

# OSLO HØYRES ALTERNATIVE

## OSLOBUDSJETT 2021

Den 23. september 2020 la det rødgrønne byrådet frem sitt forslag til budsjett for Oslo kommune for 2021. Budsjettforslaget for 2021 er på totalt 80 mrd. Driftsbudsjettet er på 65 mrd., mens 15 mrd. er foreslått satt av til investeringer. Høyres bystyregruppe legger med dette frem sitt *alternative budsjett* som viser våre prioriteringer og politikk dersom Høyre satt i byråd.

### Skole

*Vår viktigste oppgave er å sikre gode og trygge oppvekstvilkår for alle barn og unge i byen vår. Barn skal i løpet av oppveksten ha muligheten til å utvikle seg og tilegne seg ferdigheter og kunnskap som er nødvendig for å mestre eget liv og kunne delta i arbeid og i sosiale fellesskap. Oslo Høyre er opptatt av at alle barnehager skal ha et godt pedagogisk tilbud, og ingen barn skal gå ut av grunnskolen uten å kunne lese, skrive og regne. I budsjettet for 2021 setter vi elevenes grunnleggende ferdigheter først. Høyre vil satse på fagene norsk, engelsk, matte og naturfag fordi dette er grunnlaget for elevenes videre utdanning og opplæring.*

*Høyre er bekymret for situasjonen i Osloskolen. Flere piler peker feil vei, blant annet har Oslo hatt en nedgang på nasjonale prøver de siste årene, antallet alvorlige mobbesaker øker, og andelen elever under bekymringsgrensa i lesing og regning er økende. I tillegg rapporterer flere skoler at de driver på kanten av det forsvarlige, og at de har vært nødt til å nedprioritere nødvendig læremateriell, spesialundervisning og assistenter. Coronapandemien har forsterket mange av disse utfordringene, og vi er derfor bekymret for at byrådet kutter i skolebudsjettet. Høyre foreslår å reversere kuttet og styrke Osloskolen.*

### Klima

*Oslo Høyre vil gjøre det attraktivt og enkelt å gjøre gode miljøvalg i hverdagen. Skal vi lykkes med å nå klimamålene, skjer det i samarbeid med innbyggere og næringsliv.*

*Høyre jobber for å nå mål om 95% reduksjon i klimagassutslipp i 2030 sammenliknet med 1990-nivå.*

*Bilkjøring og annen transport som går på fossilt drivstoff er den største enkeltkilden til lokal luftforurensing og klimagassutslipp i Oslo. Derfor er må vi fortsatt jobbe for at flere velger å reise miljøvennlig og kollektivt i hverdagen.*

*Høyre vil starte et samarbeid med bransjen, for å få ned utslippene fra gods – og varetransporten inn til og i Oslo. Ved innkjøp til kommunen, vil vi stille miljøkrav også til transporten av produktene som kjøpes. Høyre vil legge til rette for et plastgjenvinningsanlegg på Østlandet og fortsette det langsiktige arbeidet som har gitt en ren og livskraftig Oslofjord. Utslipp fra avfall må reduseres ved karbonfangst av utslippene på Klemetsrud.*

### Valgfrihet

*Det å ta valg og beslutninger i eget liv er en selvfølge for mange, men ikke alle. Noen er avhengig av hjelp i perioder eller hele livet, det betyr imidlertid ikke at kommunen kan frata enkeltmennesket retten til å velge løsninger som er best tilpasset egne behov og ønsker. For Høyre er det viktig at mennesket, ikke systemet, er utgangspunktet når helse- og omsorgstjenestene skal utvikles.*

*Høyre vil gi innbyggere frihet til å gjøre egne valg blant et mangfold av tjeneste- og velferdstilbud, det finnes flere varme hender enn kommunale hender. Innovatører, entreprenører, private, ideelle og offentlige velferdstilbydere skal få mulighet til å utvikle tjenestetilbudet sitt til det beste for de som trenger dem OG velger dem. Reell valgfrihet sikres bare når det er flere aktører som tilbyr velferdstjenester, og når det offentlige samtidig finansierer de tjenestene som innbyggerne trenger.*

### **En kommune på lag med næringslivet**

*Handel, service og reiseliv i Oslo er rammet hardt av koronakrisen. Å åpne for bruk av byens gater og torg, og områder utenfor lokalene til restauranter, cafeer og butikker, uten at det koster noe ekstra, er et tiltak som kan bidra til økt aktivitet i Oslo sentrum. At kundene spres mer er positivt for smitten, og vi ser for oss mulighet for å ha mindre markeder der handel flyttes utendørs. Leie av gategrunn utenfor egen virksomhet må være gratis i 2021, slik at de som kan spre servering eller handel på et større område kan gjøre dette. Torg og plasser må tilbys gratis til bruk for å arrangere markeder.*

*Andre store norske byer har etablert velfungerende sentrumskontorer. Dette ønsker vi også å få etablert i Oslo. Det er viktig for å koordinere tiltak mellom gårdeiere, butikker, restauranter, strøksforeninger, kulturarrangører og andre som ønsker å skape aktivitet i sentrum. I dag ender ting ofte med for mye koordinering mellom ulike etater og virksomheter, og ting stopper opp.*

*I forbindelse med tiltakene som settes inn for å begrense smitten av Korona-viruset, rammes mange næringer og arbeidstakere. Alt fra store selskaper med tusener av ansatte, til mindre bedrifter og enkeltmannsforetak, har fått en full stopp som følge av restriksjonene. Regjeringen har satt inn mange økonomiske tiltak for å hjelpe både bedrifter og ansatte slik at deres økonomi kan holdes oppe i denne vanskelige perioden. Høyre mener kommunen også må bidra.*

## **Les mer om:**

En skole der elevene lærer det viktigste.....	3
Grønn by .....	9
En trygg by å vokse opp i .....	13
Hjelp når du trenger det .....	15
En god by å leve i .....	18
Idrett .....	21
En kommune på lag med næringslivet.....	23
En kommune rustet for fremtiden.....	27
Høyres endringsforslag til tallbudsjettet .....	28

## En skole der elevene lærer det viktigste

Osloskolen skal bidra til at alle elever skal kunne realisere sine drømmer og ambisjoner uavhengig av bosted eller sosial bakgrunn. Oslo Høyres mål er at ingen barn skal gå ut av grunnskolen uten å kunne lese, skrive og regne. En god skole er det viktigste vi kan gjøre for at barn og unge skal få muligheter senere i livet. Elever over hele byen har rett på tilpasset opplæring og likeverdig undervisning.

Høyre er bekymret for situasjonen i Osloskolen. Flere piler peker feil vei, blant annet har Oslo hatt en nedgang på nasjonale prøver de siste årene, antallet alvorlige mobbesaker øker, og andelen elever under bekymringsgrensa i lesing og regning er sterkt økende. I tillegg rapporterer flere skoler at de driver på kanten av det forsvarlige, og at de har vært nødt til å nedprioritere nødvendig læremateriell, spesialundervisning og assistenter. Coronapandemien har forsterket mange av disse utfordringene, og vi er derfor bekymret for at byrådet kutter i skolebudsjettet.

I Oslo Høyres forslag til budsjett setter vi derfor av mer penger til skolebudsjettene, totalt 245,5 millioner kroner mer i satsinger. Av dette vil vi fordele 150 millioner kroner særskilt til grunnfinansiering til de skolene som har fått størst kutt de siste årene. I tillegg foreslår vi blant annet en stortilt satsning på grunnleggende ferdigheter og tilpasset opplæring, en tiltakspakke for rekruttering og videreutdanning av lærere, og et sårt tiltrengt løft for yrkesfagene.

### **Læring gjennom lek i barnehagen**

Innsatsen mot frafall i skolen begynner gjennom læring og lek allerede i barnehagen. Høyre vil målrette innsatsen og ressursene til de barnehagene som har større utfordringer enn andre, og vi vil ha flere barnehagelærere. Samtidig er det viktig at kunnskap om det enkelte barn ikke går tapt mellom barnehage og skole, slik at barna får tilpasset oppfølging allerede fra første skoledag. Med Høyre i regjering er det innført en minstenorm til bemanning i barnehagen, og det er også et lovfestet krav til samhandling i overgang mellom barnehage og skole.

Byrådet foreslår i budsjettet for 2021 å sette av 10 millioner til et prøveprosjekt med økt grunnbemanning i et utvalg barnehager. Dette er positivt, men Oslo Høyre savner at man samtidig har en klar plan for hvordan denne satsningen skal bidra til bedre språkutvikling og høyere kvalitet. Oslo Høyre ber derfor om at det gjeninnføres en standard som setter klare mål for barnehagenes språkarbeid med systematisk språkkartlegging. For å sikre at barna får den oppfølgingen de skal ha, vil Høyre at det i tillegg innføres plikt for ansatte i Oslobarnehagen med mangelfulle norskferdigheter til å delta på og fullføre kommunens norskkurs. I tillegg vil vi fortsette satsingen på kompetanseutvikling av de ansatte i barnehagene. Vi foreslår derfor å sette av 4 millioner til et 50 timers utdanningskurs av nyansatte barnehagelærere, etter modell av introduksjonskurset i Osloskolen.

Overgangen fra barnehagen til skolen er krevende for mange barn. Særlig barn som ikke mestrer godt nok norsk eller som trenger spesiell tilrettelegging, opplever at de ikke får den støtten og oppfølgingen de trenger før det har gått for lang tid. Det medfører at alt for mange blir hengende etter helt fra begynnelsen, både faglig og sosialt. Oslo Høyre ønsker derfor en bedre kartlegging av 5-åringene, slik at de som trenger ekstra støtte får dette allerede fra første skoledag.

### **Tidlig innsats og tilpasset undervisning**

Skal man lykkes med målet om at alle barn skal kunne lese, skrive og regne når de går ut av grunnskolen, kreves det at man tør å prioritere grunnleggende ferdigheter. Høyre vil bruke mer tid

på basisfagene norsk, matematikk, engelsk og naturfag. Samtidig må elever som trenger ekstra hjelp de første årene, få støtte og hjelp så tidlig som mulig. Dersom vi skal ha mulighet til å hjelpe de elevene som trenger det mest, må vi ha kunnskap om hvordan det står til på hver enkelt skole. Elevenes ferdigheter må kartlegges tidlig i skoleløpet, slik at man kan sette inn ekstra ressurser og tiltak på de skolene som har størst utfordringer. I tillegg er det viktig at undervisningen tilpasses hver enkelt elev. Siden alle barn er forskjellige, må skolen skape læringsglede og mestring gjennom en variert og aktiv skolehverdag.

Gjennom ressursfordelingsmodellen skjevfordeles ressursene til byens skoler. Høyre er helt enig i at skoler som har større utfordringer trenger, og skal få, mer ressurser. Vi er også enig i prioriteringen av skolene som har de største utfordringene, men det må være fra et utgangspunkt om at alle skoler har forutsigbare og forsvarlige driftsrammer. Slik er det ikke i dag.

Da det rødgrønne byrådet endret ressursfordelingsmodellen for Osloskolen i 2018, var det et titalls skoler som fikk store kutt i driftsbudsjettene. Flere av disse skolene er i dag blant landets billigste i drift, og på kanten av hva som er forsvarlig i tråd med Opplæringsloven. Det er bekymringsfullt at byrådet ikke anerkjenner de driftsutfordringene som har oppstått ved flere skoler de siste årene.

Et viktig og populært tilskudd til det ordinære skoletilbudet er Sommerskolen, som gir elever på alle alderstrinn mulighet til å oppleve faglig fordypning og læreglede på en ny måte gjennom sommeren. Tilbudet er gratis for alle elever, og bidrar derfor også til å gi et meningsfylt ferietilbud for familier med dårlig råd. Oslo Høyre er derfor svært kritiske til at det rød-grønne byrådet foreslår å kutte 9,6 millioner i sommerskolen, noe som vil frata mellom 5000 og 8000 barn muligheten til å delta i sommerskolen. Etter et utfordrende år med smitteverntiltak og sosial distansering, vil sommerskolen 2021 være viktigere enn noen gang. Oslo Høyre foreslår derfor ikke bare å skrinlegge byrådets kuttforslag på 9,6 millioner, men å legge til 2,4 millioner ekstra, for å sikre at sommerskolen kan gjennomføres i 2021.

