

ENDRINGSFORSLAG TIL STORRESOLUSJON "ET ØSTFOLD FOR FREMTIDEN"

Redaksjonskomiteens innstilling

Østfold Høyres årsmøte, 21. januar 2026

Forslag nummer	Linje	Endringsforslag	Innsender	Redaksjonskomiteens innstilling
1	3-10	Endres til: Østfold preges av nærheten til Oslo, sjøen, Sverige og Europa, og korte avstander mellom byene. Fylkets landområde er det tredje minste i landet med 314.000 innbyggere. Kommunene i Østfold står overfor store utfordringer. Utdanningsnivået er lavt, folk tjener mindre og én av fire i arbeidsfør alder står utenfor arbeidsliv og utdanning. I tillegg innebærer innvandrings- og integreringspolitikken store utfordringer og nesten dobbelt så mange får sosialhjelp sammenlignet med landsgjennomsnittet. Dette truer vår velferdsmodell, og gjør at vi må omstille oss.	Arno Rasmusen	Anbefales avvist
2	8	Endres til: Når færre jobber og flere mottar ytelser, svekkes velferdsmodellen, og vi må omstille oss.	Elena Rosnes	Anbefales avvist
3	10	Legge til: ...vi vil bevare velferdssamfunnet gjennom endringer som styrker arbeid, lokalt ansvar og verdiskaping.	Elena Rosnes	Anbefales vedtatt
4	12-14	Endres til: Det blir stadig flere eldre, og samtidig færre yngre i arbeidsfør alder i den noske befolkningen. Dette krever endringer og nye løsninger for å opprettholde velferdssamfunnet vi lever i.	Arno Rasmusen	Anbefales avvist
5	15	Endres til: Integrering av innvandrere og bosetting av flyktninger må prioriteres i kommunens finansiering og planlegging.	Østfold Unge Høyre	Anbefales avvist

6	19	Endres til: Dagens kommunekart er ikke tilpasset fremtidens Norge. Kommunenes økonomiske handlingsrom er for lite til å levere likeverdige tjenester med høy kvalitet, og forskjellene mellom kommunene er for store. Derfor mener Høyre at kommunene må bli større, byråkratiet og reguleringer reduseres og det lokale selvstyret styrkes for å sikre likeverdige tjenester og bærekraftig velferd.	Elena Rosnes	Anbefales vedtatt
7	19	Endres til: Kommunene står overfor store endringer de neste tiårene.	René Rafshol	Anses ivaretatt
8	23	Endres fra: "kommunene må bli større, og tilpasses utfordringer og ansvar" til "kommunene må ha gode robuste fagmiljøer, økonomi, og innovasjonskraft for å løse fremtidens utfordringer. Derfor kan det være aktuelt med kommunesammenslåinger, eller etablere regionkommuner. Men det må være frivillig."	René Rafshol	Anses ivaretatt
9	25	Endres til: færre forvaltningsledd, færre reguleringer, mindre byråkrati og mindre statlig overstyring. Det lokale	Pål Porsmyr	Anbefales vedtatt
10	25	Stryke: "Det lokale"	Pål Porsmyr	Anbefales avvist
11	29	Legge til: I mellomtiden må kommunene og fylkeskommunene sikres realistiske økonomiske rammevilkår for å ivareta sine lovpålagte oppgaver.	Råde Høyre	Anbefales avvist

12	32	Fjernes. Kommer igjen i linje 61 og i kommunereformen fra januar 2027.	Råde Høyre	Anses ivaretatt
13	34	Legge til: redusere "sirkelen" for hvilket ledd i familien som kan få gjenforening og gjøre det til regelen at man ikke får familiegjenforening som enslig mindreårig asylsøker i Norge.	Tage Pettersen	Anbefales vedtatt
14	34	Endres til: Øke forsørgerkravet ved familiegjenforening og innføre en tidsbegrenset bestemmelse som utelukker rett til sosialhjelp for både forsørger og gjenforent, med unntak for helt akutt situasjoner.	Nathalie Jarmstad	Anbefales avvist

