

Resolusjon nr. 4

Til:

Fra: Rogaland Unge Høyres 51. årsmøte

En målrettet avgiftspolitik for flere null- og lavutslippsbiler

Elbil-fordelene har tjent Norge godt. En vellykket skatte- og avgiftspolitik har bidratt til å gjøre bilparken mer klimavennlig. Formålet med bilpolitikken må være å fase ut biler som går på fossilt drivstoff, samt å bygge ut et marked for lav- og nullutslippsbiler.

Dagens støtteordninger, gjennom bl.a. fritak fra engangsavgift og moms, innebærer i praksis at en forbruker får mer støtte jo dyrere og større bil vedkommende kjøper. Elbil-politikkens formål er ikke å gi mest mulig støtte til de som har råd til de dyreste bilene, men å gjøre bilparken mer klimavennlig. Rogaland Unge Høyre ønsker en omlegging av avgiftsfordelene, slik at de blir mer treffsikre og økonomisk bærekraftige.

I Tyskland er det vedtatt å innføre en engangsstøtte på 4000 euro for elbil (der halvparten finansieres av staten og halvparten av bilprodusentene) og 3000 euro for hybridbiler. I Frankrike tilbyr staten 10 000 euro til dem som bytter inn en eldre diesebil med elbil. Rogaland Unge Høyre mener at liknende modeller bør vurderes i Norge. Et annet alternativ kan være en engangsstøtte som stiger proporsjonalt med prisen på bilen, inntil en gitt maksimumsgrense.

Rogaland Unge Høyre mener at:

- Avgiftsfordelene på elbil må holdes uendret ut 2017
- Elbil-fritak fra engangsavgift og moms bør opphøre med virkning fra 2018

Regjeringen fra 2018 bør innføre en ny engangsstøtte for kjøp av lav- og nullutslippsbiler, etter modell fra Tyskland eller Frankrike. Støtten differensieres.