De siste årene har Oslo hatt en økning av elever med autismspekterforstyrrelser. Mange elever med autismspekterforstyrrelser har behov for større grad av tilpasning og spesialkompetanse enn det nærskolen kan tilby dem. Dessverre har man knapt etablerte flere plasser i spesialgrupper/på spesialskoler de siste årene. I 2020 fikk over halvparten av elevene som hadde hatt krav på slik plass, avslag på grunn av manglende kapasitet. Både Utdanningsetaten, Utdanningsforbundet og flere brukerorganisasjoner har uttrykt bekymring over situasjonen. Oslo Høyre ber byrådet om å legge frem en opptrappingsplan for spesialplasser for barn med autismspekterforstyrrelser.

### **Elevenes læringsmiljø**

Skoleeier har plikt til å sikre at alle elever har et læringsmiljø som fremmer helse, trivsel og læring. Dessverre har det fremkommet det siste året at en rekke fagfolk mener Osloskolens system for oppfølging av dette er uforsvarlig. Mobbeombudet rapporterer en sterk økning av alvorlige mobbesaker, og hele Seksjon for læringsmiljø gikk høsten 2020 av i protest mot skoleeiers uforsvarlige system. Oslo Høyre forventer at byrådet rydder opp i dette, og har en klar forventning om at det etableres et forsvarlig system. Ingen elever skal oppleve å bli mobbet, og Osloskolen skal ha klare og faglig funderte tiltak å iverksette når utrygge læringsmiljø oppdages.

Oslo Høyre er bekymret for at byrådet foreslår å kutte 59,5 millioner i Utdanningsetaten, i en situasjon hvor det er oppdaget alvorlige mangler i skoleeiers forsvarlige system, og det etaten samtidig tappes for fagfolk. Oslo Høyre foreslår derfor å reversere dette kuttet, med en klar forventning om at disse pengene burde vært brukt på å rydde opp i rotet i etaten.

I arbeidet med å etablere et forsvarlig system vil mobbeombudet spille en viktig rolle. Ombudet forteller om en enorm pågang de siste årene, og at ombudet har for liten kapasitet til å oppfylle det mandatet ombudet er gitt. Oslo Høyre foreslår derfor å styrke ombudet med 1 million kroner.

### **Norges dyktigste lærere**

Osloskolen har mange faglig sterke, engasjerte og motiverte lærere og ledere som jobber hver dag for å gi elevene den kunnskapen de trenger. Læreren er den enkeltfaktoren som betyr mest for elevenes læring. Å investere i læreren er å investere i elevenes fremtid.

Dessverre melder flere Osloskoler om at de har utfordringer med å rekruttere nok lærere, særlig skoler som har lang reisevei fra sentrum. Som følge av dette opplever en del elever å ha en lang rekke vikarer, at det settes inn lærere uten lærer kvalifikasjoner, eller at ufaglærte får ansvar for spesialundervisning. I tillegg er lærermangelen selvsagt også krevende for de ansatte, som må håndtere mer ansvar og får mindre tid til hver elev.

Mangel på lærere rammer hardest de skolene i Oslo som allerede har ekstra store utfordringer. Dette gjelder for eksempel skoler med et høyt antall barn som ikke kan norsk når de begynner på skolen, eller med mange barn med sammensatte utfordringer. På disse skolene er det særskilt viktig å ha dyktige lærere som er motivert for å jobbe med disse utfordringene over tid.

Oslo Høyre har forsøkt å løfte utfordringene med å rekruttere og beholde lærere i bystyret en rekke ganger de siste årene. I tillegg har et samlet bystyre blant annet behandlet «Strategi for å rekruttere og beholde lærere». Dessverre har det rødgrønne byrådet fulgt opp svært få tiltak, og ikke vist vilje til å bevilge midler til å følge opp tiltakene. Per dags dato oppgir byrådet at de eneste tiltakene som er i bruk er veiledning av lærere, og lønnstilskuddet som ble innført av forrige borgerlige byråd.

Oslo Høyre foreslår derfor en tiltakspakke for å rekruttere og beholde lærere, som anerkjenner læreren som den viktigste faktoren for elevenes læring;

For å motvirke at lærere søker seg over i andre yrker, og bidra til å gjøre det lettere for skoler som sliter med rekruttering foreslår vi et solid lønnstilskudd for Osloskolens lærere, hvorav en andel fordeles til skoler med særskilte utfordringer.

For å motivere lærere til å søke nye utfordringer, få påfyll av motivasjon, og bidra til kunnskapsutvikling foreslår vi å innføre en ordning hvor lærere i Osloskolen kan hospitere på en annen skole, for eksempel i en periode på to år.

For å utnytte de verdifulle ressursene som mange ufaglærte lærere besitter, foreslår vi å ta initiativ til å etablere en arbeidsplassbasert utdanning for undervisningspersonell uten lærerutdanning, etter modell fra den arbeidsplassbaserte barnehagelærerutdanningen.

Vi foreslår at det legges til rette for at det utdannes og ansettes flere lærerspesialister, lærere som har særlig kompetanse på for eksempel begynneropplæring

Vi foreslår å utvide rekrutteringsprogrammet "Teach First" til flere fagområder. Teach First gir i dag lærertalenter med master i realfag muligheten til å følge et spesialdesignet 2-årig program som kombinerer lærer- og lederopplæring med en undervisningsstilling i Osloskolen.

### **Forsterket innsats mot frafall**

Elever er ulike, og møter skoleløpet med ulike forutsetninger. En av de største utfordringene i Osloskolen er ungdom som begynner på videregående med store kunnskapshull. Elever som har

høyt fravær, stryk i ett eller flere fag eller dårlige norskerferdigheter, mangler ofte de faglige forutsetningene for å fullføre ordinær videregående opplæring.

Selv om tidlig innsats alltid vil være det viktigste for å redusere frafall, spiller også ungdomsskolen og overgangen til videregående en viktig rolle i dette arbeidet. For elever som på slutten av 9. trinn mangler de faglige forutsetningene for å bestå videregående, bør det settes inn forsterket opplæring gjennom 10. Trinn, sommerferien og begynnelsen av videregående. For enkelte elever vil det være nødvendig med ytterligere oppfølging og tilrettelegging for å forberede eleven på vgs. Høyre ønsker derfor å bre ut tilbudet om et frivillig ekstra skoleår mellom ungdomsskolen og videregående opplæring. Et slikt skoletilbud bør gis som et valgalternativ når man søker videregående opplæring, og ha løpende opptak gjennom skoleåret.

### **Et løft for yrkesfagene i en utfordrende tid**

Oslo trenger flere dyktige fagarbeidere både i privat og offentlig sektor. Oslo Høyre ønsker å styrke yrkesfagene og stimulere til at flere velger yrkesfag, og at flere fullfører og består.

Ved mange skoler er utstyret som elevene får til rådighet utdatert og tilsvarer ikke det de møter i arbeidslivet. Skal vi utdanne fagarbeidere som tilfredsstillter kravene i morgendagens arbeidsliv kreves det at utstyrsparken oppdateres. Mangelen på utstyr har blitt ekstra synlig under coronapandemien, da smitteverntiltakene har medført begrensninger i mulighetene til å dele utstyr. I fjor vedtok bystyret at det skulle utarbeides en oversikt over oppgraderingsbehovet for utstyrsparken, fordi det er grunn til å tro at behovet er større enn byrådet legger opp til. Dessverre har ikke byrådet lagt frem denne oversikten enda. Høyre ønsker derfor å bevilge 5 millioner ekstra til fornyelse av utstyrsparken på yrkesfag.

Coronapandemien har rammet mange bedrifter hardt, og dette rammer også elever som ønsker å ta fagutdanning. Aldri før har flere søkere stått uten lære plass. Mange elever blir henvist til å gå VG3 fagopplæring i skole, som både er et dårligere tilbud til eleven, og koster kommunen mer.

Et av de viktigste virkemidlene for å få bedrifter til å ta inn lærlinger er å redusere den økonomiske risikoen. Oslo Høyre er takknemlige for at Høyre-regjeringen har økt lærlingtilskuddet med over 20 000 kroner per lærling siden 2013, og gir et ekstraordinært tilskudd på 4150 kroner per lærling som følge av coronapandemien. Det er imidlertid synd at det rød-grønne byrådet bruker dette som unnskyldning når de selv kutter 13 millioner i lønnsstilskudd til lærlinger, og når de har avskaffet det kommunale lærlingtilskuddet. Skal vi gi alle søkere lære plass krever det at både staten og kommunen bidrar, og Oslo Høyre foreslår derfor å gjeninnføre et kommunalt lærlingtilskudd, og setter av 20 millioner kroner.

### **Skolekapasitet**

For å skape gode læringsmiljøer er man avhengig av at det sikres tilstrekkelig kapasitet i Osloskolen for å møte veksten i antallet elever. Oslo har en voksende befolkning, men de siste års skoleutbygging har dessverre ikke klart å holde tritt med utviklingen. Hovedårsaken er at svært mange av de planlagte skoleutbyggingsprosjektene er forsinket. Samtlige nye skoler som var lagt inn i skolebehovsplanen i 2018 er nå forsinket, og skaper uforutsigbarhet og dårlige læringsvilkår for elever, ansatte og foreldre.

Mange av forsinkelsene får følgefeil, og midlertidige løsninger blir landet i siste liten. Særlig utsettelsen av den sårt tiltrengte utbyggingen av ungdomsskolekapasitet på Hoff, har medført at elever i flere år har blitt kasteball i en logistisk kabal. Når skoleprosjekter først blir utsatt, bør

byrådet i det minste sikre at elevene får størst mulig grad av forutsigbarhet, og at erstatningslokalene holder høy kvalitet. Dette krever at man planlegger og involverer skolene tidligere enn i dag.

### **En aktivitetsskole med høy kvalitet**

Aktivitetsskolen i Oslo (AKS) er et fritidstilbud for barn på 1.-4.trinn og skal gi barna et godt miljø som fremmer helse, trivsel og læring. Barn er forskjellige og ønsker ulike fritidstilbud.

Oslo Høyre mener at AKS hovedsakelig skal fortsette å være et foreldrefinansiert tilbud, i likhet med andre fritidsaktiviteter som for eksempel idrett eller kulturskole. Byrådets innføring av gratis AKS i utvalgte bydeler medfører at familier som virkelig har behov for gratis AKS holdes utenfor, samtidig som familier med god råd får sponset AKS, kun ut fra barnets postnummer. En slik ordning er usosial og urettferdig, og Oslo Høyre foreslår derfor å fjerne den postnummerbaserte ordningen. I stedet ønsker vi å tilby gratis AKS til alle familier med inntekt under 1 million, og gradert betaling for familier med inntekt litt over 1 million. Fordi en slik ordning krever at foreldre med god nok inntekt betaler selv, sparer kommunen 97 millioner, penger vi blant annet vil bruke til å styrke kvaliteten i AKS og øke tildelingene til skoler med dårlig råd.

For å styrke kvaliteten i AKS foreslår Oslo Høyre at det settes av en pott på 16 millioner kroner. Pengene for eksempel gi skolene mulighet til å ansette flere med fagbrev eller pedagogkompetanse, øke voksenteiteten eller kjøpe inn nødvendig materiell.

Tilbudet i aktivitetsskolen skal være tilgjengelig for alle, også barn med spesielle behov. Dessverre forteller mange at tilretteleggingen er for dårlig, og at barn som får ekstra oppfølging i skolen, ikke får den samme tilretteleggingen i AKS. Oslo Høyre ber derfor om at dagens ordning evalueres, og at man vurderer om det skal gjøres endringer i finansieringsmodellen for å sikre at barn med spesielle behov får tilstrekkelig oppfølging.