15	35-36	Endres til: Utvidet ansvar for bosettingskommunen fra fem til ti år for å styrke integrering og tilknytning, herunder vurdere insentiver og tiltak som bidrar til varig bosetting.	Nathalie Jarmstad	Anbefales avvist
16	37	Nytt kulepunkt: En bærekraftig bosettings- og integreringspolitikk: Det er behov for lovendringer som sikrer at sekundærbosetting ikke fortrenger nødvendig primærbosetting. Integreringsperioden må utvides og styrkes, slik at flere kommer raskere i arbeid og utdanning. Dette slik at innvandring blir en varig ressurs for lokalsamfunnene.	Fredrikstad Høyre	Uthevet setning anbefales vedtatt
17	39	Stryke kulepunktet da dette slik det står kun bidrar til å fjerne det viktigste insitamentet for at kommuner skal ønske å gjennomføre nabopraten med mål om å bygge større kommuner.	Tage Pettersen	Anbefales avvist

18	39-40	Endre til: Vurdere generalistkommuneprinsippet inntil vi har en kommune- og forvaltningsstruktur hvor alle kommuner kan tilby forsvarlige tjenester, og oppmuntre til samarbeid på tvers av kommunegrensene.	Magnus Arnesen	Anbefales vedtatt
19	39-40	Endres til: Oppmuntre til samarbeid på tvers av kommunegrensene, og på sikt endre den politiske modellen i Norge med sikte på å etablere en kommunestruktur, med tilhørende finansieringsordning, som gjør kommunene i stand til å ivareta et forsvarlig og godt tjenestetilbud til innbyggerne.	Moss Høyre	Anbefales avvist
20	39-40	Endres til: Avvikle generalistkommuneprinsippet inntil vi har en kommunestruktur hvor alle kommuner kan tilby forsvarlige tjenester, og kreve mer samarbeid på tvers av kommunegrensene.	Østfold Unge Høyre	Anbefales avvist

21	41	Endres til: Fjerne fellesskoleprinsippet for å gi alle barn reell mulighet til mestring og utvikling.	Østfold Unge Høyre	Nytt forslag fra red.kom.: Endres til "Endre fellesskoleprinsippet."
22	45	Legge til: Fremtidens velferdssamfunn sikres ikke bare gjennom omfordeling og effektivisering. Vi må skape verdier, arbeidsplasser og kompetanse for å styrke konkurransekraften. Sterke lokalsamfunn krever et sterkt næringsliv, og kommunene må være pådrivere for innovasjon, grønn omstilling og lokal verdiskaping – blant annet gjennom innkjøp og enklere reguleringer. Samarbeid med skoler og næringsliv er avgjørende for å gi innbyggerne riktig kompetanse, og livslang læring må bli en del av strategien for å få flere i arbeid.	Elena Rosnes	Anbefales vedtatt
23	49	Endres til: I en tid der færre vil stå i arbeidsmarkedet, må incentivene til å jobbe styrkes seg.	Moss Høyre	Anbefales vedtatt
24	51	Endres til: Det er viktig for den private økonomi og den offentlige økonomi at flest mulig har en jobb å gå til gjennom hele året.	Pål Porsmyr	Anbefales avvist
25	52	Legge til: Det er derfor viktig at de store fastlandsnæringene i Østfold stimuleres og har nok oppdrag til å beholde faglig kompetanse. Økonomisk frihet...	Pål Porsmyr	Anbefales avvist
26	55	Legge til nytt avsnitt etter 55: Næringsstrukturen er i ferd med å endre seg i retning av mer kraftkrevende bransjer. For å oppnå en sterk konkurranseposisjon må Østfold kunne sikre et krafttilbud som legger til rette for langsiktig og bærekraftig kraftkrevende næringsvirksomhet.	Moss Høyre	Anbefales vedtatt
27	57	Endres til: Ha som målsetning å fjerne eiendomsskatten i alle Østfolds kommuner.	Thor Chr. Hansteen	Anbefales avvist
28	57	Kulepunktet strykes.	Råde Høyre	Anbefales avvist
29	57	Endres til: Fjerne eiendomsskatten.	Østfold Unge Høyre	Anbefales avvist

