 000   | Estimat fra TØI                    |
| Restaurering av myr  | 16 500   | Klimakur2020                       |
| <b>SUM</b>   | <b>662 500</b>   |                                    |

- Veibruksavgiften for diesel og bensin øker. I tillegg økes CO2-avgiften for mineralolje samt HFK/PFK. Som følge av dette vil pumpeprisene legge seg på et høyere nivå og etterspørselen etter bensin og diesel være lavere. Skjerpelsen vil redusere CO2-utslippene med 200.000 tonn CO2 i 2017.
- Vi vil forskriftsfeste en opptappingsplan for omsetning av biodrivstoff til veitrafikk til 20 pst. i 2020 og et delkrav om bruk av avansert biodrivstoff i årene 2017-2020. Delkravet om avansert biodrivstoff settes slik:

| Tidspunkt                     | 01.10.2017 | 2018     | 2019     | 2020   |
|-------------------------------|------------|----------|----------|--------|
| Prosent avansert biodrivstoff | 2,5 pst.   | 3,5 pst. | 4,5 pst. | 8 pst. |

- Vi legger opp til å gjødsle minimum 120.000 dekar i 2016 og 2017. Klima- og miljødepartementet opplyser at reduserte utslipp per gjødslet dekar er 0,26 tonn CO2-ekvivalenter.
- Enova har vedtatt totalt 61 prosjekter i 2016 som gir reduserte klimagassutslipp i 2017. Summen av disse utgjør **260.000 CO2-ekvivalenter**. Det er stort spenn mellom det største og det minste prosjektet. Det største prosjektet bidrar med reduserte utslipp på 160 000 tonn CO2-ekvivalenter. Det minste prosjektet med reduserte utslipp på 1,6 tonn CO2-ekvivalenter.

- Nye elbiler (nullutslippsbiler) på veiene ble av TØI estimert til å gi reduserte utslipp på 65.000 CO2-ekvivalenter i 2017. Beregningen ble gjort før man fikk kjennskap til de nye elbil-fordelene:
  - o 334 millioner kroner ekstra til blant annet fyllestasjoner for nullutslippsbiler.
  - o Nullsats merverdiavgift for elbiler videreføres til 2020.
  - o Gratis parkering, fergetransport og bompengefritak avgjøres lokalt, men utslippsfrie biler skal ikke betale mer enn halvparten av takstene til biler som ikke er nullutslipp.
  - o Fritak for årsavgiften for elbiler med virkning fra 2018.
  
- Forslaget til statsbudsjett for 2017 inkluderer totalt 26 625 000 kroner til restaurering av myr. Restaurering av myr bidrar til ny karbonlagring og samtidig reduserte klimagassutslipp. Klimakur2020 beregner restaureringskostnaden per dekar myr til å være 1700 kroner. Utslippsreduksjon per restaurerte dekar er 1,1 tonn CO2-ekvivalenter. Totalt gir dette en utslippsreduksjon på minimum 16 500 tonn CO2-ekvivalenter i 2017.

## TAKTSKIFTE I KLIMA- OG MILJØPOLITIKKEN

| Klima- og miljøsatninger |      |      |   | 2017           |                 |
|--------------------------|------|------|---|----------------|-----------------|
| Dep                      | Kap  | Post | Beskrivelse   | Påløpt endring | Bokført endring |
| KD                       | 260  | 50   | Centre for Climate and Energy Transformation (UIB)  | 6 000 000      | 6 000 000       |
| KMD                      | 540  | 1    | Difi, grønne anskaffelser   | 15 000 000     | 15 000 000      |
| HOD                      | 862  | 70   | Miljømerking  | 2 500 000      | 2 500 000       |
| NFD                      | 900  | 21   | Atomavfall Kjeller  | 20 000 000     | 20 000 000      |
| NFD                      | 900  | 82   | Laboratorium for undervannsteknologi, Lindesnes.  | 1 500 000      | 1 500 000       |
| NFD                      | 917  | 1    | Fiskeridirektoratet, kontroll lakselus  | 5 000 000      | 5 000 000       |
| NFD                      | 925  | 1    | Havforskningsinstituttet: Lakselus  | 6 500 000      | 6 500 000       |
| NFD                      | 925  | 1    | Tilskudd til bestandsforskning, Havforskningsinstituttet  | 2 000 000      | 2 000 000       |
| NFD                      | 925  | 1    | Tilskudd til Norwegian Blue Forest Network  | 3 000 000      | 3 000 000       |
| LMD                      | 1137 | 70   | Tilskudd til energi- og klimasatsing, Mære landbruksskole   | 1 000 000      | 1 000 000       |
| LMD                      | 1142 | 75   | Klimarådgivning på gårder i regi av Bondelaget  | 20 000 000     | 20 000 000      |
| LMD                      | 1149 | 73   | Gjødsling av skog   | 6 000 000      | 6 000 000       |
| SD                       | 1320 | 63   | Tilskudd til gang- og sykkelveier   | 22 500 000     | 22 500 000      |
| SD                       | 1330 | 61   | Belønningsordning for bedre kollektivtransport  | 425 000 000    | 425 000 000     |
| SD                       | 1330 | 64   | Belønningsmidler til bymiljøavtaler (Trondheim)   | 41 000 000     | 41 000 000      |
| SD                       | 1352 | 70   | Avregningsgrunnlaget mellom NSB og kollektivselskapene i dagens takstsamarbeidsområder justeres. Staten skal i 2017 øke sin andel for å dekke takstdifferansen for månedskort og årskort. | 105 000 000    | 105 000 000     |
| SD                       | 1352 | 71   | Jernbane, drift og vedlikehold  | 400 000 000    | 400 000 000     |
| SD                       | 1352 | 72   | Jernbane, planlegging   | 280 000 000    | 280 000 000     |
| SD                       | 1352 | 73   | Jernbane, investeringer   | 150 000 000    | 150 000 000     |
| SD                       | 1360 | 72   | Tilskudd til overføring av gods fra vei til sjø   | 52 000 000     | 52 000 000      |
| KLD                      | 1410 | 21   | Kunnskapsgrunnlag: Økologisk grunnkart og naturovervåking   | 35 000 000     | 35 000 000      |
| KLD                      | 1410 | 54   | Artsdatabanken (Artsprosjektet)   | 10 000 000     | 10 000 000      |
| KLD                      | 1420 | 1    | Miljødirektoratet   | 30 000 000     | 30 000 000      |
| KLD                      | 1420 | 21   | Villrein: Miljøkvalitetsnorm og etablering av Europeiske villreinregioner   | 6 000 000      | 6 000 000       |
| KLD                      | 1420 | 21   | Handlingsplan for sjøfugl   | 1 000 000      | 1 000 000       |
| KLD                      | 1420 | 21   | Utgifter til verneprosesser   | 10 000 000     | 10 000 000      |