### **Høyres forslag:**

1. Bystyret ber byrådet legge frem en opptrappingsplan for å nå tilstrekkelig kapasitet for elevplasser for elever med særskilte behov, herunder elever med autismespekterforstyrrelser
2. Bystyret ber byrådet pålegge ansatte med dårlige norskferdigheter å gjennomgå relevant etterutdanning
3. Bystyret ber byrådet gjeninnføre en standard som setter klare mål for barnehagenes språkarbeid med systematisk språkkartlegging
4. Bystyret ber byrådet sette inn målrettede tiltak i barnehager som har mange barn med svake norskferdigheter, for eksempel ved å etablere et ambulerende språkteam med spesialister på språkutvikling
5. Bystyret ber byrådet utforme et tilbud til nyansatte barnehagelærere om et 50 timers ekstra utdanningskurs med fokus på språkutvikling og ledelse, etter modell av introduksjonskurset for nyansatte i Osloskolen
6. Bystyret ber byrådet gi flere barnehageassistenter mulighet til å utdanne seg som barnehagelærer mens de står i arbeid
7. Bystyret ber byrådet innføre språk-kartlegging av femåringer før skolestart og styrke norskopplæringen til barna som trenger det
8. Bystyret ber byrådet utrede og innføre en nedre faglig basert grense for hva som er forsvarlig grunnfinansiering for en skole

9. Bystyret ber byrådet sikre at det etableres et forsvarlig system i arbeidet med elevenes læringsmiljø i samsvar med opplæringsloven. Byrådet bes orientere bystyret på egnet vis om hvilke grep som er iverksatt.
10. Bystyret ber byrådet gå i dialog med relevante utdanningsinstitusjoner med sikte på å etablere en arbeidsplassbasert utdanning for ansatte i undervisningsstillinger som ikke har lærerutdanning, etter modell fra den arbeidsplassbaserte barnehagelærerutdanningen.
11. Bystyret ber byrådet etablere en hospiteringsordning for lærere, slik at lærere kan søke om å hospitere en lengre periode på en annen skole.
12. Bystyret ber byrådet utvide rekrutteringsprogrammet "Teach First" til å omfatte flere fagområder.
13. Bystyret ber byrådet etablere en lønnstilskuddsordning for Osloskolens lærere, hvorav en andel fordeles til skoler med særskilte utfordringer.
14. Bystyret ber byrådet å sikre at elever som må ta VG3 på skole, får praksis i bedrift som del av opplæringsåret.
15. Bystyret ber byrådet å sikre at VG3 fagopplæring i skole fullfinansieres, ved blant annet å finansiere fagprøven utenfor ordinært tilskudd.
16. Bystyret ber byrådet innføre et prøveprosjekt med anonymiserte søknader til lærlingplasser i kommunale virksomheter.
17. Bystyret ber byrådet sikre raskest mulig fremdrift for skoleprosjektet på Hoff, om nødvendig ved å forsere områdereguleringen.
18. Bystyret ber byrådet prioritere å sikre tilstrekkelig skolekapasitet i pressområder, og sikre bedre forutsigbarhet for elever og ansatte dersom det er behov for midlertidige erstatningslokaler.
19. Bystyret ber byrådet legge frem en vurdering av hvorvidt det bør etableres permanente erstatningslokaler for skoler som i fremtiden har behov for midlertidig relokalisering.
20. Bystyret ber byrådet legge frem en sak som vurderer hvorvidt det tilrettelegges tilstrekkelig for barn med spesielle behov i AKS. Saken skal inneholde en vurdering av om det bør foretas endringer i finansieringsordningen for å bedre ivareta disse barna.
21. Bystyret ber byrådet sikre at leksehjelp skal være en del av AKS-tilbudet, både ved halvdagsplass og heldagsplass.
22. Bystyret ber byrådet fremme en sak der oppholdsbetalingen for halvdagsplass i AKS inntektsgraderes, der familier med samlet inntekt under 1 million kroner gis tilbud om gratis halvdagsplass.
23. Bystyret ber byrådet likebehandle private og offentlige AKS-tilbud ved tildeling av gratis halvdagsplass for de med husholdningsinntekt under 1 million kroner.

## Grønn by

I en tid der utslippene må reduseres, er det svært bekymringsverdig at Oslo sine klimagassutslipp er økende. Den trenden må snus. Da må vi kutte i transportsektoren, avfallshåndteringen må gå hånd-i-hånd med sirkulærøkonomien, og vi må i fellesskap legge til rette for at befolkningen kan ta grønne valg i hverdagen.

Høyre skal tilrettelegge for at flest mulig lar bilen stå, og flest mulig går, sykler eller bruker kollektivtransporten. Vi skal utnytte transportkapasiteten bedre, tilpasse transporttilbudet til de reisendes behov, og spre trafikken til flere av døgnets tider.

Oslo Høyre brenner for at alternativet til privatbilen blir best mulig, ikke å gjøre bilistens hverdag verst mulig. På veien mot en bedre mobilitetssektor er det et selvstendig mål at konfliktnivået er lavt. For å få til det skal vi ikke stemple noen som utelukkende bilister eller syklister. Vi skal heller ikke kritisere folk for reisevalget de tar. Vi skal se alle som det de er: Reisende, som prøver å få hverdagen til å gå opp på en best mulig måte for seg og sine.

Oslo Høyres visjon for Oslo er en by med trygge, grønne og attraktive byrom. En by der det er en glede å reise. En by med kort vei til både marka, sentrum, og sjøen. En by med plass til alle.

### **Mobilitet**

Bilkjøring og annen transport som går på fossilt drivstoff er den største enkeltkilden til klimagassutslipp i Oslo. Derfor er satsing på kollektivt en forutsetning for å nå målet om 95% reduksjon i klimagassutslipp i 2030 sammenliknet med 1990-nivå. Videre er det avgjørende at framtidens kollektivtrafikk er utslippsfri. Bilkjøring står også for en betydelig andel av den lokale luftforurensningen, særlig på kalde dager om vinteren. Etter hvert som Oslo vokser, har det i mange år vært bred enighet om at veksten i persontrafikken skal håndteres med kollektivtrafikk, sykkel og gange.

Målet med mobilitetspolitikken er å bidra til smart, grønn og helhetlig transportløsninger for Oslo-folk. Vi skal senke klimautslippene og skape gode byrom med plass til alle. Vi skal hjelpe folk reise raskere, billigere og enklere. Det er skremmende at utslippene i Oslo er på vei opp. Etter å ha sunket i flere år, har trenden nå snudd. Velfungerende mobilitetssystemer er avgjørende for at klimamålene nås og utslippene kuttes.

### **Fremtidens transportløsninger**

Oslo Høyre vil på sikt jobbe for å realisere en ny sentrumstunnel for t-banen, Fornebubane, baneløsning for Nedre Romerike, tverrforbindelse mellom t-banelinjene i Groruddalen, Røatunnel, lokk over E6 Furuset, Filipstadttunnel og Manglerudtunnel. Dette er prosjekter som Høyre har fått gjennomslag for gjennom Oslopakke3-samarbeidet. Oslopakke3-avtalen varer til 2036 og er trolig den største konkrete miljø- og kollektivsatsingen i norsk samferdselshistorie.

Høyre ønsker en t-banetunnel som øker kapasiteten på t-banenettet. En tunnel med stasjoner på Bislett, Ullevål sykehus, Sagene og Grünerløkka vil binde byen bedre sammen og gi et t-banetilbud til 100.000 mennesker som ikke har det i dag.

## **Tilleggsavtale med regjeringen**

Regjeringen setter i sitt forslag til statsbudsjett av om lag 580 millioner kroner i tilskudd for å øke det statlige bidraget til Fornebu-banen (og ny sentrumstunnel) til 66 prosent i tråd med bompengesavtalen fra 2019. Tildelingen forutsetter at det inngås byvekstavtale og tilleggsavtale. Dette er penger Høyre mener man skal ta imot, og kommunen bør snarest gå i forhandlinger med staten for å godta bompengesavtalen. Om lag 52 millioner kroner settes av i statsbudsjettet til reduserte billettpriser på kollektivtrafikk i Oslo og gamle Akershus 2021.

## **Utslippsfri persontransport**

Skal folk selv velge bort bileierskap må de ha et fullverdig alternativ. Det innebærer blant annet tilgang på bil når en trenger det, f.eks. dagsturen til Ikea eller helgeturen til hytta. Delingsbiler er derfor en viktig brikke i et fullverdig alternativ.

Dersom vi skal nå det nasjonale målet om at 100% av nybilsalget i 2025 skal være nullutslipp, må det en opptrapping til i tilrettelegging for elbiler i Oslo. Oslo Høyre ønsker å legge til rette for at flere bytter til el-bil, og flere ladestasjoner er derfor avgjørende for å lykkes med det. Mange er avhengig av gateparkering hvor det ofte er vanskelig å lade. Høyre foreslår derfor å bygge 1000 nye ladestasjoner i 2021, blant annet gjennom å invitere private aktører til å etablere ladepunkter på gateparkeringsplasser.

## **Sykkel**

Sykkelen er byens mest miljøvennlige transportmiddel. Å sykle, enten det er til jobb eller skole, er sunt for helsen og bra for miljøet. De viktigste grepene for å gjøre Oslo til en mer sykkelvennlig by, er å bygge et nettverk av sykkelveier inn mot sentrum og sørge for at syklist trygt kan dele bygatene med gående, busser og biler. Har du syklet inn til byen, skal du finne et trygt sted å sette fra deg sykkelen din. I dag er det kun ett sykkelhotell i Oslo. Oslo Høyre vil at det også skal etableres flere sykkelhotell ved de store kollektivknutepunktene.

Bysykkellordningen senker terskelen for befolkningen å sykle. Oslo Høyre ønsker å utvikle denne ordningen slik at flere skal benytte seg av tilbudet. Vi foreslår derfor at man i 2021 skal teste ut bruk av elsykler som en del av ordningen, og modernisere takstsystemet gjennom blant annet belønning dersom man sykler oppover.

## **Trygge skoleveier**

I en periode med sterk vekst har kommunen bygget nye og utvidet eksisterende skoler. Fortetting og økt trafikkbelastning på en rekke veier rundt skolene gjør at mange barn opplever skoleveien som utrygg. Høyre mener byrådets plan er lite ambisiøs og foreslår at kommunen tar et større helhetlig ansvar for å trygge skoleveiene ved alle skoler i byen. Det settes derfor av midler til både planlegging og utbedringer av ytterligere 20 skoleveier i Oslo i 2021.

## **Parkering**

Byrådets budsjettopplegg mangler visjoner for hvordan man skal kutte Oslo sine utslipp. Det fremstår som at byrådets fremste mål er å angripe bilen, ikke utslippene. Mange av byens innbyggere er helt avhengige av bil innimellom. Byrådet har hevet beboerparkeringsgebyret til 5400 kr. Høyre vil fryse avgiften, og mener gebyret på sikt skal dekke administrasjonskostnadene for ordningen, og beboerparkeringsplassene må være tilgjengelige for bildelingsordninger og ta høyde for delt eierskap av biler.

## **Blågrønne Oslo**

Marka og byparkene er Oslos grønne juveler som gir naturopplevelser, mosjon og rekreasjon rett utenfor stuedøren. Befolkningsveksten gjør det enda viktigere å verne grøntområdene slik at alle har mulighet til å få glede av byens parker og natur også i fremtiden. Oslo Høyre ønsker å ta vare på og oppmuntre til bruk av naturen i og rundt byen gjennom økt renhold av parker, gater, vassdrag og fjorden. For å få dette til, vil Høyre at det settes i verk tiltak mot plastforurensing og marin forsøpling. Dette er viktige i global så vel som lokal sammenheng.