30	58-60	Endres til: Kraftig forenkle og avbyråkratisere lover og forskrifter som fordyrer og forsinker boligutbygging.	Østfold Unge Høyre	Nytt forslag fra red.kom.: Kraftig forenkle og avbyråkratisere lovverket for boligbygging for å sikre raskere prosesser og mindre planleggingskostnader.
31	62-65	Slå linje 62-65 sammen: Gjennomføre en skattereform som prioriterer arbeid og investeringer i norske arbeidsplasser fremfor eiendom, og gir næringslivet skatteletter som likebehandler norsk eierskap og styrker konkurransekraften.	Elena Rosnes	Anbefales vedtatt
32	64	Legge til flere kulepunkter: Forenkle regelverk for næringsetablering og bruke offentlige innkjøp som drivkraft for innovasjon og næringsutvikling. Innføre insentiver for bedrifter som investerer i kompetanseutvikling.	Elena Rosnes	Anbefales vedtatt
33	64	Endres til: Gi skatteletter til næringslivet, som likebehandler utenlandsk og norsk eierskap og og stimulerer konkurransekraften.	Moss Høyre	Anses ivaretatt
34	64	Legge til nytt kulepunkt etter 64: Tilrettelegge for en raskere, men trygg utvikling av alternative kraftkilder som kjernekraft og jordvarme i Østfold.	Moss Høyre	Anbefales vedtatt
35	64-65	Endres til: Fjerne formueskatten.	Østfold Unge Høyre	Anses ivaretatt
36	66	Legge til: øke sparing og skattefradrag med BSU.	René Rafshol	Anses ivaretatt gjennom forslag 56
37	66-67	Endres til: Redusere skatten for unge, blant annet gjennom et eget skattefradrag for alle i arbeid, heve frikortgrensen og fjerne inntekts- og formuegrensen til Lånekassen.	Østfold Unge Høyre	Anbefales vedtatt

38	67	Endres til: Stryk ordet "fjerne", endres til "kraftig øke"	Steffen Eriksen Haneboe	Anbefales avvist
39	68-69	Endres til: Vurdere hvordan NAV-systemets ytelsessystem kan forenkles og i større grad understøtte målet om arbeid.	Margrethe Motzfeldt	Anbefales avvist
40	70	Endres til: Innføre ny sosialhjelpsordning som sikrer at ytelsen fungerer subsidiært og fører til arbeid gjennom tydelig plikter og aktivitetskrav.	Nathalie Jarmstad	Anbefales vedtatt
41	70	Endres til: Stramme inn sosialhjelp for å motivere til arbeidsrettet innsats.	Østfold Unge Høyre	Anses ivaretatt
42	70	Gjennomgå innretningen på økonomisk sosialhjelp, for å sikre at den er i tråd med målet om å styrke arbeidsdeltakelse og selvforsørgelse.	Margrethe Motzfeldt	Anses ivaretatt
43	71	Kulepunktet strykes.	Råde Høyre	Til votering for årsmøtet
44	71	Endres til: For å redusere sykefraværet, må arbeidsgivere, fastleger og NAV ha ekstra fokus på oppfølging. Arbeidsgivere og fastleger som ikke følger opp de sykemlede tett, vil få advarsel før de får bøter, såfremt NAV har gjort sine oppgaver.	René Rafshol og Anne Herseth Barlo	Anbefales avvist
45	71	Endres til: Redusere sykelønnen til 80%.	Østfold Unge Høyre	Anbefales avvist
46	72	Legge til: Sykelønnen skal gradvis reduses til 66% gjennom året man er sykemeldt.	Østfold Unge Høyre	Anbefales avvist
47	72	Legge til: Sørge for at deler av inntektene fra økt CO2-avgift tilføres tilbake til skatteyderne gjennom et flatt klimafradrag.	Østfold Unge Høyre	Anbefales avvist
48	72	Legge til: Gjennomgå arbeidsmiljøloven, alkoholloven og annet relevant regelverk for å fjerne hindre for unge som ønsker å jobbe.	Østfold Unge Høyre	Anbefales vedtatt
49	72	Legge til: Åpne for økt bruk av deltidsstillinger, midlertidige ansettelser og innleie for å få flere unge uten jobb inn i arbeidslivet. Tilleggsforslag fra red.kom: Legge til: Hovedregelen i norsk arbeidsliv skal fortsatt være hele faste stillinger	Østfold Unge Høyre	Anbefales vedtatt med tilleggssforslag.
50	72	Legge til: Redusere arbeidsgiveravgiften for unge arbeidstakere det første året.	Østfold Unge Høyre	Anbefales vedtatt

