



Resolusjoner vedtatt av Oslo Høyres årsmøte 26. – 27. januar 2018



Resolusjoner vedtatt av Oslo Høyres årsmøte 26. – 27. januar 2018

A.	Ung i Oslo.....	1
B.	Integrering gjennom arbeid	4
C.	Avskaff eiendomsskatten i Oslo.....	4
D.	Et grønnere og mer klimavennlig Oslo.....	5
E.	En human ruspolitikk	7
F.	Demokratiet i Polen og Ungarn.....	8
G.	Utvidet salgstid for alkohol i Oslo	8
H.	Gjenreisningen av Forsvaret må fortsette.....	8

A. Ung i Oslo

For de fleste er Oslo en fantastisk by å vokse opp, jobbe og leve i. Hovedstaden har lav arbeidsledighet, landets beste skole og man lykkes med integrering av nye Osloborgere. Det betyr ikke at Oslo er problemfri. I løpet av 2017 har vi fått flere varsler om økt kriminalitet, utrygge skoler, sosial kontroll og integreringsutfordringer. I enkelte deler av byen er arbeidsledigheten, kriminaliteten og frafallet i videregående høyt og voksende.

Oslo Høyre vil gi byen en ny politikk som sikrer muligheter for alle byens innbyggere, uavhengig av bosted og sosial bakgrunn. Dette forutsetter at Oslo er en by med et best mulig utdanningstilbud og trygge og gode oppvekstvilkår.

God oppvekst

Barnehage er, og skal være, et frivillig tilbud. I Oslo ser vi imidlertid at barnehagen kan bidra til at minoritetsbarn får bedre forståelse av norsk språk og kultur. Barnehagen er viktig for å integrere både barn og foreldre. Derfor bør også barnehagen bidra til læring, spesielt i norsk språk.

Hvis barn med annet morsmål enn norsk skal lære norsk godt i barnehagen, er det en forutsetning at barnehagepersonalet også har gode språkferdigheter. Oslo Høyre mener at barnehagen ikke skal brukes som arena for arbeidstrening, men må ha gode pedagoger og omsorgspersoner.

Selv om Oslo har relativt lav kriminalitet, er det enkelte områder av byen der spesielt ungdomskriminaliteten øker. Barn og unge i byen skal ha trygge oppvekstvilkår, og kommunen bør legge til rette for arenaer der ungdom sikres trygge fritidstilbud.

Oslo Høyre vil:

- Gjeninnføre obligatorisk norskkartlegging i barnehagen og i forbindelse med 3-årskontroll på helsestasjonen, og sikre at barn som ligger under kritisk grense tilbys gratis skurs i norsk før skolestart.
- Etablere en plikt for ansatte i barnehagen med dårlige norskferdigheter til å oppnå tilstrekkelig kompetanse ved å gjennomgå relevant etterutdanning i regi av kommunen.
- Legge til rette for alternative ordninger etter skoletid utover det kommunen tilbyr gjennom AKS.
- Innføre et pilotprosjekt der barn fra familier med lav inntekt får dekket et medlemskap og aktivitetsavgift til en fritidsaktivitet.
- Gjøre det lettere for barn med stort læringspotensial å hospitere i eller flytte opp til høyere klassetrinn allerede fra første klasse.

Ung helse

Barn og unge med helseproblemer er en sårbar gruppe. Helsetilbudet må derfor tilpasses denne brukerguppen. Kompetent og tilgjengelig helsepersonell er derfor viktig. Tilbudet må oppfattes som lett tilgjengelig. Helsetilbudet til barn og unge må også tilpasses mennesker med ulik kulturell bakgrunn.

Oslo Høyre vil:

- Sikre at unge kan forbli anonyme inntil de blir henvist til videre helsehjelp innenfor rus og psykisk sykdom.
- Styrke skolehelsetjenesten og vurdere samlokalisering av helsestasjonene slik at barn og unge får tilpasset veiledning, for eksempel ved et samarbeid med barnevern, NAV og ulike yrkesgrupper i helsetjenesten.
- Heve kompetansen om minoritets-helse hos helsepersonell på helsestasjonene og skolehelsetjenesten.