Høyre mener at idrett- og friluftaktiviteter i tilknytning til marka, gjør at flere vil kunne benytte seg av det naturen har å by på. De såkalte friluftsportene skal være diskrete og avdempede aktivitetsområder ved markagrensen som inviterer til at folk tar naturen i bruk.

### **Høyres forslag:**

1. Bystyret ber byrådet gå i forhandlinger med regjeringen med mål om å akseptere regjeringens bompenggeavtale.
2. Bystyret ber byrådet opprettholde ordningen med tilskudd til utskifting av gamle vedovner.
3. Bystyret ber byrådet inkludere tilskudd til etablering av ladestasjoner for elektriske båter i Klima- og energifondet.
4. Byrådet bes arbeide for at piggdekkgebyret kreves inn i bomringen gjennom automatiske sporingssystemer for biler med piggdekk.
5. Byrådet bes legge frem en plan på hvordan vedlikeholdsetterslepet på T-bane og trikk skal reduseres i årene fremover.
6. Byrådet bes snarest legge frem en sak om valg av konsept for Røatunnelen. Byggestart skal skje senest i 2022.
7. Bystyret ber byrådet oppgradere T-banestasjonene Slemdal og Vinderen til planfrie kryss samtidig med byggingen av nye Diakonhjemmet stasjon.
8. Bystyret ber byrådet åpne bommen i Svenstuveien, og gjøre veien enveiskjørt i sørgående retning i påvente av etablering av fortau.
9. Byrådet bes legge frem en sak om hvordan Bekkelaget renseanlegg skal drives når driftsavtalen til Bekkelaget Vann AS går ut.
10. Byrådet bes øke antall HC-parkeringsplasser innenfor området bilfritt byliv.
11. Byrådet bes ta initiativ til en strategi for innfartsparkeringer i samarbeid med kommuner i vårt nærområde og Viken fylkeskommune.
12. Bystyret ber byrådet starte et arbeid i samarbeid med bransjen, for å få ned utslippene fra gods – og varetransporten inn til og i Oslo. En plan for dette legges fram for bystyret første halvår 2021.

13. Bystyret ber byrådet trappe opp utrulling av p-plasser dedikert for bildeling, slik at antallet beløper seg til 1000 innen 2022.
14. Bystyret ber byrådet utrede nytt takstsystem for bysykkelordningen slik at den blir mer konkurransedyktig og belønner dem som sykler oppover.
15. Bystyret ber byrådet fremme sak om etablering av 1000 nye el-billadestasjoner i Oslo innen 2021.
16. Bystyret ber byrådet gjenoppta arbeidet med å etablere dobbeltspor i Ensjøsvingen.
17. Bystyret ber byrådet legge frem en sak med forslag til virkemidler for å redusere rushtrafikken, spre persontrafikk utover dagen, og redusere kødannelse og trengsel på kollektivtrafikken.
18. Bystyret ber byrådet etablere flere næringsparkeringsplasser over hele byen, med tydelig skilting.
19. Bystyret ber byrådet invitere parkeringshuseiere til dialog for å finne parkeringsløsninger som ivaretar håndverkernes hverdagssituasjon.
20. Bystyret ber byrådet gå i dialog med NVE for å sikre at den delen av Norelinjen som ligger i Oslo kommune rives i tråd med Statnetts anbefaling.

## En trygg by å vokse opp i

Oslo skal være en trygg by for alle som bor, arbeider og ferdes i byen. Dette er det offentliges viktigste oppgave. Denne tryggheten skapes av mennesker i gatene, synlig politi, belysning og alle tiltak som fører til fravær av kriminalitet.

Europas storbyer merker en stor vekst i ungdomskriminaliteten. Etter en periode med nedgang i ungdomskriminalitet i Oslo ser også vi nå en markant økning i unge som involverer seg i ulike former for alvorlig problematferd.

SaLTo-samarbeidet (Sammen lager vi et trygt Oslo) er viktig for samhandlingen mellom politi, kriminalomsorg og Oslo kommune. Familiene, frivilligheten og arbeidslivet er også viktige aktører for at unge blir inkludert i et annet liv enn det kriminelle.

Høyre ønsker at Oslo kommune støtter oppbyggingen av en «Exit»-ordning. En slik ordning tilbyr hjelp til ungdom som ønsker seg ut av voldelige og kriminelle miljøer, det være seg rasistiske høyreekstreme miljøer eller radikale religiøse miljøer.

Det er mange private virksomheter som tilbyr gode aktiviteter til ungdom, Oslo Høyre mener at kommunen skal satse mer på ideelle og sosiale entreprenører i ungdomsarbeidet. Forutsigbarhet er viktig for at de ideelle organisasjonene skal kunne bygge opp gode ungdomstilbud. Høyre mener derfor at kommunen bør inngå lengre samarbeidsavtaler om støtte til de ideelle organisasjonene.

Høyre konstaterer at det er bredt flertall som ønsker at barn og unge skal få muligheten til å drive med diverse fritidsaktiviteter. Manglende tilgang til utstyr er en hindring for mange og derfor er det opprettet 12 utstyrssentraler i Oslo. BUA er en nasjonal ideell organisasjon som jobber for at barn og unge skal få mulighet til å prøve flere og mer varierte aktiviteter. BUA mener tilbudet i Oslo har varierende kvalitet, begrensede åpningstider og for få ressurser til å gi kvalifisert veiledning. Høyre vil be om at byrådet søker dialog med BUA for å finne hensiktsmessige løsninger for å forbedre utlånsordningene i Oslo.

### **Ung Arena**

Ung Arena er et gratis, lavterskel samtaletilbud for ungdom mellom 12 og 25 år og kan benyttes på tvers av bydelsgrenser. Bydeler som ikke har tilbudet i egen bydel oppfordres til å bidra med medfinansiering til vertsbydelen i sitt område. Regjeringen har bevilget 11 millioner til Oslo kommune som en del av opptrappingsplan for barn og unges psykiske helse, i tilleggsinnstillingen foreslås 4 millioner av dette til Ung Arena. Høyre mener midlene bør brukes på å utvide ordningen til flere deler av byen.

### **Windjammer**

Windjammer tar med unge som står utenfor opplæring, skole og arbeid med på sjøen i en måned og hjelper dem med å mestre livet. Programmet er meget profesjonelt og faglig fundert. I tillegg til å bevilge 1 million kroner til å finansiere deltagelse på tokt, må det opprettes nær kontakt mellom Windjammer og NAV og Utdanningsetaten.

## **Tilskudd til frivillige og ideelle organisasjoner (VEL)**

Frivillige og ideelle organisasjoners innsats i helse og omsorgssektoren er et svært verdifullt tilskudd og supplement til kommunens egne tiltak. En stor og helt avgjørende del av velferdstilbudet i Oslo er drevet av ideelle organisasjoner basert på delfinansiering fra Oslo kommune. De største mottakerne tilbyr tjenester som Oslos befolkning er avhengig av og som de ideelle leverer på en kostnadseffektiv måte som kommunen ikke ville klare like godt. Det betyr at dette er tjenester som kommunen vil ønske skal fortsette og som utgjør en helt grunnleggende del av velferdstilbudet i Oslo. Det er derfor uheldig at det hvert år er usikkerhet forbundet med de kommunale tilskuddene. Den manglende forutsigbarheten skaper unødvendig uro og usikkerhet for de store viktige organisasjonene. Høyre ønsker derfor at kommunen inngår flerårige samarbeidsavtaler med en rekke tilskuddsmottakere.

Støtten til disse organisasjonenes arbeid med arbeidskvalifisering, inkludering, lavterskelarbeid innenfor psykisk helsevern og rusomsorg bør trappes opp.

### ***Høyres forslag:***

1. Byrådet bes utrede og orientere bystyret om hvilket handlingsrom og alternativer kommunen har i å gi støtte eller kjøpe tjenester over et lengre tidsrom fra frivillige og ideelle organisasjoner.
2. Bystyret ber byrådet gå i dialog med BUA og utstyrssentralene med mål om å forbedre utlånsordningene og rapportere tilbake til HSUV i notats form innen avleggelse av budsjettforslaget for 2022.

## Hjelp når du trenger det

Flest mulig skal kunne bo i egen bolig så lenge som mulig for å ivareta den enkeltes frihet, verdighet og selvstendighet. For å få et bærekraftig og mangfoldig alternativ til den kommunale tjenesten, er det et mål for Høyre at flere skal kunne velge private, men kommunalt finansierte, omsorgstilbydere. Høyre er bekymret for at byrådet har fornyet «brukervalgordningen» på en slik måte at det ikke tjener hverken brukere eller tilbydere av tjenestene.

### **Drift av sykehjem**

Oslo kommune har i en årrekke hatt glede av at kommunens sykehjem har vært drevet av både ideelle og kommersielle selskaper. Et mangfold av drivere har vært bra for beboerne og for Oslo kommune. De kommersielle selskapene har gitt positive impulser til sykehjemsektoren med sin profesjonalitet og erfaring. Høyre ønsker at de kommersielle selskapene fortsatt skal ha en rolle i Oslo som leverandør til Oslo kommune.

Ideelle organisasjoner har lang tradisjon for å drive sykehjem, også sykehjem eiet av Oslo kommune. Bystyret har vedtatt at kommunen skal bruke handlingsrommet som eksisterer for å utlyse anbud kun for ideelle. Høyre vil at alle de kommunale sykehjemmene som i dag drives av ideelle skal konkurranseutsettes på nytt, reservert ideelle.

Det er viktig at kommunen har gode balanserte kontraktsvilkår, med klare krav og forventninger og at kontraktene følges tett opp. Høyre vil likevel advare mot å sette for strenge krav og lite fleksible vilkår. Private selskaper trenger et visst handlingsrom for å kunne tilpasse tjenester og bidra med tjenesteinnovasjon. Det er ikke ønskelig å tvinge private selskaper, enten de er ideelle eller kommersielle, til å bli mest mulig lik kommunens egne virksomheter.

Byrådet selv har selv foreslått merutgifter på 27,5 mill. i 2020 og 30,7 mill. fra og med 2021 knyttet til tilbakeføring av kommersielt drevne institusjoner til kommunal og ideell drift. Høyre foreslår å konkurranseutsette disse sykehjemmene.

### ***Forsterket Rehabilitering Aker (FRA) og Kommunal Akutt Døgnetenhet (KAD)***

FRA er et svært vellykket tilbud med stor etterspørsel og dermed lange ventelister. FRA holder til på Aker helsearena sammen med blant annet KAD. For å minimere sårbare overganger mellom tjenester i Oslo kommune foreslår Sykehjemsetaten at integrasjon av KAD og FRA og helsehusene bør utredes. Herunder organisatoriske og budsjettmessige konsekvenser av integrasjon med virkning fra 2022. I tillegg bør det utredes en felles mottaksenhet for KAD, FRA og helsehusene.

### **Rusomsorg**

Rusomsorg begynner med forebygging og holdningsskapende arbeid. Forebyggende arbeid forutsetter samarbeid mellom hjem, skole, barnevern, politi, idrett og kulturliv. Rusforebyggende arbeid blant ungdom er spesielt viktig fordi vi vet at tidlig bruk av rusmidler kan gjøre at mange får problemer senere i livet. Sentrumsarbeidet er samarbeidet mellom kommunen, politiet, Oslo universitetssykehus og ideelle organisasjoner, og dette er avgjørende for å løse opp de åpne

rusmiljøene i sentrum. Arbeidet bidrar til å forhindre nyrekruttering, hjelper flere i miljøet og gjør byen tryggere for alle.

Høyre ønsker å desentralisere bo- og aktivitetstilbudene til personer med rusproblemer. Intensjonen er at disse personene skal bosettes i bydelene og at bydelen skal etter behov tilby bo-oppfølging, tilby lokale tjenester og væresteder for å løse opp i konsentrasjonen av rusbrukere i sentrum.

