

Stavanger kommune

Til gruppelederne

Sendt per epost

Den 22. mars hadde vi en markering i Vågen hvor en samlet reiselivsbransje og flere av næringsaktørene i sentrum deltok. Vi ønsket med markeringen å sette fokus på hvilke dramatiske konsekvenser det vil få for næringen om vedtaket, slik det nå er presentert, får stå. Miljø, bærekraft og forutsigbare rammebetingelser er en forutsetning for at vi alle skal lykkes med en sunn næring og en sunn by. Det er også avgjørende for å tenke langsiktig i forhold til fremtidige investeringer i f.eks. «grønn» teknologi og arbeidsplasser. Et generelt tak på 200 skip per år får utilsiktede konsekvenser. Vi ber derfor om at en venter på tålegrenseanalyse som vil kunne gi fakta før en beslutter endringer på tidligere vedtatt strategi.

Vi oppfatter ikke at vi er uenig i målsetningen, men at forutsetningene for å nå den spriker. Vi motsetter oss IKKE en regulering av skipsanløp, vi ber bare om at dette gjøres med grunnlag i fakta.

Mange av svarene på våre standpunkt finner dere i den vedtatte Strategien for cruise fra 2018.

Vi ønsker med dette å presisere/oppdatere litt om våre standpunkt.

Cruisenæringen er IKKE en næring som utelukkende er opptatt av profitt og ikke miljø:

- Utvikling av cruisetrafikk til Stavangerregionen skal bygge på FN sine mål for bærekraftig utvikling, og på felleserklæringen fra 14 norske cruisekommuner om en mer miljøvennlig cruisenæring.
- Nullutslippshavn i 2030.
- Nullutslippsløsning i transport knyttet til cruiseanløp.
- Lokal transport knyttet til cruiseanløp skal så langt som mulig skje med nullutslipp transportmidler.
- Innseiling til Stavangerregionen, Lysefjorden og andre fjorder i regionen skal være lavutslipp eller utslippsfrie.

Cruisenæringen er IKKE kun opptatt av egne behov, vi lytter til og støtter innspill som:

- Færre store cruiseskip i indre havn (Vågen).
- Administrere ankomsttidspunkt på skip for bedre spredning i forhold til de mest sårbare attraksjonene.
- Videreutvikle nye natur- og kulturbaserte primærattraksjoner i hele regionen som avlastning for Preikestolen og Gamle Stavanger.
- Videreutvikle helårs arbeidsplasser i hele regionen fra Eigersund i sør til Haugesund i nord.

Strategien er utarbeidet av et bredt sammensatt lag, og signert av følgende deltakere:

- Stavanger kommune (SK) (Anne Woie og Jane N. Aalhus)
- Region Stavanger (RS) (Elisabeth Saupstad)
- Rogaland Fylkeskommune (RFK) (Randi Klæbo og Iver Leren)
- Næringsforeningen (NF) (Harald Minge)
- Stavanger Sentrum (SS) (Kristin Gustavsen)
- Guidecompaniet (GC) (Wenche Hansen)
- Lysefjorden Utvikling (LU) (Helge Kjellebold)
- Greater Stavanger (GS) (Thomas Bergeland)
- Velforeningen i Gamle Stavanger (VF) (Erling Mathiassen)
- Stavangerregionen Havn (SRH) (Merete Eik og Anders Bang Andersen)

Vi håper at vi i den videre prosessen kan innlemme byens politikere på samme lag og at dette nå gjøres med grunnlag i cruisestrategien og fakta. Sammen kan vi gjøre Stavanger til den cruisebyen den fortjener å være.

Med vennlig hilsen