Trygg og inkluderende skolehverdag

Når rektorer ikke lenger kan garantere for elever og læreres trygghet på skolene, forteller det om utfordringer som Osloskolen må ta alvorlig. På enkelte Osloskoler har det vært stadig flere bekymringer om narkotikasal, kriminalitet og prostitusjon. Disse utfordringene krever både tiltak som forebygger og som akutt settes inn når tryggheten, friheten og elevers muligheter trues.

Oslo Høyre vil:

- Bygge opp et eget kompetanseteam som settes inn mot vold og gjengkriminalitet på de skolene der behovene er størst.
- Ha synlig politi eller vektere til stede på skoler med sikkerhetsutfordringer.
- Tillate at narkotikahunder i ekstraordinære tilfeller kan benyttes for å sikre at langere ikke kan gjemme unna narkotika på skolene.
- Åpne for bruk av videoovervåkning på skolenes fellesområder i tidsavgrensede perioder på skoler hvor det er et særlig behov for å oppklare og forebygge voldsepisoder. Det er kun politiet som skal ha tilgang til videomaterialet, og kun i tilfeller der det foreligger mistanke om konkrete voldsepisoder med behov for oppklaring.
- Innføre en sertifiseringsordning av rådgivere i Osloskolen.
- Øke bruken av tidsbegrensede alternative undervisningsopplegg for elever i faresonen, der hensikten er å bryte opp negative miljøer og gi elevene en ny start.
- Innføre en fraværsgrense på ungdomsskolen.
- At det skal være tilstrekkelig antall minoritetsrådgivere i Osloskolen med flerkulturell kompetanse. De skal drive opplæring av de øvrige yrkesgruppene på skolen og legge vekt på samarbeid mellom skole og hjem.
- At alle barn i Oslo må delta på undervisning i henhold til opplæringsloven uavhengig av kulturell bakgrunn eller religiøs overbevisning.
- At skolene og barnehagene skal ha en strategi for å bekjeme mobbing og ha nulltoleranse for mobbing.
- At det er mobberne som skal bytte skole, ikke mobbeofre.
- Gjennomføre flere forsøksordninger med skolestart senere på dagen.
- Dele studiespesialiserende inn i grunnkurs 1 og grunnkurs 2. Dersom man avslutter videregående skole etter ett år, mottar, man kompetansebevis for fullført grunnkurs 1.
- Etablerer profilskoler på ungdomstrinnet, slik at ungdomsskoletilbudet blir mer mangfoldig, og slik at elever på ungdomstrinnet kan fordype seg på ulike områder.

Attraktive yrkesfag

I Oslo vil arbeidslivet i fremtiden trenge mange gode fagarbeidere med relevant yrkesutdanning. Yrkesopplæringen skal utdanne kvalifiserte fagarbeidere og både offentlig og private bedrifter må bidra.

Det er viktig å motvirke det høye og uakseptable frafallet vi ser blant yrkesfagelever i Oslo. Vi trenger å legge mer til rette for flere læreplasser og flere utdanningsløp som er fleksible og tilpasset elevmassen og arbeidslivet.

Oslo Høyre vil:

- Gjenoprette et kommunalt lærlingtilskudd til bedrifter som tar inn Oslo-elever i fag der det er vanskelig å få læreplass.
- At midler fra områdesatsningene også kan brukes som tilskudd til bedrifter som tar inn unge lærlinger fra disse områdene.
- Se på muligheten for at bedriftene kan overta mye av opplæringen i Vg3.
- Gjøre hospiteringsordningen for yrkesfaglærere mer forpliktende.
- At flere fag og skoler skal tilby et utdanningsløp hvor opplæringen vekselvis gjennomføres i skolen og i bedrifter.
- Fjerne arbeidsgiveravgiften for lærlinger.
- At skoler skal kunne tilby tre ulike modeller for yrkesfaglig utdanning: Yrkesfag med studeikompetanse (YSK), yrkesfag med teori for mulighet for påbygg, og yrkesfag med lite teori og ikke mulighet for påbygg.