Det er positivt at de første lokale værestedene er startet opp i samarbeid med ideelle organisasjoner og Høyre mener at det bør være standarden for alle slike væresteder. Høyre mener at skal kommunen forvente gode solide tilbud til brukergruppene så må kommunen være beredt til å betale det det koster å sette i gang slike tilbud. Finansiering av disse tiltakene bør tas ut av Velferdsetatens tilskuddsordning og få et eget budsjettkapittel og langsiktig finansiering.

Høyre er opptatt av at Kirkens bymisjons 24sju kan fortsette sitt viktige arbeid. Tiltaket er finansiert via Helsedirektoratet som har minsket sitt tilskudd de siste årene. Disse medlemmer mener 24sju treffer målgruppen med et godt tilbud og det er svært mange av de aller mest utsatte rusmisbrukerne som benytter seg av tilbudet. Velferdsetaten vurderer det som positivt at tiltaket ønsker å bidra til bosetting av målgruppen i samarbeid med ulike bydeler i Oslo i tråd med russtrategien og samarbeide med desentraliseringstiltak blant annet i bydel Bjerke. Høyre mener tilbudene i bydelene er fortsatt lite utbygget og det vil derfor være stort behov for tilbud i sentrum i mange år til.

Legevakten i Storgata gir i dag tilbud til et stort antall personer med rusproblematikk, rusforgiftning, overgrepsofsatte og personer med sosiale og psykiatriske hjelpebehov som oppholder seg i Oslo sentrum. Høyre er bekymret for hvorvidt tilbudet til sårbare pasientgrupper i Oslo sentrum blir dårligere når legevakten i Storgata forsvinner. Høyre er kjent med at det pågår et utredningsarbeid for å vurdere om det bør etableres et nytt tilbud til denne pasientgruppen.

Brugerrommet og feltpleien fungerer godt som et lavterskeltilbud og er viktige tiltak for å styrke den enkeltes verdighet. Til tross for et bredere tilbud i bydelene er det å forvente at det vil fortsatt være en aktiv russene i sentrum. Velferdsetaten vil også i fremtiden ha en viktig rolle for mange av de rusavhengige som i liten grad greier å nyttiggjøre seg av tilbudene som etter hvert opprettes i bydelene.

### **Tann- og munnhelse**

Det er behov for et løft i tannpleie blant eldre. Helseetaten og Sykehjemsetaten bør gå i dialog med både Tannlegeforeningen og Universitet i Oslo for å utvikle nye effektive løsninger for å bedre tilbudet.

### **Barnevern.**

Høyre ønsker at barnevernet fortsatt skal stå fritt til å velge de institusjoner som kan gi det kvalitativt beste tilbudet, uavhengig av eierskap. Det er hensynet til barnets beste og tilbudets kvalitet som må være avgjørende. En ideologisk styrt avvikling og overstyring av faglige vurderinger er ikke til barnets beste.

## **Kommunale boliger**

Høyre merker seg at byrådet foreslår å fortsette systemet med gjengs leie kombinert med ny innretning på bostøtteordningene. Høyre vil be om at effekten av de nye ordningene evalueres fortløpende.

### ***Høyres forslag:***

1. Bystyret ber byrådet oppfordre bydelene til i større grad å kjøpe tjenester fra sosiale entreprenører og ideelle organisasjoner som tilbyr aktivitet og sosiale programmer for eldre hjemmeboende og på sykehjem.
2. Bystyret ber byrådet legge frem en sak om organiseringen av Aker helsearena i forhold til OUS, etatene og bydelene, samt en utvidelse av kapasiteten på FRA.
3. Alle sykehjem som i dag driftes av ideelle skal legges ut på anbud, reservert for ideelle, når kontraktene utløper.
4. Bystyret ber byrådet fremme en sak om fremtidig legevakttilbud i sentrum. Saken bør spesielt vurdere situasjonen for spesielt sårbare pasientgrupper.
5. Bystyret ber byrådet utrede opprettelsen av et nytt fullverdig brukerrum i tillegg til «Prindsen»
6. Bystyret ber byrådet utvide prøveordningen med flerårige tilskudd for å romme flere tiltak som er av helt avgjørende karakter for kommunens tilbud til innbyggerne og tiltak som ikke er naturlig at kommunen skal drifte selv.
7. Byrådet bes gå i dialog med Kirkens bymisjon om fremtidig samarbeid om 24sjø.

## En god by å leve i

Høyre ønsker en grønn og familievennlig by som fremtidige generasjoner skal ønske å bo og trives i. Samtidig skal det være lett for folk å arbeide, handle og bo miljøvennlig. Oslos mulighet til å påvirke byutviklingen må fokusere på en mer miljøvennlig by, som er mer energieffektiv, næringsvennlig og hvor behovet for bilbruk reduseres. Høyre mener Oslo hovedsakelig skal vokse fra sentrum og utover langs T-banenettet gjennom knutepunktfortetting, dvs. høyere og tettere nær sentrale kollektivknutepunkt.

### **Ta vare på byens ulike strøk**

Byrådet har varslet en revidering av småhusplanen i 2021. Innbyggerne i småhusområdene opplever nå sterkt press fra utbyggere som ønsker en kraftig fortetting. En slik nedbygging av småhusområdene vil redusere byens grønne struktur og bidrar ikke til å dekke byens boligbehov. Oslo Høyre ønsker derfor å stramme inn på bestemmelsene i småhusplanen slik at disse områdene bevarer sitt særpreg og bomiljø. Småhusplanen har siden 1995 bidratt til å beskytte og bevare småhusområdene og vært en del av etatens løpende arbeid. Oslo Høyre støtter derfor ikke byrådets ekstraordinære avsetning på 3 millioner for å revidere planen, og mener at revidering og utvikling av småhusplanen skal som vanlig inngå i etatens ansvarsområde.

Høyre mener det er positivt at byrådet ønsker å utarbeide en høyhusplan for Oslo, den kan bidra til forutsigbarhet for utbyggere og berørte naboer. Tidligere har plan og bygningsetaten utarbeidet en høyhusplan, derfor bør utarbeidelse av ny strategi også kunne gjennomføres innen etatens rammer. Høyre foreslår å kutte ekstraordinær bevilgning til dette.

Høyre ønsker en byutviklingspolitikk som balanserer felleskapets hensyn mot grunneiers rett til å avgjøre hva som bygges på egen eiendom. Høyre anerkjenner private initiativ og planer for å utvikle områder av byen og mener kommunens rolle først og fremst er å sikre felleskapets interesser og sørge for en bærekraftig utbygging med god kvalitet. For å oppnå dette er det viktig å ha gode involverende prosesser i nabolag der det gjennomføres større utbygginger. Dette står i motsetning til det rødgrønne byrådets forslag om å bruke mer av byens budsjett til å planlegge boligbygging i kommunal regi. Kommunens egenplanportefølje bør begrense seg til transformasjonsområder der det trengs kommunal drahjelp for å tiltrekke seg andre eiendomsutviklere. Høyre mener det er viktig at de kommunale etatene prioriterer å forenkle og forkorte søknadsprosesser og sikre bred medvirkning.

Oslo Høyre vil ha en byutvikling som bevarer Oslos historiske særpreg med både tett by og småhusbebyggelse. Det skal være mulig å flytte fra leilighet til rekkehus eller enebolig uten å måtte forlate byen når behovene endrer seg. Oslo Høyre er bekymret for at flere småbarnsfamilier flytter ut av Oslo, og vil jobbe for at det skal være mulig for både studenter, småbarnsfamilier, enslige og eldre å bo i byen. Kommunen må regulere boliger tilpasset dette mangfoldet og prioritere utbyggere som også legger til rette for lekeplasser til barn, møteplasser for ungdom, samt sittebenker og aktivitetsområder.

### **Boligutvikling**

Kommunens viktigste rolle når det gjelder å skaffe nok boliger i Oslo er å regulere nok byggeklare tomter. Antallet reguleringer kan variere fra år til år, men det er svært urovekkende at det kun ble

regulert 810 nye boliger i Oslo i 2018 og 2394 boliger i 2019. Byrådet må ta en mer aktiv rolle i transformasjon av tidligere industriområder gjennom blant annet å bygge ut teknisk og sosial infrastruktur, samt gode kollektivløsninger slik at utbyggere vil bygge der. Reguleringsreserven ved inngangen på 2020 lå på 20 085. Eiendomsfirmaet JM som er blant landets største utbyggere har konkludert med at det bare er realistisk å bygge ut rundt 8300 av boligene nå. Holdes studentboligene utenfor, er antallet 6700 boliger. Ses dette antallet opp mot forventet befolkningsveksten, blir det fortsatt underskudd av nye boliger i årene fremover.

Oslo er Norges singlehovedstad - og 150.000 innbyggere er mellom 25 og 35 år. De færreste av dem har råd til, eller ønsker å kjøpe, en familiebolig på over 100 kvadratmeter. De ønsker seg en arealeffektiv og praktisk sentrumsnær leilighet med gangavstand til byens kultur- og servicetilbud. Byrådet viderefører det kommunale forbudet mot å bygge leiligheter som mange ønsker seg med den konsekvens at prisene på de som allerede finnes presses i været. Høyre er enig. Høyre mener Oslo må oppheve forbudet mot å bygge små leiligheter i sentrumsbydelene.

Høyre mener kommunen bør gjøre det enklere, raskere og billigere å bygge boliger slik at flere får oppfylt boligdrømmen sin. Det er en trygghet i å eie sitt eget hjem og det norske selveierdemokratiet virker godt når hele åtte av ti eier egen bolig. Kommunens rolle er å sørge for at det alltid finnes attraktive og byggeklare tomter slik at det bygges nok boliger. Høyre ønsker å styrke det boligosiale arbeidet rettet mot de som ikke kommer inn på boligmarkedet. Etablerte ordninger som startlån og leie til eie-ordninger kan eksempelvis gjøre det lettere for unge og småbarnsfamilier å kjøpe sin første bolig. Høyre støtter ikke byrådets boligpolitikk som går ut på å fremskaffe boliger for mennesker som ellers ville klart seg på boligmarkedet. Byrådets avsetninger på henholdsvis 4 og 12 millioner til utredninger og planlegging av kommunal boligpolitikk og tredje boligsektor foreslår Høyre å kutte.

### **Torg og møteplasser**

Oslo har mange parker, torg- og møteplasser og med en økende befolkning er det viktigere enn noen gang å ta vare på disse og restaurere og etablere nye. Et godt byliv skapes av menneskene som bruker byen. Oslos urbane kvaliteter gjør byen til et attraktivt sted å bo og Oslo sentrum til et godt møtested for innbyggere og besøkende. Et levende sentrum krever flere boliger, åpne møteplasser, gode kulturtilbud og variert handel. Oslo Høyre jobber for at Oslos torg, gater og parker skal være tilgjengelige og innbydende, og vi setter derfor av midler til å ruste opp torg og gater og holde byen renere. Byrommene skal rustes opp med kvalitet og med tanke på sikkerhet. Behovet blant byens brukere og næringsliv skal veie tungt når fellesrom i byen skal rustes opp. Offentlig finansierte midlertidige forsøksprosjekter og installasjoner i bybildet bør begrenses dersom det ikke vedlikeholdes. Høyre ønsker å øke investeringene til torg- og møteplasser med 10 millioner kroner

Høyre mener Bykuben i hovedsak er et kommunikasjonsredskap for holdningsarbeid og formidler budskap som i stor grad ivaretas av andre kommunale etater. Samtidig har kommunens antall ansatte innen presse, kommunikasjon, PR, reklame, markedsføring, presserådgivning og medierådgivning økt kraftig. Videre har byrådet heller ikke videreført prosjektmidler til treplantingsprosjektet som Bykuben har ansvaret for. Høyre mener Bykubens rolle og oppgave kan ivaretas av andre kommunale etater, i hovedsak Bymiljøetaten og foreslår derfor å kutte 4 millioner dette prosjektet, samt 2 millioner til tilskuddsordningen for urbant landbruk.

