

1 **EL-bilistenes fordeler**

2 EL-biler har i dag mange attraktive fordeler for eieren. Grunnet den uforventede og
3 massive salgsøkningen av el-biler har dette ført til flere utfordringer.

4 I løpet av de to siste årene har salget av el-biler skutt i været, og i følge Norsk El-
5 bilforening er nå hver tiende solgte bil en el-bil. Det siste halvåret har salget av el-biler
6 økt med 287%, og innen påsken 2015 forventes det at det skal være solgt 50000 el-biler
7 i Norge.

8 El-bilister kan i dag kjøre i kollektivfelt, og dette har ført til at det er flere biler enn
9 busser i feltene. Hensikten med kollektivfelter er at bussen skal unngå kø og komme
10 raskere frem, men etter den massive økningen i antall el-biler havner bussen atter
11 engang i kø.

12 El-biler kjører per i dag uten å betale årsavgift, bomavgift og fergeavgift. El-biler er en
13 like stor påkjenning for veien og opptar like stor plass på fergene. Regninga for veiene er
14 det bilister uten el-bil som får. Derfor mener vi at el-bilister skal på lik linje med andre
15 betale avgifter for tjenestene de bruker.

16 Det skal likevel være attraktivt å velge el-bil, og derfor skal momsfrirket ved kjøp av el-
17 bil opprettholdes

18 **Rogaland Unge Høyre mener derfor:**

- 19 • Kollektivfeltene skal være forbeholdt kollektivtransport
- 20 • Fjerne fritak for bomavgift og fergeavgift
- 21 • Opprettholde momsfrirket ved kjøp av el-bil
- 22 • Sørge for at momsfrirket opprettholdes til minst 2020