51	72	Legge til: Fjerne kravet om minstepørrelse på boliger.	Østfold Unge Høyre	Anbefales avvist
52	72	Legge til: Fjerne dokumentavgiften.	Østfold Unge Høyre	Anbefales vedtatt
53	72	Legge til: Øke tilskuddssatsen for studentboliger, og gjøre det enklere for både offentlige, private og ideelle aktører å bygge studentboliger.	Østfold Unge Høyre	Anbefales avvist
54	72	Legge til: Sikre at strømstøtteordninger også kommer studenter som bor i studentbolig til gode.	Østfold Unge Høyre	Anbefales avvist
55	72	Legge til: Liberalisere utlånsforskriften, blant annet gjennom at studielån ikke regnes sammen med øvrig gjeld når maksimal låneevne beregnes, men at banken tar høyde for nedbetaling av studielån i sin helhetlige vurdering.	Østfold Unge Høyre	Anbefales vedtatt
56	72	Legge til: Gjenreise BSU-ordningen ved å heve det totale sparebeløpet, det årlige sparebeløpet og skattefradraget.	Østfold Unge Høyre	Anbefales vedtatt
57	72	Legge til: Innføre differensiert skattefradrag for BSU-sparing, med høyere fradrag for de første 100 000 kronene som spares.	Østfold Unge Høyre	Anses ivaretatt
58	72	Legge til: At BSU-sparing skal være unntatt i vurdering av stipend og støtteordninger.	Østfold Unge Høyre	Anses ivaretatt
59	73-99	Stryk.	Østfold Unge Høyre	Anbefales avvist
60	74	Endres til: Effektiv vei- og jernbaneinfrastruktur er avgjørende for næringsutvikling, bosetting, vekst, beredskap og Østfolds attraktivitet – vi må styrke fremkommeligheten i hele fylket.	Elena Rosnes	Anbefales avvist
61	78	Endres til: Høyre vil derfor jobbe for bedre jernbaneforbindelser som knytter Østfold sammen, å opprettholde et best mulig tilbud for kollektivtransport med buss, samt være åpne for å ta i bruk alle gode verktøy for å bygge ut og vedlikeholde viktige veiforbindelser.	Thor Chr. Hansteen	Anbefales avvist

62	79	"Alle gode verktøy" bør forklares.	Råde Høyre	Nytt forslag fra red.kom.
63	80	Legge til: Fylkesveinettet må prioriteres gjennom økte statlige overføringer. Østfold står overfor etterslep som krever minst 250 millioner kroner hvert år de neste ti årene - ellers vil fylkesveiene fortsette å forfalle og svekke både	Hvaler Høyre	Anbefales avvist
64	82	Stryke ordene "i tråd med Stortingets vedtak" da det er flere vedtak i både positiv og negativ retning om jernbaneutbyggingen gjennom Østfold. Teksten henviser ikke til et betemt vedtak og slik det står nå vil det kunne skape mer forvirring enn oppklaring.	Tage Pettersen	Anbefales vedtatt
65	82	Nytt kulepunkt: Styrket forsvarsberedskap i Østfold: Østfolds strategiske betydning må følges opp med konkrete tiltak. Forsvarsberedskapen i fylket må styrkes gjennom etablering av tilstrekkelig luftforsvar på Rygge, rask fremdrift i mudring av Borg Havn og nødvendig oppgradering av riksvei 22 som en kritisk militær og sivil transportåre.	Fredrikstad Høyre	Anbefales avvist
66	82-84	Endres til: InterCity (IC) og dobbeltspor på Østfoldbanens vestre linje må fullføres i tråd med Stortingets vedtak. I første omgang med dobbeltsporet inn til Fredrikstad (indre IC), deretter raskt videre til Sarpsborg, Halden og riksgrensen.	Østfold Unge Høyre	Anbefales vedtatt
67	85-86	Endres til: Sikre to tog i timen i grunnrute på begge linjer på Østfoldbanen.	Østfold Unge Høyre	Anbefales avvist
68	87-88	Endres til: Gjennåpne strekningen Rakkestad - Sarpsborg på østrelinje for persontrafikk.	Østfold Unge Høyre	Anbefales vedtatt
69	89-91	Strykkes.	Østfold Unge Høyre	Anbefales avvist
70	92	Kulepunktet etter første setning bør omformuleres da neste setning leses som argumentasjon for RV19 og ikke kanalbroen. Alternativt bør punktet spittes opp i to ulike kulepunkt.	Tage Pettersen	Anbefales avvist