## **Områdeløft Hovseter**

Hovseter er en delbydel i Vestre Aker som deler mange av de samme levekårsutfordringene som vi har i deler av Oslo-sør, Oslo indre øst og Groruddalen. Det har i mange år vært satset store beløp på Områdeløft og satsinger i disse områdene. Bydel Vestre Aker og Hovseter har ikke fått samme oppmerksomhet. I forrige periode ble det bevilget et mindre beløp for å få åpnet en ungdomsklubb på Hovseter. Bydelen har ikke mulighet til å prioritere oppbygging av en kvalitativt tilfredsstillende klubb. For å hjelpe bydelen foreslår Høyre at bystyret bevilger 5 millioner hvert år i økonomiplanperioden til en områdesatsing for Hovseter/Voksen som administreres av bydelen. Midlene skal gå til drift av inkluderings-, arbeids- og ungdomstiltak.

## **Selge eiendom som kommunen ikke trenger**

Høyre mener kommunen skal selge eiendom som ikke brukes eller åpne for at byrom og kommunale bygg som av ulike årsaker blir liggende tomme over lengre tid, kan brukes til for eksempel næring, kultur lekeplass eller ballbinger. Det er viktig at kommunen gjør en grundig vurdering om aktuelle eiendommer kan komme til nytte i nær fremtid, men disse prosessene må gjennomføres raskere. Gamle Deichmanske hovedbibliotek og deler av Myntgata er eksempler på bygg som Høyre mener bør vurdere å selge. Høyre foreslår derfor å øke eiendomssalg med 200 mill.

I sitt budsjettforslag legger byrådet opp til at Oslo kommune skal kjøpe tomter for over 900 millioner kroner. Høyre er motstander av en slik enorm oppbygning av tomtereservene til kommunen og kutter eiendomsskjøp med 1,25 mrd.

## **Høyres forslag:**

1. Byrådet bes omregulere Ormsund fra (buffersone for) havneformål til allmennyttige formål og byutvikling.
2. Byrådet bes finne en ny løsning for cruisekai og snuhavnsterminal, slik at dagens cruisekai på Akershusstranden kan frigis til andre formål, som for eksempel næring, kulturtilbud og gjestehavn.
3. Byrådet bes utvikle en modell for gradert grunneierbidrag til infrastruktur fra utbyggere som prioriterer markedssvake områder.
4. Byrådet bes utvikle flere familieboliger i familievennlige omgivelser i Oslos randsone der det er naturlig, og i dialog med utbyggere.
5. Byrådet bes endre leilighetsnormen for å tilrettelegge for bygging av flere mindre leiligheter.
6. Byrådet bes utvikle Middelalderbyen som område og knytte det sammen med Ekebergåsen og Fjordbyen, slik at området blir en tilgjengelig møteplass og et helhetlig byrom. Det er en målsetting å gjenskape torget ved å flytte bussrutene vekk fra det samt gjenoppføre deler av et middelaldersk bymiljø ved vannspeilet.
7. Byrådet bes være en pådriver for at Nylandsbrua rives, og utvide Vaterlandsparken, gjenåpne Akerselva fra Vaterland til Oslo og etablere et grøntdrag langs elven for å knytte Akerselva og Oslofjorden sammen.

## Idrett

Et godt lokalt idrettstilbud gir mange barn og unge noe meningsfylt å gjøre på fritiden. Idretten forener, inkluderer og inspirerer, uavhengig av bakgrunn og talent. Det er et selvstendig mål å ha en god spredning av idrettsanlegg i byen for å gi barn og unge et godt tilbud.

### **Fremtidens idrettsanlegg**

Osloidretten består av mange fantastiske ildsjeler som ønsker bedre idrettstilbud for barn og unge. Frivillige som bruker all sin fritid på å planlegge og tilrettelegge for idrett til barn og unge, fortjener å møte en respektfull kommune som bidrar til forutsigbarhet. Da må kommunen også være konsekvent. Byrådets behandling av Holmenkollen tennisklubb, der kommunen først ga klarsignal, for deretter å snu, gjør det ekstremt vanskelig for idretten å drive aktivitetstilbud.

I dette alternative budsjettet, legger Høyre opp til at satsningen på idrettsanlegg skal trappes opp. Byrådet kutter i sitt budsjettforslag nesten hele tilskuddspotten for realisering av idrettsanlegg i idrettens egen regi. Det vil kunne få store konsekvenser for mange idrettslag som driver egne idrettsanlegg.

Bydel Frogner og St. Hanshaugen er bydeler med lavest dekning av idrettshall. Byrådet bes derfor legge fram sak om bygging av idrettshaller på St. Hanshaugen.

### **Kunstgressbaner**

Kunstgressbaner er viktig både for den organiserte, og uorganiserte delen av idretts-Oslo. Det er i dag en rekke baner som står i fare for å ikke kunne spilles på, på grunn av dårlig forfatning. Da er det en dårlig prioritering å legge ned et absolutt forbud mot rehabilitering med plastinnfyll, uten at et forsvarlig alternativ er på plass. Oslo Høyre mener kommunen burde prioritere å granulatsikre Bymiljøetatens kunstgressbaner i påvente av at et mer miljøvennlig kunstgressinnfyll er utviklet.

I tillegg bør Oslo kommune ha en plan for hvordan man kan gjøre flere av dagens kunstgressbaner til helårsanlegg. Det er begrenset med arealer til idrettformål i Oslo, og kommunen bør utnytte dagens flater til det fulle. Oslo Høyre foreslår derfor at når man rehabiliterer kunstgressbaner, så bør hovedregelen være at man rehabiliterer med undervarme.

### **Inkluderende idrettsby**

Mange barn fra lavinntektsfamilier deltar ikke i organisert fritidsaktivitet eller idrett på grunn av foreldrenes økonomi. Det legges ned en beundringsverdig innsats blant mange foreninger og lag for å holde kostnader nede og inkludere barn og unge som ønsker å delta, men som ikke har de økonomiske midlene. Oslo Høyre ønsker at disse foreningene og idrettslagene skal ha mulighet til å få kompensert deler av kostnadene de har når de inkluderer barn og unge fra lavinntektsfamilier, når alternativet er at disse barna ikke deltar.

### Høyres forslag:

1. Byrådet bes etablere en ordning der foreninger og idrettslag kan få kompensert deler av kostnadene for inkludering av barn og unge fra lavinntektsfamilier, når alternativet er at disse barna ikke deltar
2. Byrådet bes sørge for at barn og unge fra lavinntektsfamilier får dekket medlemskap og aktivitetsavgift til en fritidsaktivitet.
3. Bystyret ber byrådet sørge for at betonganlegget på Jordal skatepark bygges samtidig som rehabiliteringen av Jordal kunstgress.
4. Bystyret ber byrådet igangsette prosjektering av Åsland skyteanlegg.
5. Bystyret ber byrådet igangsette prosjektering av rulleskianlegget på Sogn.
6. Bystyret ber byrådet igangsette prosjektering av kunstgressbane på Voksentoppen.
7. Bystyret ber byrådet fremskyve bygging av Haugerudhallen.
8. Bystyret ber byrådet igangsette prosjektering av BMX-anlegg på Haraløkka.
9. Bystyret ber byrådet rullere skateplanen.
10. Bystyret ber byrådet igangsette prosjektering av Valle Hovin skøytehall.
11. Bystyret ber byrådet vurdere å prosjektere ballbinge eller kunstgress på grusbanen ovenfor Trosterud senter.
12. Bystyret ber byrådet omregulere Grefsen stadion til idrettsformål.
13. Byrådet bes gå i dialog med Holmenkollen skipark og Kollenhopp med mål om å gjøre Holmenkollen hoppbakke til et helårsanlegg.
14. Bystyret ber byrådet igangsette prosjektering av kunstgressbane på Voksen grusbane.
15. Byrådet bes legge fram sak om bygging av idrettshall på St. Hanshaugen.
16. Bystyret ber byrådet redusere vedlikeholdsetterslepet på byens anlegg for cricket i 2021.
17. Bystyret ber byrådet rapportere til bystyrets organer om dialogen for lokalisering av alternativ tomt for HTK, inkludert en vurdering av nytt anlegg for HTK i forbindelse med hoppanlegget i Midtstuen.

## En kommune på lag med næringslivet

Koronakrisen har rammet Oslos næringsliv og ansatte i privat sektor hardt. Frykten for at arbeidsplassen skal gå konkurs som følge av koronaviruset, er størst i Oslo, Vestland, Finnmark og Troms. Halvparten av bedriftene med mer enn 50 ansatte, planlegger permitteringer, i det lange løp kan det bety at veldig mange mister jobben. 1 av 3 bedrifter frykter selv at de skal gå konkurs, i serveringsbransjen frykter hele 6 av 10 konkurs, og tap av arbeidsplasser. Vi har også sett en drastisk nedgang i antall overnattinger i Oslo. I juli sank antallet med 50% i juli sammenlignet med i fjor. Og fallet er uten sidestykke det største i landet. Av alle fylkene i landet, er tallene dessverre verst i Oslo.

Vi har tatt initiativ til en tverrpolitisk arbeidsgruppe i bystyret, for å sette inn tiltak for å hjelpe næringslivet. Vedtakene som ble gjort her, vil Høyre følge opp, som eksempelvis at plan- og bygningsetaten skal prioritere plan- og bygningssaker som er kritiske for å opprettholde aktivitet, unngå permitteringer og for at investeringer ikke forsinkes.

I forbindelse med tiltakene som settes inn for å begrense smitten av Korona-viruset, rammes mange næringer og arbeidstakere. Regjeringen har satt inn mange økonomiske tiltak for å hjelpe både bedrifter og ansatte slik at deres økonomi kan holdes oppe i denne vanskelige perioden. Oslo kommune må prioritere å jobbe med saker som kan sikre aktivitet i økonomien og å ikke stanse eller utsette aktivitet som kan holdes i gang.

Høyre mener kommunen kan gjøre tiltak, for å bidra til at færrest mulig rammes av virusets ringvirkninger.

### **Reiselivssatsning**

Reiselivsnæringen er hardt rammet av koronaviruset, og sysselsetter normalt så mange som 40 000 personer i Oslo, og bidro i fjor med 1,1 mrd i personskatteinntekter til Oslo kommune. Viruset gjør at arrangementer som normalt trekker mange folk til Oslo, avlyses. Med sterke restriksjoner om reise, og krav om hjemmekontor, besøker enda færre byen og sentrum. Dette fører til permitteringer og nedstengninger i reiselivsnæringen.

Byrådet har foreslått 14 000 til en reiselivssatsning. Høyre foreslår at denne tildeles Visit Oslo, og økes med 16 000, slik at summen utgjør 30 millioner kroner. Dette er viktig for å revitalisere Oslo som reisemål, gjennom å stimulere til aktivitet i byen – både ute i bydelene og i sentrum. Hvis situasjonen tillater det, bør også aktiviteten rettes mot regionen og tilreisende fra resten av landet.

### **Sentrumssatsning**

Handel, service og reiseliv i Oslo er rammet hardt av koronakrisen. Å åpne for bruk av byens gater og torg, og områder utenfor lokalene til restauranter, cafeer og butikker, uten at det koster noe ekstra, er et tiltak som kan bidra til økt aktivitet i Oslo sentrum. At kundene spres mer er positivt for smitten, og det må gis mulighet for å ha mindre markeder der handel flyttes utendørs. Leie av gategrunn utenfor egen virksomhet må være gratis i 2021, slik at de som kan spre servering eller handel på et større område kan gjøre dette.

Butikker bør få holde søndagsåpent ut 2021. Her må det vises stor fleksibilitet, for å bidra til spredning av kundene. Torg og plasser må tilbys gratis som julemarkeder.