Ressursfordeling i Osloskolen

Som folkevalgte har vi en plikt til å sørge for at alle barna får et godt skoletilbud, uansett hvor de bor i byen. Det er tverrpolitisk enighet om at enkelte skoler i Oslo har spesielle utfordringer som krever ekstra ressurser. Dette ble ivare tatt den tiden Høyre ledet byrådet i Oslo.

Det rødgrønne byrådet i Oslo har foreslått endringer i ressursfordelingsmodellen for Osloskolen, og disse endringene reduserer i praksis den økonomiske rammen for en rekke skoler. Flere av skolene som byrådet reduserer den økonomiske rammen for, har allerede økonomiske rammer på grensen til det uansvarlige. Rektorer, foreldre og kommunens egen fagetat, Utdanningsetaten, har uttrykt bekymring for endringene.

Oslo Høyre vil:

- Ha en ressursfordelingsmodell som setter alle skolene i stand til å gi sine elever en best mulig opplæring, uansett hvor i byen de bor
- Ha en grundig gjennomgang av finansieringssystemet for Oslos videregående skoler

B. Integrering gjennom arbeid

Regjeringen har innført flere målrettede tiltak for at mennesker utenfor arbeidslivet får mulighetene til å ta steget inn. En målrettet arbeidspolitikk nasjonalt må kombineres med en aktiv kommune som tar initiativ, tilrettelegger og styrker Osloborgernes jobbmuligheter.

Oslo kommune har de siste årene hatt flere områdesatsninger i deler av byen med utfordringer. Med Oslo Sør-prosjektet og Groruddalssatsningen følger tiltak som bidrar til at flere får en fot innenfor arbeidslivet. Oslo Høyre mener at denne typen kommunale prosjekter må videreføres og målrettes.

Den største utfordringen for veldig mange i Oslo er språkvansker. Mange har vært utenfor jobb i lengre tid og ikke lært seg norsk godt nok. Mange av dem har også utdanning fra sitt opprinnelige land, og norske myndigheter må gjøre det enklere og mer effektivt å kunne bruke utenlandsk utdanning i Norge.

Altfor mange med innvandrerbakgrunn opplever at de ikke får en rettferdig behandling av sine jobbsøknader. Forskning viser at flere jobbsøkere med innvandrerbakgrunn blir innkalt til intervju under anonyme prosesser.

Oslo Høyre vil:

- Utvide aldersgrensen for aktivitetsplikt for sosialhjelpsmottakere til å gjelde også de over 30 år.
- Heve inntektsgrensen for Regjeringens satsing på gratis barnehage til lavtlønnede familier.
- Raskere kartlegge realkompetansen til nyankomne innvandrere og tilby modulbasert opplæring.
- Styrke KompetansePLUSS-ordningen slik at flere med svake norskferdigheter får opplæring på arbeidsplassen.
- Gjøre det lettere å kombinere ordinært arbeid og deltakelse i introduksjonsprogrammet.

C. Avskaff eiendomsskatten i Oslo

Oslo kommune ble drevet i nesten 20 år uten eiendomsskatt. Høyre fikk avviklet denne i løpet av 1998. Etter maktskiftet i byen høsten 2015 vedtok Arbeiderpartiet, Miljøpartiet de Grønne, Sosialistisk Venstreparti og Rødt at det igjen skulle kreves inn eiendomsskatt i Oslo, denne gangen en modell der promillesatsen skulle legges på 3 og bunnfradraget på 4 millioner kroner.

Oslo kommunes samlede skatteinntekter vil for 2018 være i overkant av 31 milliarder kroner i inntekt- og formueskatt, over 12 milliarder kroner i ulike tilskudd fra staten og 1,6 milliarder kroner i eiendomsskatt. Totalt sett omsetter Oslo kommune for over 70 milliarder kroner.