| Dep        | Kap  | Post | Beskrivelse   | Påløpt endring       | Bokført endring      |
|------------|------|------|---|----------------------|----------------------|
| KLD        | 1420 | 21   | Truede arter og naturtyper: Nye faggrunnlag   | 8 750 000            | 8 750 000            |
| KLD        | 1420 | 21   | Skrantesyke CWD   | 4 000 000            | 4 000 000            |
| KLD        | 1420 | 21   | Bekjempelse av fremmede arter   | 10 000 000           | 10 000 000           |
| KLD        | 1420 | 22   | Kalking, villaks og Vanndirektivet inkludert nye laksetrappet i Vefsna              | 60 000 000           | 60 000 000           |
| KLD        | 1420 | 31   | Tiltak i verneområder   | 10 000 000           | 10 000 000           |
| KLD        | 1420 | 35   | Skogvern  | 50 000 000           | 50 000 000           |
| KLD        | 1420 | 38   | Restaurering av myr   | 13 300 000           | 13 300 000           |
| KLD        | 1420 | 61   | Tilskudd til klimatiltak og klimatilpasning. Klimasats.                             | 50 000 000           | 50 000 000           |
| KLD        | 1420 | 71   | Tiltak mot marin forsøpling   | 20 000 000           | 20 000 000           |
| KLD        | 1420 | 76   | Senter for bærekraftig byutvikling NAL  | 2 000 000            | 2 000 000            |
| KLD        | 1420 | 78   | Tiltak i sikrede friluftslivsområder  | 20 000 000           | 20 000 000           |
| KLD        | 1420 | 80   | Tilskudd til museumsdrift, Fortidsminneforeningen                                   | 5 000 000            | 5 000 000            |
| KLD        | 1420 | 81   | Verdensarv, kulturlandskap, bl.a. bievennlige slåtteeenger                          | 2 000 000            | 2 000 000            |
| KLD        | 1420 | 81   | Nasjonale turstier - Trolltunga, Kjerag, Prekestolen mv.                            | 7 500 000            | 7 500 000            |
| KLD        | 1420 | 81   | Utvalgte kulturlandskap i jordbruket  | 12 500 000           | 12 500 000           |
| KLD        | 1420 | 82   | Tiltak prioriterte arter og utvalgte naturtyper                                     | 10 000 000           | 10 000 000           |
| KLD        | 1420 | 85   | Laksesenter   | 3 000 000            | 3 000 000            |
| KLD        | 1424 | 21   | Mareano   | 5 000 000            | 5 000 000            |
| KLD        | 1429 | 71   | Fredede bygg i privat eie   | 25 000 000           | 25 000 000           |
| KLD        | 1429 | 75   | Tilskudd til fartøyversenter  | 5 000 000            | 5 000 000            |
| KLD        | 1429 | 77   | Tilskudd til verdiskapingsarbeid på kulturminneområdet                              | 3 000 000            | 3 000 000            |
| KLD        | 1432 | 50   | Kulturminnefondet   | 17 500 000           | 17 500 000           |
| KLD        | 1471 | 1    | Forskning isavhengige pattedyr  | 5 000 000            | 5 000 000            |
| KLD        | 1482 | 73   | Klima- og skogsatsingen   | 75 183 000           | 75 183 000           |
| OED        | 1820 | 22   | Flom og skredforebygging, og øke Åknesprosjektet Møre og Romsdal                    | 20 000 000           | 20 000 000           |
| OED        | 1825 | 50   | Enova, herunder styrking av grønn skipsfart og fyllestasjoner for nullutslippsbiler | 304 000 000          | 304 000 000          |
| OED        | 1830 | 50   | Energix   | 33 000 000           | 33 000 000           |
| NFD        | 2421 | 50   | Innovasjon Norge, oppfølging av bioøkonomistrategi                                  | 50 000 000           | 50 000 000           |
| NFD        | 2421 | 76   | Innovasjon Norge, miljøteknologiordningen   | 100 000 000          | 100 000 000          |
| <b>Sum</b> |      |      |   | <b>2 586 733 000</b> | <b>2 586 733 000</b> |