Utearenaer som skøyteisen i Spikersuppa og på Frogner Stadion må forsøkes holdt åpent for byens befolkning. Når det er så mange restriksjoner som krever at vi er inne, er det viktig at skøyteis, turveier og sykkelveier som gjør at vi kan være ute og i aktivitet, faktisk tilrettelegges sånn at det kan brukes hvis smittevernreglene tillater det.

Andre store norske byer har etablert velfungerende sentrumskontorer. Dette ønsker vi også å få etablert i Oslo. Det er viktig for å koordinere tiltak mellom gårdeiere, butikker, restauranter, strøksforeninger, kulturarrangører og andre som ønsker å skape aktivitet i sentrum. I dag ender ting ofte med for mye koordinering mellom ulike etater og virksomheter, og ting stopper opp.

## **Oslo 2024**

I forbindelse med byens jubileum i 2024, bør det tas et initiativ til en opprustning av Kvadraturen. Det bør etableres en estetisk plan for området, slik at det fremstår innbydende og fristende å besøke for dem som kommer til Oslo. Elementer som fortau, gategrunn, belysning og renhold tas inn i planen.

Det søkes samarbeid med gårdeiere i området, og aktuelle myndigheter som kan ha interesser i Kvadraturen, og som ønsker å bidra til en oppgradering av området i anledning jubileet.

## **Entreprenørskap i skolen**

Noe av det viktigste vi kan lære de unge er initiativ, samarbeid og kreativitet. Gjennom å øve på dette og styrke kompetanse om innovasjonsprosesser og forretningsutvikling, kan byens barn og unge lære hvor viktige de er for fremtidens verdiskapning. Historisk sett har vi i Norge etablert svært få bedrifter, og det er viktig å etablere kunnskap og kultur for å gjøre dette blant unge i Oslo.

Ungt Entreprenørskap (UE) er en viktig arena for elever og studenter som starter en gründerkarriere under skolegangen. UE er et samarbeid mellom det offentlige og næringslivet for å løfte entreprenørskap i elever, studenter og læreres bevissthet.

Oslo mangler en helhetlig plan for entreprenørskap i utdanning. Vi foreslår at Oslo kommune sammen med Ungt Entreprenørskap utarbeider en egen plan for entreprenørskap i utdanning i Oslo. Flere aktører involveres i arbeidet, og utfordringer kartlegges. Målet med planen er at flest mulig elever og studenter i Oslo får opplæring knyttet til entreprenørskap.

## **Digitalisering som gir effekt for oss som bor i Oslo**

Høyre mener det er behov for en nyorientering av Oslo kommunes digitaliseringsstrategi. Vi skal levere stadig bedre tjenester til innbyggere, næringsliv og frivillige organisasjoner. Skal vi få det til, må vi bruke ny teknologi, og være innovative. Når kommunen bruker store ressurser på digitalisering og oppretter et nytt digitaliseringsprogram må det stilles krav til gevinster først og fremst for innbyggere og næringsliv, men også for kommunens ansatte. Til tross for at det er avsatt flere hundre millioner kroner til Oslo Origo er det ut ifra den informasjonen som bystyret sitter på ennå ikke satt noen konkrete mål for lansering av nye tjenester eller gevinster.

Dessverre opplever norske selskaper som leverer IKT og digitaliseringstjenester at det er vanskelig å komme i god dialog med kommunens etater som har ansvaret for nye tekniske og digitale løsninger.

Høyre ønsker fremveksten av en nasjonal IKT-industri og at det offentlige har et særskilt ansvar som en stor kjøper av systemer og tjenester. Derfor er det bekymringsverdig at kommunen nå bygger opp et stort eget miljø som tar på seg utviklingsoppgaver som best hadde vært løst gjennom eksterne kjøp.

Det er oppsiktsvekkende at Oslo Origo nesten ikke har levert nye elektroniske tjenester til innbyggerne og næringslivet som ikke allerede var igangsatt av det tidligere programmet for elektroniske tjenester, før det ble avviklet. Da det ble gjort av Ap/MDG/SV-byrådet, hadde det lansert 200 nye digitale tjenester, levert nesten en milliard kroner i gevinster for kommunen og mer enn to milliarder kroner i samlede gevinster. Det er svært uheldig at denne satsingen ble avviklet og Oslo Origo igangsatt uten forutgående prosess.

Byrådets ønske om å utvikle stadig mer av løsningene selv er et feilgrep. Verdens største digitale forsknings- og rådgivningsselskap Gartner har beregnet at i løpet av et digitalt systems levetid, cirka 15 år, utgjør kostnadene ved å utvikle og sette systemet i produksjon bare åtte prosent av de totale kostnadene. 92 prosent av kostnadene går til forvaltning, vedlikehold og tilpasning av løsningen gjennom de neste 15 årene. Profesjonelle IT-aktører som lever av å selge produktene sine har tusenvis av kunder å dele disse kostnadene på. Oslo kommune må ta hele regningen selv.

Vi ønsker en dreining i retning av at Oslo kommune sikrer innkjøpskompetanse til å anskaffe testede og anerkjente teknologiske løsninger og vekk fra egenutvikling. Det innebærer at kommunen bør ha færre egne ansatte og kjøpe flere løsninger fra de profesjonelle leverandørene. Høyre foreslår derfor å flytte driftsmidler fra Origo sentralt, og heller styrke investeringsmidlene til digitalisering.

### **Smarte innkjøp**

Oslo kommune må ta ansvar, og bidra til mindre plast i havet. Gjennom satsningen på et avfallsanlegg for plast, og Oslo Havn sitt arbeid for opprensning av fjorden, vil vi bidra til at mindre avfall kommer på avveie. For å sikre at ikke Oslo kommune kjøper inn unødvendig engangsplast, foreslår vi å justere innkjøpsregelverket, sånn at kommunen tar sitt ansvar på dette området.

### **Karbonfangst og lagring på Klemetsrud**

Å etablere karbonfangst og – lagring fra avfallsforbrenning, er viktig for å nå klimamålene. Energigjenvinningsanlegget på Klemetsrud slipper ut omtrent 14 prosent av byens karbonutslipp, det vil si omtrent 400 000 tonn per år, eller det tilsvarende utslippet fra 200 000 biler. Avfallsmengdene i verden øker, og karbonfangst og -lagring fra avfallsforbrenning vil bidra til å hindre at avfall blir neste generasjons store klimautfordring.

Oslo Høyre er positive til at regjeringen foreslår å sette av 3 milliarder kroner til karbonfangstanlegget på Klemetsrud. Oslo kommune og Fortum må som eiere av Fortum Oslo varme nå benytte denne muligheten til å realisere prosjektet. Oslo kommune bør derfor ta initiativ til et samarbeid med de 10 største kommunene i Viken om en delfinansiering av anlegget sammen med industrielle partnere som Fortum. Samtidig må det søkes om nødvendig medfinansiering fra EUs innovasjonsfond.

## Høyres forslag:

1. Bystyret ber byrådet sikre at kommunens virksomheter gjennom innkjøpsregelverket ikke kjøper produkter som inneholder mikroplast.
2. Bystyret ber byrådet sørge for at kommunen bruker innkjøpsregelverket til å stille krav til miljøvennlig transport av produkter kommunen bestiller.
3. Bystyret ber byrådet ha fleksibilitet når det bes om betalingsutsettelse fra personer og virksomheter som er rammet av koronakrisen.
4. Bystyret ber byrådet søke om at butikker innenfor ring 2 bør få holde søndagsåpent ut 2021 for å spre av kunder og bidra til å redusere smittespredning.
5. Byrådet bes sørge for at torg- og plasser i bydelene kan lånes ut gratis som julemarkeder.
6. Bystyret ber byrådet legge frem en estetisk plan for Kvadraturen i forbindelse med byens jubileum i 2024. Elementer som fortau, gategrunn, belysning og renhold tas inn i planen. Det bør søkes samarbeid med gårdeiere i området, og aktuelle myndigheter som kan ha interesser i Kvadraturen, og som ønsker å bidra til en oppgradering av området i anledning jubileet.
7. Byrådet bes utarbeide en plan for økt entreprenørskap i utdanning i Oslo.
8. Byrådet bes åpne opp for at Ungt Entreprenørskap kan etablere sitt program for entreprenørskap på barnetrinnet på skoler som ønsker det.
9. Byrådet bes innføre for at investering i velferdsteknologi, må gi økt lønnsomhet, frigjøre årsverk, eller dokumentere et tilsvarende nødvendig kvalitetsløft i tjenestene.
10. Byrådet bes ta initiativ overfor de ti største kommunene i Viken og andre interesserte kommuner om å bli medinvestorer til CSS-anlegget på Klemetsrud sammen med industrielle partnere som Fortum. Byrådet bes fremme en sak for bystyret innen 1. juni 2021 som beskriver hvordan dette kan skje og der juridiske, økonomiske og tekniske sider av et slikt samarbeid blir gjennomgått.
11. Bystyret ber byrådet ta initiativ til at Oslo kommune sammen med samarbeidspartnerne søker EUs innovasjonsfond om nødvendig medfinansiering av CCS-anlegget på Klemetsrud.

## En kommune rustet for fremtiden

### **Rammekutt fremskyndes**

Høyre mener effektivisering og avbyråkratisering i offentlig forvaltning er viktig. Det er rimelig å legge til grunn at det vil være en produktivitetsvekst i kommunal forvaltning som gir en gevinst som kan hentes ut med riktige insentiver. Bruk av teknologi og omstilling gir insentiver til fornyet, forenklet og forbedret kommunal drift som i sin tur skaper handlingsrom for prioriteringer i Oslobudsjettet.

Oslo har opplevd en kraftig vekst i offentlig sektor på grunn av økte rammer og byrådets innføring av eiendomsskatt. Vi mener det er viktig at kommunen viser måtehold, og derfor foreslår vi å gjøre en besparelse også i kommunens virksomheter.

Vi foreslår at kuttene byrådet har lagt inn i sitt budsjettforslag for 2022, gis halvårsvirkning i 2021.

### **Ansvarlig pensjonsforvaltning**

Høyre mener at Oslo kommunes pensjonssystem er urettferdig og ikke bærekraftig over tid. I Oslo er allerede veksten i pensjonskostnadene raskere enn veksten i frie inntekter fra staten. Dette går til slutt ut over kommunens tjenestetilbud om vi ikke gjør forandringer.

Høyre mener pensjonssystemet burde endres, og tilpasses ordningen i privat sektor. Dette vil gjøre det enklere for arbeidstakere å skifte mellom offentlige og private arbeidsgivere. Med byrådets beslutning om å gi ansatte forhandlingsrett på pensjon, mener vi denne endringen vanskeliggjøres.

Differansen mellom kostnadene vi har til pensjonsforpliktelser og pensjonspremien vi har, premieavviket, er nå på hele 1,75 mrd kroner. Høyre vil ikke tømme premieavviksfondet for 200 millioner kroner, slik som byrådet foreslår, men foreslår at disse midlene blir stående i fondet.

## Høyres endringsforslag til tallbudsjettet

Her ser du en oversikt over *hvilke endringer* Høyre har foreslått i byrådets budsjett. Påplussinger betyr den summen Høyre foreslår *i tillegg* til byrådets budsjettforslag, likeledes innebærer Høyres kuttforslag den summen Høyre ønsker å redusere i byrådets budsjettforslag.

Budsjettet skal endelig vedtas i bystyret 9. desember, det innebærer at Høyre i samarbeid med andre partier kan endre enkelte tallforslag for å skape flertall.