71	92	Nytt kulepunkt: En utbedring av Kjøkøysund bro. Dette er den eneste veiforbindelsen mellom Hvaler og fastlandet, og står i overhengende fare for å bli stengt på grunn av sin konstruksjon og reduserte bæreevne	Hvaler Høyre	Anbefales avvist
72	92-94	Strykes.	Østfold Unge Høyre	Anbefales avvist
73	92-94	Nytt kulpeunkt: Fremdrift og snarlige avklaringer for de mest kritiske samferdselsprosjektene i fylket, både i byområder og på nasjonale hovedveier, samt for broer som utgjør sentrale knutepunkter i transportsystemet.	Sarpsborg Høyre	Anbefales avvist
74	95	Nytt kulepunkt: Nye statlige investeringer i Nedre Glomma – utover byvekstavtalen: Nedre Glomma-regionen må tilføres nye statlige midler, i tillegg til Byvekstavtalen, for å sikre helt nødvendig vedlikehold og investeringer i vei- og broinfrastruktur. Dette gjelder særlig RV22, FV109, Omberg–Torp-forbindelsen, ny Fredrikstad bro og Kjøkøysund bro, som alle er avgjørende for framkommelighet, sikkerhet og regional verdiskaping.	Fredrikstad Høyre	Anbefales avvist
75	95-97	Strykes.	Østfold Unge Høyre	Nytt forslag fra red.kom.: 95-97 erstattes av: Ferdigstillelse av E18.
76	95-97	Strykes (som følge av forslag i linje 92-94)	Sarpsborg Høyre	Anbefales avvist
77	98-99	Endres til: Arbeide for å styrke kollektivtilbudet i hele Østfold, herunder rutetetthet og avgangshyppighet for busser, og innføre Reis - rabattordning for enkeltbilletter i Østfold, etter inspirasjon fra Ruter i Oslo og Akershus.	Moss Høyre	Anbefales vedtatt
78	98	Endres til: ØKT og Ruter bør etablere et nærmere samarbeid, og bør på sikt vurderes å slås sammen. Fossile drivlinjer må likestilles med elektriske drivlinjer ved anbudprosesser for busstransport. Hele Østfold bør bli ett anbudsområde for kollektivtransport med buss. Det bør både innføres Reis - rabattordning for enkeltbilletter i Østfold, og utredes hvordan Østfold kan kobles på som en del av Ruters billettområde.	Thor Chr. Hansteen	Anbefales avvist

79	100	Nytt kulepunkt: Legge til rette for et fullverdig kollektiv-og transporttilbud, som hensyntar eldre, syke og uføre, spesielt de som bor i utkantstrøk.	Sissel Been-Larsen	Anses ivaretatt
80	100	Legge til: Jobbe for at regjering og storting kjøper nok togsett så ikke togene går med enkelsett eller ingen togavganger.	René Rafshol	Anbefales avvist
81	100	Legg til: Sikre at anbud på buss og kollektivtrafikk skal ha krav til at alle lovlige betalingsmetoder i Norge kan benyttes på kollektivtilbudet som tilbys.	Steffen Eriksen Haneboe	Anbefales avvist
82	100	Legge til: Overgangsbruer over riksvegnettet og jernbane skal fortsatt inngå i drifts-og vedlikeholdsansvaret som påhviler eier av riksvegs- og jernbanenettet.	Råde Høyre	Anbefales vedtatt
83	101	Legge til: Jobbe for at staten gir belønningsmidler til fylkeskommuner og kommuner, som samarbeider økonomisk innen kollektivtransport og bygging av gang- og sykkelveier.	René Rafshol	Anbefales avvist

84	Fra 101	Legge til nytt kapittel: Kollektivtransport fra by til bygd Statlige myndigheter har gjennom den nasjonale fortettingsstrategien uttalt at flere skal reise kollektivt. Et av virkemidlene for å få flere til å reise kollektivt er å inngå Byvekstavtaler eller avtale om Belønningsmidler. Dessverre ser vi at det generelle bidraget til kollektivtrafikk fra Staten blir mindre hvert år med den følge at fylkene må kutte i kollektivtilbudet. Skal flere reise kollektivt må tilbudet utøkes i byene og ute i distriktene. Det vil si at Staten må overføre betydelig mer økonomiske midler enn i dag, kanskje en dobling i tillegg til dagens nivå pluss midlene til Byvekstavtaler og avtaler om Belønningsmidler. Høyre vil: • at det skal være et ordinært rutetilbud med buss fra lokalsamfunn med 50-100 husstander og inn til kommunens kommunesenter eller nærmeste større tettsted/by, ikke bare et bestillingstilbud. • påvirke sentrale myndigheter til å øke bevilgningene til offentlig kollektivtrafikk. • arbeide for at alle lokalbussruter har minimum 30/60 minutters frekvens i rush/ikke rush. • arbeide for at alle hovedbussruter har minimum 20/30 minutters frekvens i rush/ikke rush. • gjeninnføre "GLOMMARINGEN" mellom Fredrikstad og Sarpsborg med 10/20 minutters frekvens i rush/ikke rush. • jobbe for å innføre et kommersielt nattbusstilbud mellom og i byene i Østfold.	Pål Porsmyr	Anbefales avvist
----	---------	--	-------------	------------------