Eiendomsskatten er en usosial skatt som rammer urettferdig og uavhengig av betalingsevne. En effektiv kommune har ikke behov for å øke inntektene gjennom ekstra skattlegging av innbyggerne. Innføring av eiendomsskatt gjør at kommunen har bedt innbyggerne om å redusere sine utgifter slik at kommunen ikke må prioritere mellom sine.

For 2018 foreslår flertallspartiene i Oslo bystyre å øke bunnfradraget på eiendomsskatten for boliger fra 4 til 4,6 millioner kroner. Dette er det første innrømmelsen for at skatten er urettferdig, usosial og rammer skjevt.

Boligprisene i Oslo har over flere år vært stigende og er nå svært høye. Det har medført at ordinære

boliger også blir rammet av eiendomsskatten. Dermed er det vanlige mennesker som må betale skatt på eget hjem. Eiendomsskatten er derfor en usosial skatt som rammer urettferdig og uavhengig av betalingsevne. Boligene i Oslo er allerede blant de dyreste i landet, og innføringen av eiendomsskatt har bidratt til å gjøre bokostnadene i hovedstaden enda større.

Oslo konkurrerer med andre store byer i Norden og Europa om å være et attraktivt sted å investere, arbeide og oppleve. Forutsigbar og trygg økonomisk styring av byen er viktig for næringslivet. Oslo har mange små og mellomstore bedrifter. Eiendomsskatten på næringseiendom, som Arbeiderpartiet har innført i Oslo, er en ekstra skatteregning til alle arbeidsplasser i byen vår. Næringslivet trenger kommuner som gjør det enklere å drive bedrifter. Det er til det beste for alle i Oslo. Skatt på næringseiendom vil redusere bedrifters handlingsrom til å ansette nye mennesker og å drive innovasjonsarbeid.

Oslo Høyre ønsker å fjerne eiendomsskatten i Oslo for boliger og næringseiendom. Dette må skje gjennom en nedtrapping slik at kommunes etater og bydeler får tid til å gjøre nødvendig omstilling.

Høyre vil:

- Fjerne eiendomsskatten så raskt det lar seg gjøre i neste bystyreperiode.

D. Et grønnere og mer klimavennlig Oslo

Oslo Høyre vil føre en samferdselspolitikk som ivaretar de ulike behovene som byens innbyggere, næringsliv og besøkende har. Det vil vi gjøre gjennom å sørge for trafiksikkerhet og fremkommelighet for alle trafikantgrupper samtidig som hensynet til gode bomiljøer, folks helse og klimaet ivaretas.

Så langt det er mulig vil Oslo Høyre benytte positive virkemidler for å oppnå målene i samferdselspolitikken i stedet for forbud, påbud, sanksjoner, avgifter og gebyrer. Restriktive tiltak og effekten av disse skal utredes sammen med alternative løsninger før noe iverksettes. Restriktive tiltak må være målrettede og ikke ramme flere enn strengt tatt nødvendig. Byen skal være tilgjengelig for alle, enten man velger individuelle eller kollektive transportformer. I nåværende og nye boområder skal det også legges til rette for at innbyggerne skal kunne eie og benytte ulike transportmidler.

Utviklingen innen samferdselssektoren går raskt, og ingen vet hvilke løsninger som vil bli tilgjengelige i fremtiden. Oslo Høyre mener derfor det er viktig å sørge for en fremtidsrettet infrastruktur som kan benyttes av flest mulige av de typer transportmidler som kan være aktuelle i fremtiden. Og ikke minst må infrastrukturen være bærekraftig for byens næringsliv. Under Oslo Høyres ledelse skal kommunen være en positiv tilrettelegger for at byens innbyggere, næringsliv og besøkende får løst sine transportbehov, på en fremtidsrettet, miljø- og klimavennlig måte.