Høyres endringsforslag til byrådets driftsbudsjett (ink. tilleggsinnstilling)			Alle tall i hele 1000 kr
KAP	Etatsnavn	Tiltak (beskrivelse)	
5	Bydelene - driftsramme	Ikke legge tilbake rammekutt bydel	(50 000)
55	Boligbygg KF	Overføringskrav reduseres tilsvarende til Boligbygg KF	(20 000)
100	Bystyrets sekretariat	Styrke elev- og lærlingeombudet og mobbeombudet	1 000
120	Byrådslederens kontor	Ikke storsatsing på kommunikasjon og koordinering i økt byliv	-3 600
120	Byrådslederens kontor	Ikke økning med 16 nye stillinger	(16 000)
120	Byrådslederens kontor	Tilbaketrekke rammeøkning i byrådsavdelingene som er avsatt historisk	-20 000
121	Origo	Halvere drift Origo	(42 600)
179	Oslobygg KF	Etablering av Oslobygg KF gjøres innenfor eksisterende rammer	(10 000)
200	Utdanningsetaten	Forsterket individualisert undervisning gjennom 10. trinn og 1. trinn VGS	8 000
200	Utdanningsetaten	Ikke uspesifisert rammereduksjon	59 500
200	Utdanningsetaten	Kommunalt lærlingstilskudd	20 000
200	Utdanningsetaten	Lønnstilskudd til lærere	10 000
200	Utdanningsetaten	Utvide TeachFirst til flere fagområder	5 000
203	PP-tjenesten	Windjammer	1 000
210	Grunnskolen	Styrke sommerskolen	12 000
210	Grunnskolen	Styrket grunnfinansiering for grunnskolene	150 000
210	Grunnskolen	Utdanne og ansette flere lærerspesialister	10 000
210	Grunnskolen	Videreføre ordningen med lønnstilskudd for lærlinger underlagt Utdanningsetaten	13 000
211	Aktivitetsskolen	Omlegging av AKS til inntektsbasert ordning, 1 mil. inntektsgrense	(97 000)
211	Aktivitetsskolen	Styrke kvaliteten i AKS	16 000
230	Videregående skole	Innfasing av 11. skoleår	25 000
230	Videregående skole	Prøveprosjekt med frivillig undervisning utenfor skoletid	1 000
230	Videregående skole	Styrket grunnfinansiering for videregående	10 000
271	Oppvekst og kunnskap-bydelsoppgaver	Vikarpool i barnehage	(2 000)
306	Bydelene - diverse barnehagetiltak	50 timers utd kurs for nyansatte barnehagelærere, etter modell av introduksjonskurset i osloskolen	4 000
313	Sykehjemsetaten	Merutgifter kommunalisering av manglerudhjemmet	(7 000)

315	Velferdsetaten	Tilskudd frivillige organisasjoner (se egen oversikt)	15 970
360	Barne- og familieetaten	Fase ut bruken av kommersielle aktører i barnevernet	(1 000)
362	Kriminalitetsforebygging	KFUM/KFUK Exit	400
428	AIS, bostøtte og boligtilskudd	Husleiefastsettelse, 4% reduksjon istedenfor 8%	(42 500)
455	Næringsutvikling	Ikke Etablerer-tjeneste	(1 300)
455	Næringsutvikling	Ikke styrke regionalt innovasjonsprogram	(1 000)
455	Næringsutvikling	Næringsvennlig by for innovasjon	(7 000)
455	Næringsutvikling	Redusere bevilgning til Smart Oslo	(5 000)
455	Næringsutvikling	Reiselivssatsning - økt bevilgning Visit Oslo	16 000
459	Næringsetaten	Alkoholpolitisk handlingsplan	(5 000)
459	Næringsetaten	Etablering av et sentrumskontor for Oslo i samarbeid med gårdeiere	2 000
459	Næringsetaten	Ikke foreslått styrking	(1 000)
481	BYU områdesatsning	Hovseterløftet	3 000
490	BYM	Bilfritt byliv (50,8 tas fra 490 - 18 mill fordeles på andre etater i prosjektet)	(67 000)
500	Kulturetaten	Tilskudd til frivillige organisasjoner (se egen oversikt)	(4 450)
542	Bymiljøetaten	Bedret vintervedlikehold	5 000
542	Bymiljøetaten	Gratis leie av gategrunn utenfor egen virksomhet (også tapte inntekter EBY)	40 000
542	Bymiljøetaten	Ikke øke prisen på beboerparkering	10 600
542	Bymiljøetaten	Parkering. Rammekutt	(2 400)
542	Bymiljøetaten	Rammekutt Bymiljøetaten	(10 000)
542	Bymiljøetaten	Tilskuddsordningen for urbant landbruk	(2 000)
542	Bymiljøetaten	Trygge skoleveier	5 000
542	Bymiljøetaten	Økt piggedekavgift gjennom mer effektiv innkreving	(18 000)
542	Bymiljøetaten	Økt renhold i friluftsområder, parker og strender	5 000
542	Bymiljøetaten	Økt usikkerhetsavsetning vinterdrift	1 000
545	BYM- Idrett	Endre ordningen med tilskudd til realisering av idrettsanlegg i regi av idrettslag	(5 000)
545	BYM- Idrett	Prosjektering og utredning av idrettsanlegg	14 000
545	BYM- Idrett	Støtte til deltakelse i idretts- og fritidsaktiviteter for lavinntektsfamilier	10 000
609	Plan-og bygningsetaten	Bykuben	(4 000)
609	Plan-og bygningsetaten	Høyhusplan	(2 000)
609	Plan-og bygningsetaten	Småhusplan	(3 000)
711	Kjøp av transporttj.	Bompengeavtalen, tilskudd til lavere billettpriser (60pst)	(31 200)
711	Kjøp av transporttj.	Kjøp av transporttjenester, flere avg trikk, buss, bane	15 000
711	Kjøp av transporttj.	Reduksjon avsetning for å unngå økte billettpriser	(31 200)
711	Kjøp av transporttj.	Rosa busser utvidelse	(7 500)
711	Kjøp av transporttj.	Tilskudd fra regjeringen til lavere bill.priser (60 pst)	31 200

711	Kjøp av transporttj.	Utvikle og modernisere bill.system, inkl rushtidsrabatt på månedskort	10 000
752	Andre utgifter miljø/samferdsel	Ikke bygge opp et regionalt landbrukskontor	(1 622)
771	Klimaetaten	Rammekutt Klimaetaten	(1 000)
810	Eiendomsskatt	Redusere eiendomsskatt	103 500
950	Klima og energifondet	Økt tilskudd klimatiltak, inkl vedovner, kirketak, ladest., elbåter	(15 000)
2.400.06	BYU, øremerkede midler	Kommunal boligpolitikk	(4 000)
2.400.07	Byutvikling, øremerkede midler	Tredje boligsektor	(12 000)
308.11	Gjennomføre fjorårets kutt	Barne - og familiekompetansen i NAV styrkes innen eksisterende ramme	(2 000)
455.11	Reg. innovasjonsprog.	Ikke eget innovasjonsprogram til østlige bydeler	(2 000)
flere		Halvere PR-budsjettet	(60 000)
	PBE	Boligforsering og strategisk tomtekjøp (byrådets satsninger 2016)	(33 000)
125	Byrådets satsinger 2021	Digitalisering av tjenester	(26 000)
308	Byrådets satsinger 2018	Eldreåret 2018	(6 000)
	Premieavviksfond	Fylle premieavviksfondet	200 000
	Sykehjemsetaten	Konkurranscutsetting, halvtårsvirkning	(15 000)
200	Byrådets satsinger 2019	Kunnskapsformidling om klimaendringer til barn og unge	(8 000)
	Se segen oversikt	Rammekuttene for 2022 - inntreffer etter første halvår	(128 430)
	Finans	Lavere rentekostnader, som følge av eiendomssalg	-12 000
		<b>SUM Endringer</b>	<b>(12 632)</b>
		<b>Høyre ønsker å overføre fra drift til investering</b>	<b>161 766</b>
		<b>Byrådet foreslår å overføre fra drift til investering</b>	<b>149 134</b>

**Tilskudd frivillige organisasjoner kap. 315 Velferdsetaten**

KIA	500
Maritakafeen	600
Vestre Aker frivillighetssentral	500
Fontenehus sentrum	1 200
Fontenehus Øst	1 200
Leieboerforeningen drift	300
Leieboerforeningen (org. leieboere)	500
So Central	100
Sub Church	640
Golf som terapi	80
Evangeliesenteret	600
Kirkens bymisjon gatejuristen	800
Kirkens bymisjon Robust	800
Norsk folkehjelp kvinner kan	500
Bydelsfedre	400
Kirkens SOS	500
Røde kors nettverk etter soning	1 000
Røde kors Fellesverkene	1 000
Jussbuss	100
Frelsesarmeen Fyrlyset	2 450
Frelsesarmeen Jobben	1 350
Stamhuset	300
Norges Blindeforbund	100
KFUK/KFUM, forandringshuset	450

**Tilskudd til frivillige organisasjoner kap. 500 Kulturetaten**

Oslo Sinfonietta og Cikada	750
Oslo internasjonale kirkemusikkfestival	200
Oslo kammermusikkfestival	100
Ultima	450
Kloden	200
Vega Scene	2 500
Fotografihuset	350
Tilskudd til filmfond (kutt)	(9 000)

**Rammekuttene for 2022 - inntreffer etter første halvår**

<b>100</b>	Bystyret m.v. (BYS)	(715)
<b>110</b>	Kommunerevisjonen (BYS)	(168)
<b>120</b>	Byråd/byrådsavdelingene (BLK)	(1 161)
<b>125</b>	Utviklings- og kompetanseetaten (FIN)	(3 386)
<b>126</b>	Div.avsetn.og tidsb. tiltak under byrådsavd. (BLK)	(1 367)
<b>140</b>	Kommuneadvokaten (BLK)	(140)
<b>184</b>	Beredskapssetaten (BLK)	(1 669)
<b>313</b>	Sykehjemsetaten (HEI)	(4 819)
<b>315</b>	Velferdsetaten (AIS)	(24 935)
<b>360</b>	Barne- og familieetaten (OVK)	(171)
<b>400</b>	Eiendoms- og byfornyelseetaten (BYU)	(6 403)
<b>428</b>	Bostøtte og boligtilskudd (AIS)	(10 000)
<b>455</b>	Næringsutvikling (NOE)	(2 899)
<b>459</b>	Næringsetaten (NOE)	(37)
<b>502</b>	Kulturetaten (KIF)	(1 871)
<b>504</b>	Munchmuseet (KIF)	(17 057)
<b>520</b>	Byantikvaren (BYU)	(94)
<b>543</b>	Bymiljøetaten - parkering (MOS)	(4 768)
<b>545</b>	Idrett (KIF)	(34 080)
<b>590</b>	Gravferdsetaten (KIF)	(539)
<b>609</b>	Plan- og bygningsetaten (BYU)	(5 969)
<b>647</b>	Renovasjons- og gjenvinningsetaten – næring (MOS)	(2 575)
<b>650</b>	Brann- og redningsetaten (MOS)	(3 493)
<b>771</b>	Klimaetaten (MOS)	(114)

<b>Endringer i investeringsbudsjettet</b>	Alle tall i hele 1000 kr
Implementering av automatisk innkreving av piggdekkavgift	4 000
Økt oppgradering av parker og belysning	20 000
Gateopprustning, bedre fremkommelighet for myke trafikanter	47 000
Bompengeavtalen, tilskudd fra regj. Til Oslopakke 3 - økonomien	(580 000)
Økt satsning på koll.tr. Med bompengeavtalen, økt tilskudd Fornebubanen, og ny sentrumstunnel t-banen	580 000
Ladestasjoner	35 000
P-plasser dedikert for bildeling	1 000
Tilrettelegging for varelevering	5 000
Oppgradering og vedlikehold av idrettsanlegg	30 000
Støtte etablering av idrettsanlegg der kommunen går inn som medeier	40 000
Pott til kunstgressbaner	25 000
Granulattiltak	5 000
Investering utstyrspark yrkesfag	5 000
Investeringer i kultursektoren	10 000
Salg av kommunale eiendommer	(100 000)
Salg av eiendom utenbys	(100 000)
Investeringer i digitalisering av tjenester	20 000
Oppstart av oppgradering av kvadraturen til jubileet i 2024	3
Investeringsfond CCS	1 000 000
Redusere bygging av nye kommunale boliger	(1 250 000)