85	Fra 101	Legge til nytt kapittel: Totalberedskap Østfold er et strategisk viktig fylke for Norges totalberedskap. Med betydelig industri, sterke primærnæringer, kritisk infrastruktur og en sentral geografisk plassering mot Europa, spiller fylket en avgjørende rolle for nasjonal sikkerhet, verdiskaping og forsyningsevne. Matberedskap: Norsk matberedskap er i dag sårbar. Østfold er et fylke som er rikt jordbruksfylke, men lagerkapasitet av f eks korn er sårbart Kritisk infrastruktur og transport: Sikre kritiske havner og finansiering av kritiske bruer Energi og kraftnett: Tilgang på energi er en forutsetning for næringsutvikling og beredskap. I deler av Østfold er kraft nå et knapphetsgode	Råde Høyre	Anbefales avvist
----	---------	---	------------	------------------

86	Fra 101	Legge til nytt kapittel: Næringspolitikk og totalberedskap - Østfold som strategisk ressurs Østfold er et strategisk viktig fylke for Norges totalberedskap. Med betydelig industri, sterke primærnæringer, kritisk infrastruktur og en sentral geografisk plassering mot Europa, spiller fylket en avgjørende rolle for nasjonal sikkerhet, verdiskaping og forsyningsevne. God beredskap bygges i fredstid. De siste tiårene har dette hatt for lav prioritet, både nasjonalt og regionalt. En styrket totalberedskap forutsetter en aktiv og fremtidsrettet næringspolitikk. Matberedskap Norsk matberedskap er i dag sårbar. Dagens modell med få, store kornsiloer innebærer betydelig risiko ved kriser eller angrep. Høyre mener det er nødvendig å: - legge til rette for flere, mindre og desentraliserte kornlager - stimulere til samarbeid mellom bønder om lokale lagerløsninger, - styrke matberedskapen gjennom økt robusthet og redundans.	Høyres næringsforum i Østfold	Anbefales avvist
----	---------	---	-------------------------------	------------------

87	Forts.	Kritisk infrastruktur og transport Borg Havn er en strategisk viktig NATO-havn og en sentral del av Norges forsynings- og beredskapsstruktur. Høyre mener det er nødvendig å: - det raskt utarbeides forpliktende planer og bevilgninger for utdyping og sikring av farleden til Borg Havn, - Rv. 22 fra Borg Havn til E6 løftes inn og prioriteres i Nasjonal transportplan." - forenkle og effektivisere regulering- og planprosesser knyttet til kritisk infrastruktur som vei, bruer og jernbane - sikre statlig finansiering av kritisk infrastruktur for å hindre unødvendige forsinkelser. Dette er særlig viktig i lys av at Fredrikstadbrua stenges for tungtransport, noe som ytterligere forsterker behovet for alternative, robuste transportløsninger i Nedre Glomma.	Høyres næringsforum i Østfold	Anbefales avvist
----	--------	--	-------------------------------	------------------

88	Forts.	Bygg- og anleggsbransjen – en del av beredskapen Bygg- og anleggsbransjen står i krevende tider, samtidig som den er helt avgjørende for totalberedskapen. Ved naturkatastrofer og kriser er det denne bransjen som rydder, reparerer og gjenoppbygger samfunnet. Høyre mener det er nødvendig å: - sikre at stat og kommuner legger ut flere prosjekter, - bruke offentlige investeringer aktivt for å bevare kompetanse og kapasitet - bygge nødvendig infrastruktur som vei, jernbane og havner, samtidig som beredskapen styrkes. Energi og kraftnett Tilgang på energi er en forutsetning for næringsutvikling og beredskap. I deler av Østfold er kraft nå et knapphetsgode. Høyre mener det er nødvendig å: -oppgradere og bygge ut kraftnett og nettkapasitet -sikre at bedrifter som ønsker å etablere seg i fylket faktisk får tilgang på strøm, -se energi, næringsutvikling og beredskap i sammenheng.	Høyres næringsforum i Østfold	Anbefales avvist
----	--------	---	-------------------------------	------------------