Oslo Høyre mener veksten i persontransporten bør skje med kollektivtrafikk, sykkel og gange. Samtidig bør vare- og personbiltransporten bli mest mulig miljøvennlig. Oslo Høyre vil derfor forsterke innsatsen for å utvikle mer miljøvennlige transportløsninger. T-banen er en kapasitetssterk og attraktiv reisemåte som konkurrerer godt med privatbilen. Oslo Høyre ønsker derfor en raskest mulig utbygging av t-banenettet. Fordi sykling både er en miljøvennlig, helsefremmende og rimelig transportform, er det også viktig å legge bedre til rette for at flere sykler.

For å redusere utslippene fra biltrafikken til et minimum ønsker Oslo Høyre å fremskynde overgangen til en utslippsfri bilpark. For hele 2017 utgjorde elbilene 30 prosent av antall nyregistrerte biler i Oslo,

idesember var tallet 40 prosent og det er økende. Skal den positive utviklingen fortsette, er det nødvendig å forbedre mulighetene for lading.

Oslo Høyre vil:

- Gjennomføre utbyggingen av Fornebubanen så raskt som mulig.
- Samarbeide med private aktører om bygging av flere hydrogenfyllestasjoner for å gi vare- og tungstransporten et reelt alternativ til fossilenergikilder.
- Gjennomføre utbyggingen av Ahusbanen så raskt som mulig.
- Bygge Volvat-svingen som kobler Fornebubanen direkte på Ringen og gjøre det mulig å kjøre direkte mellom Skøyen, Blindern og Ringen. Det vil styrke kapasiteten og fleksibiliteten i t-banenettet og forkorte reisetiden for mange.
- Fremskynde etableringen av en tverrforbindelse mellom t-banelinjene i Groruddalen.
- Vurdere en justering av den planlagte traseen til ny sentrumstunnel slik at t-banen når flere befolkningstette områder.
- Styrke kapasiteten i kollektivtrafikken ved å kjøre flere bussavganger, alternativt etablere flere bussruter.
- Legge til rette for fortsatt innovasjon i kollektivtrafikken, som for eksempel selvkjørende busser og sømløse systemer for billett kjøp og reiseinformasjon
- Erstatte dagens busser med elektriske busser og busser med annen nullutslippsteknologi.
- At fremkommelighet for kollektivtrafikk, gange og sykling prioriteres foran gateparkering der det er nødvendig å velge. Det er ikke et selvstendig mål å fjerne parkeringsplasser.
- Bygge ut flere sammenhengende og attraktive sykkelruter og gangveier.
- Etablere flere sykkelhoteller for å gjøre det tryggere å parkere sykler.
- Sørge for at det etableres sikker sykkelparkering ved stasjoner for T-bane, buss og tog i ytre by.
- Etablere fire grønne mobilitetshus i sentrumsbydelene.
- Legge til rette for etablering av underjordiske parkeringsanlegg med fortrinnsrett for nullutslippsbiler.
- At minst 25 prosent av de kommunale parkeringsplassene i sentrum skal ha lademuligheter. Ved nybygg skal alle parkeringsplassene ha ladeinfrastruktur.
- At det i hele byen skal finnes parkering for tjenesteyting og vareleveranser.
- Ved inndragning av gateparkering må det sikres et tilstrekkelig antall erstaningsplasser for bevegelseshemmede.
- At nye borettslag og sameier må pålegges å avsette parkeringsplass til bildelingsordninger.
- Gi fordeler for utslippsfri varetransport for eksempel gjennom lengre leveringstider i gågater og egne vareleveringslommer.
- At Oslos byggeplasser skal være fossilfrie og på sikt utslippsfrie.
- Forsterke innsatsen for å gjøre Oslo kommunes bilpark utslippsfri.
- Investere i registreringsutstyr for piggdekk i bomringen for lettere å kreve inn piggdekkavgift, slik at flere velger å kjøre piggfritt.
- Øke innsatsen for vasking av veier på utsatte vinterdager for å unngå høye konsentrasjoner av svevestøv.
- Forbedre vintervedlikeholdet av fortauene i Oslo. Fortauene skal strøs for å øke sikkerheten for fotgjengere.
- At Oslo kommune skal bruke sin innkjøpsmakt til å fremme miljøvennlige transporttjenester.
- Legge til rette for at biler som disponeres av flere familier f.eks. gjennom bildelingsordninger, kan få rett til beboerparkering, gjerne på tvers av bydelsgrenser.
- Jobbe for alternative traseer for gjennomgangstrafikk utenfor Oslo.
- Se på utvidelse av fergetilbudet, blant annet til Fornebu.