| Grønt skatteskiift, økte skatter og avgifter |      |      |  | 2017                 |                      |
|--|------|------|--|----------------------|----------------------|
| Dep  | Kap  | Post | Beskrivelse  | Påløpt endring       | Bokført endring      |
| FIN  | 5501 | 72   | Redusere skattefri sats kjøregodtgjørelse med 30 øre/km  | 200 000 000          | 160 000 000          |
| FIN  | 5536 | 71   | Grønn omlegging av engangsavgiften, redusere det øvre innslagspunktet for fradrag i CO <sub>2</sub> -komponenten med 10 gram til 75 gram/km. | 900 000 000          | 830 000 000          |
| FIN  | 5536 | 71   | Redusere vektfradraget for ikke-ladbare hybridbiler til 5%   | 60 000 000           | 55 000 000           |
| FIN  | 5543 | 70   | CO <sub>2</sub> -avgift på bensin økes med 5 øre per liter, til 450 kroner per tonn CO <sub>2</sub>  | 45 000 000           | 40 000 000           |
| FIN  | 5543 | 70   | CO <sub>2</sub> -avgiften på mineralolje ilagt veibruksavgift økes med 6 øre per liter, til 450 kroner per tonn CO <sub>2</sub>              | 170 000 000          | 155 000 000          |
| FIN  | 5543 | 70   | CO <sub>2</sub> -avgift på mineralolje økes med 6 øre per liter, til 450 kroner per tonn CO <sub>2</sub>                                     | 90 000 000           | 85 000 000           |
| FIN  | 5543 | 70   | CO-avgift på naturgass økes med 4 øre per Sm <sup>3</sup> , til 450 kroner per tonn CO <sub>2</sub>  | 3 000 000            | 3 000 000            |
| FIN  | 5543 | 70   | CO <sub>2</sub> -avgift på LPG økes med 6 øre per kg, til 450 kroner per tonn CO <sub>2</sub> .  | 3 000 000            | 3 000 000            |
| FIN  | 5548 | 70   | Avgift på HFK og PFK økes til 450 kroner per tonn CO <sub>2</sub>  | 18 000 000           | 17 000 000           |
| <b>Sum</b>                                   |      |      |  | <b>1 489 000 000</b> | <b>1 348 000 000</b> |

| Grønt skatteskiift, reduserte skatter og avgifter |      |      |  | 2017                 |                      |
|---|------|------|--|----------------------|----------------------|
| Dep   | Kap  | Post | Beskrivelse  | Påløpt endring       | Bokført endring      |
| KLD   | 1420 | 75   | Ny vrakpant for å stimulere til å skifte ut gamle forurensende varebiler, bobiler, fritidsbåter, mopeder, campingvogner og motorsykler         | 330 000 000          | 300 000 000          |
| FIN   | 5501 | 72   | Økt avskrivningssats til 30 pst. for nullutslippskjøretøy, varebiler (saldogruppe c)   | 3 000 000            | 1 000 000            |
| FIN   | 5536 | 71   | Grønn omlegging av engangsavgiften. Heving av laveste innslagspunkt fra 200 kg til 350 kg og reduksjon på 2,5 pst. i satser i vektkomponenten. | 570 000 000          | 530 000 000          |
| FIN   | 5538 | 70   | Redusert veibruksavgift på bensin med 5 øre per liter, kompensasjon økt CO <sub>2</sub> -avgift  | 45 000 000           | 40 000 000           |
| FIN   | 5538 | 71   | Redusert veibruksavgift på autodiesel med 6 øre per liter, kompensasjon for økt CO <sub>2</sub> -avgift  | 180 000 000          | 165 000 000          |
| FIN   | 5538 | 72   | Redusert veibruksavgift på LPG med 6 øre per kg, kompensasjon for økt CO <sub>2</sub> -avgift  | 0                    | 0                    |
| FIN   | 5542 | 70   | Redusert grunnavgift på mineralolje med 6 øre per liter, kompensasjon for økt CO <sub>2</sub> -avgift  | 75 000 000           | 70 000 000           |
| FIN   | 5543 | 70   | Økt omsetningskrav for biodrivstoff fra 1. oktober til 8%, delkrav 2,5% avansert biodrivstoff  | 4 000 000            | 2 000 000            |
| <b>Sum</b>  |      |      |  | <b>1 207 000 000</b> | <b>1 108 000 000</b> |