

## Delingsøkonomi - Sharing is caring

Det 21. århundre er kjennetegnet av fremveksten av ny teknologi og internett som et stadig mer altomfattende fenomen. Med denne utviklingen har flere millioner enkeltindivider begynt å selge billige varer og mer individuelle tjenester enn de etablerte bedriftene. Denne nye delingsøkonomien har de siste årene utviklet seg til å bli en milliardindustri og spredd seg fra å være et lite marked til å gjøre seg gjeldene over stor sett hele verden og inkludere stadig flere tjenester. Eksempler på dette er [finn.no](http://finn.no), AirBnB.com og bil-delings-tjenesten [getaround.com](http://getaround.com). Det er lite som tyder på at denne trenden vil stoppe.

For deltagere i den «gamle økonomien» representerer den nye delingsøkonomien en kraft som kan virke truende fordi den bidrar til å endre de tradisjonelle strukturene og spillereglene i markedet. For eksempel ønsker ikke store deler av drosjenæringen den nye tjenesten Uber velkommen, fordi næringen blir utfordret av et nytt privat tilbud. Slik sett vil den nye delingsøkonomien bidra til økt konkurranse, men kan også virke konkurransevridende til ulempe for de etablerte aktørene. Foreløpig ligger også delingsøkonomien ett skritt foran skattemyndighetene, noe som fører til at de nye tjenestene i liten grad genererer skatt i Norge, blant annet fordi selskapene har begrenset fysisk tilstedeværelse i Norge.

Svaret til de etablerte bedriftene kan ikke være å forsøke å stenge ute de nye næringene og søke beskyttelse hos myndighetene, men heller strebe etter å finne nye løsninger som gjør at de fortsatt kan være relevante og konkurransedyktige. Det skal alltid lønne seg å spille på lag med den teknologiske utviklingen, fremfor å forsøke å bremse den. Derfor må statens oppgave være å sørge for at alle aktørene blir lagt under en fornuftig lovgivning med en rettferdig beskatning.

Unge Høyre stiller seg positive til økt konkurranse og mener samfunnet utelukkende har vært tjent på å nye innovative teknologiske løsninger. Gjennom delingsøkonomiens vekst forventer Unge Høyre flere positive effekter i tillegg til økt konkurranse; økonomisk vekst, flere innovative løsninger og bedre forretningsmodeller, uten bruk av ekstra ressurser. På denne måten finnes det også miljømessige fordeler med delingsøkonomien.

Unge Høyre vil:

- Avvikle dagens løyveordning og opprette en ny godkjenningsordning med generelle kriterier som sørger for fri konkurranse for alle som vil drive med persontransport.
- At nye selskaper innenfor delingsøkonomien legges under like skattevilkår som etablerte selskaper.
- At det stilles krav i lovverk og forskrifter som ikke virker konkurransevridende.
- At Regjeringen legger frem en melding for Stortinget som foreslår en ramme knyttet til skatt og arbeidsvilkår for ansatte i den nye næringen.
- At det opprettes en «skatteknapp» -app, slik at aktørene selv kan løse innrapporteringen til Skatteetaten.
- At Norge legger til rette for økt internasjonalt samarbeid, slik at de internasjonale selskapene bedre kan jobbe sammen.
- Legge til grunn at dagens regelverk skal tilpasses nye tjenester, istedenfor å opprette nye lover og forskrifter for nye tjenester innenfor delingsøkonomi.
- Sikre forbrukerne åpenhet rundt sikkerheten.
- At eksisterende aktører ikke skal få legge premisser for rammevilkår.
- Offentlige rammevilkår skal i størst mulig grad omhandle hensyn knyttet til HMS, forbrukerhensyn, betalingsløsninger og der det er hensiktsmessig sikre forbrukeren god informasjon om forskjellige valg.
- At internasjonale aktører ikke skal forfordes rettigheter grunnet markedsposisjon.