- Etablere barnehager med innfartsparkering for barnas foreldre ved kollektivknutepunkter.
- Etablere flere innfartsparkeringer ved kollektivknutepunkt i ytre by.
- Endre retningslinjene for beboerparkering ved å utvikle gratis parkering for elbiler.
- Innføre ytterligere miljødifferensiering i bomringen basert på utslipp og vekt.
- Ha mer effektiv avfallshåndtering i Oslo.

En stor del av den lokale luftforurensingen kommer fra skipstrafikken. Et cruiseskip som ligger til kai i åtte timer slipper ut like mye NOX som 10.000 personbiler som kjører mellom Oslo og Trondheim. Også CO₂-utslippene er betydelige. I 2014 ble det sluppet ut mer enn 19.000 tonn CO₂ fra aktiviteten på Oslo havn.

Oslo Høyre vil:

- Stille krav om landstrøm for cruiseferger som går i fast trafikk til Oslo innen utgangen av 2020.
- Stille krav om nullutslippsteknologi for fergene i indre Oslofjord.
- Bruke havneavgiftene aktivt til å premiere miljøvennlige løsninger som landstrøm, lavutslippsskip og hybridskip.
- At alle skip som anløper Oslo havn på sikt benytter nullutslippsteknologi ved kai, samt ved inn- og utseiling.

E. En human ruspolitikk

I Norge dør årlig om lag 250 mennesker av overdoser. I Oslo alene dør rundt 50 personer hvert år. Oslo Høyre mener denne situasjonen må endres gjennom nasjonale og lokale tiltak. Å se på narkomane som en oppgave for helsesektoren og ikke justissektoren er en start. I Oslo er det en utfordring at personer som har vært til behandling i spesialisthelsetjenesten, som f.eks til avrusning, ofte faller tilbake til sitt tidligere rusbruk. Vi må derfor styrke ettervernet og ha større oppmerksomhet om hva som skjer med brukere etter behandling.

Oslo Høyre vil:

- At Oslo kommune skal arbeide etter en nullvisjon for overdosedødsfall.
- Ha bedre tverrfaglig samarbeid om behandling og ettervern mellom psykisk helsevern, rusbehandling og somatisk ettervern.
- Sikre at sentrumsarbeidet prioriteres og gjennomføres etter intensjonen, da det krever kontinuerlig arbeid i prosjektperioden for å lykkes.
- Styrke og utvide samarbeidet med ideelle og private aktører på rusfeltet for å øke tilbudet arbeidstrening og aktivitet for rusmisbrukere..
- Styrke oppfølgingen av rusmisbrukere etter gjennomført avrusning.
- Sikre at rehabiliterte rusmisbrukere kan få bolig i et rusfritt miljø.
- Vurdere alternative boformer etter avrusning/rusbehandling, og styrke den eksisterende booppfølgingen.
- At opplysningsarbeidet i skolen om konsekvensene av bruk av narkotika skal først og fremst gis av helsepersonell.
- At ungdom med rusproblemer skal følges opp av barnevernet/BUP.
- Tillate at det røykes heroin på sprøyerommet for å redusere muligheten for overdoser.
- At medisinsk behandling av mennesker som misbruker narkotika skal avgjøres ut i fra hva som er best for helsen til den enkelte, hvorvidt behandling skal være medikamentfri eller ikke må være en medisinsk vurdering.
- Innføre pakkeforløp for psykisk helse og rus.
- Inkludere ettervernet i pakkeforløpet for å hindre tilbakefall.

- Det bør vurderes å utvikle metoder som gjør brukere i stand til å teste narkotika for dødelige urenheter.
- Styrke forebyggende og oppsøkende tiltak overfor unge i sentrumsarbeidet og SALTO.

Oslo Høyre mener det forebyggende arbeidet blant unge er viktig for å redusere antall nye brukere av narkotiske stoffer. Forskning har avdekket en klar økning i andelen av barn og unge mellom 12-25 år som sliter med ulike problemer. Dette kan være ensomhet, hverdagsutfordringer, vanskelig livssituasjon som fører til skolefravall, mobbing, spiseforstyrrelser eller usikkerhet om seksualitet/sekseuell helse. Ettersom forskning også viser at personer med psykiske lidelser har høyere rusmiddelbruk enn befolkningen ellers, mener vi det er nødvendig å se lavterskeltilbud innen psykisk helse og rus under ett fordi de ofte går hånd i hånd.

Oslo kommune har innført pilotprosjekter i enkelte bydeler for å styrke lavterskeltilbudet innenfor psykisk helse og rus. Resultatene fra noen av disse pilotprosjektene, deriblant Ung Arena, viser at unge bruker tjenestetilbudene aktivt. Ung Arena, som har hentet inspirasjon fra lignende tjenester i Danmark, Irland og Australia, skiller seg fra andre lavterskeltilbud siden de tilbyr unge muligheten til å kunne henvende seg anonymt og uten henvisning fra lege. Siden tjenesten skal foregå på unges premisser, involveres brukerne aktivt i alle ledd av tilbudet.

Oslo Høyre vil:

- Videreutvikle Ung Arena til alle bydeler i Oslo.

F. Demokratiet i Polen og Ungarn

Myndighetene i Polen og Ungarn bryter demokratiske standarder og rettstatsprinsipper og forsøker å kvele frie medier og sivilsamfunnet. Oslo Høyre vil at når regjeringen velger samarbeidspartnere ved tildeling av EØS-midler i disse landene, skal tildelingen skje uavhengig av myndighetene i disse landene og utenfor deres påvirkningskraft.

G. Utvidet salgstid for alkohol i Oslo

Oslo Høyre ønsker å utvide salgstidene for alkohol i butikk til butikkenes åpningstid. I tillegg ønsker Oslo Høyre å gjennomføre et prøveprosjekt med salg av vin i butikk i Oslo

H. Gjenreisningen av Forsvaret må fortsette

Statens viktigste oppgave er å sørge for innbyggernes trygghet og sikkerhet. Forsvaret må holdes sterkt. Norges sikkerhetspolitiske omgivelser er i endring og situasjonen i våre nærområder og i Europas randsoner er mer utfordrende enn tidligere. Dette stiller nye krav til hvordan Forsvaret må innrettes. Oslo Høyre mener det er svært positivt at Regjeringen arbeider for å videreutvikle forsvaret slik at det er godt rustet til å sikre Norges interesser, vår suverenitet og til å oppfylle våre NATO-forpliktelser.

Stortinget har vedtatt en langtidsplan for Forsvaret som i høst ble supplert med landmaktutredningen. Beslutningene om landmakten ble tatt etter at rammene for statsbudsjettet for 2018 ble vedtatt, og vedtakene lar seg neppe finansiere uten ekstrabevilgninger for 2018. Det er også uklart om Stortingets vedtak var tilstrekkelig for å få landmakten klar til strid innen rimelig tid, og Oslo Høyre har merket seg hærsejens bekymringer for landmaktens kampkraft.

Oslo Høyre ber regjeringen

- Øke forsvarsbevilgningene gradvis opp til 2 % av BNP innen 2024.
- Snarest legge frem en analyse av langtidsplanens økonomiske rammer sammenholdt med en jevn opptrappingsplan som oppfyller NATOs 2-prosentsmål innen 2024.
- Sørge for tilstrekkelig finansiering for å gjennomføre Stortingets vedtak om landmakten, og synliggjøre dette i revidert nasjonalbudsjett for 2018.