

Et Østfold for fremtiden

Østfold er et Norge i miniatyr, med nærhet til Oslo, sjøen, Sverige og Europa, og korte avstander mellom byene. Fylkets landområde er det tredje minste i landet med 314.000 innbyggere.

I likhet med resten av landet, står kommunene overfor store utfordringer. Innvandrings- og integreringspolitikken har store utfordringer, utdanningsnivået er lavere enn landsgjennomsnittet, folk tjener mindre og én av fire i arbeidsfør alder står utenfor arbeidsliv og utdanning. I tillegg til at nesten dobbelt så mange får sosialhjelp sammenlignet med landsgjennomsnittet. Dette truer vår velferdsmodell, og gjør at vi må omstille oss. Derfor vil Østfold Høyre jobbe for endring i konservativ ånd, der vi vil forandre for å bevare.

Et bærekraftig kommune-Norge

Befolkningsutviklingen i Norge går i utfordrende retning. Det blir stadig flere eldre, og samtidig færre yngre i arbeidsfør alder. Den store oppgaven med å opprettholde velferdssamfunnet vi lever i, lempes nå over på yngre generasjoner. Dette krever endringer.

Oppgavene med integrering av innvandrere og bosetting av flyktninger må redefineres. Integrering må ses som en av de grunnleggende oppgavene kommunen skal levere. De økonomiske rammene må endres, og målsettingen om spredt bosetting må tydeliggjøres. Stort utenforskap og ressurskrevende tjenester fra kommunene er svært kostbart når vi ikke lykkes.

Dagens kommunekart er ikke tegnet for fremtidens Norge. Kommunenes økonomiske handlingsrom er ikke lenger stort nok for å levere likeverdige tjenester med høy kvalitet. Det er alt for store forskjeller på de tjenestene som innbyggerne i kommune-Norge får. Fremtidens Norge er avhengig av en bærekraftig omstilling som sikrer kvalitet og trygghet for landets innbyggere. Derfor mener Høyre at kommunene må bli større, og tilpasses utfordringene og ansvaret. For å gjøre dette, må unødvendig byråkrati fjernes, og det lokale selvstyret i kommunene styrkes. Dette må gjøres gjennom færre reguleringer, mindre byråkrati og mindre statlig innblanding. Det lokale selvstyret reduseres ved statens bruk av øremerkede tilskudd og statlige tiltak som ikke fullfinansieres.

Høyre vil:

- Ha en kommunestruktur som evner å ivareta fylkeskommunenes oppgaver, og avvikle fylkeskommunen.
- At staten finner hensiktsmessige kompensasjonsordninger for kommuner som tar over fylkeskommunens oppgaver.
- Redusere Statsforvalterens innsigelsesmyndighet, og gjennomføre en forvaltningsreform med forenkling og innstramning av Statsforvalterens oppgaver.
- Stramme inn vilkårene for familieegjenforening ved å øke forsørgerkravet.
- At flyktninger hovedsakelig kun kan motta sosiale ytelser i bosettingskommunen de første ti årene i Norge.
- Gjennomgå ressursbruken i statlige direktorater, med et mål om å redusere og effektivisere forvaltningen slik at ressursbruken i større grad blir optimalisert.
- Avvikle generalistkommuneprinsippet inntil vi har en kommunestruktur hvor alle kommuner kan tilby forsvarlige tjenester, og oppmuntre til samarbeid på tvers av kommunegrensene.
- Utfordre fellesskoleprinsippet for å gi alle barn reell mulighet til mestring og utvikling.

44 **Arbeid, bolig, næring, vekst og utvikling**

45 Arbeid og bolig er de viktigste forutsetningene for velferd, og har vært bærebjelken for det
46 velferdssamfunnet vi har i dag. Det sikrer muligheten til å finansiere eget og andres livsopphold,
47 samtidig som man er en ressurs som styrker og bidrar til samfunnet rundt seg. I dag står over 700.000
48 nordmenn i yrkesaktiv alder utenfor arbeid og utdanning. Dette vitner om et system som ikke
49 fungerer. I en tid der færre vil stå i arbeidsmarkedet, må insentivene til å jobbe styrke seg. Derfor må
50 NAV-systemet reformeres, og antallet ytelser må kraftig reduseres.

51 På den andre siden må flere få beholde mer av egne penger og få muligheten til å selv skape det livet
52 de ønsker å leve. Økonomisk frihet er en forutsetning både for å sikre gode oppvekstvilkår for barn,
53 men også for å kunne utvikle næringslivet, skape arbeidsplasser og bidra med utvikling. For å få til
54 dette, må skattene og avgiftene ned, og friheten til hvert enkelt menneske må opp. Det skal lønne seg
55 å jobbe, og skape.

56 **Høyre vil:**

- 57 • Ha som målsetning å fjerne eiendomsskatten.
- 58 • Ha en kritisk gjennomgang av alle krav som stilles til boligbygging, både av stat og kommune,
59 kraftig forenkling, raskere prosesser og mindre planleggingskostnader, slik at det kan bygges
60 nok boliger til en voksende befolkning.
- 61 • Kraftig innskrenke statsforvalters innsigelsesmyndighet i forbindelse med arealdisponering.
- 62 • Gjennomføre en helhetlig skattereform som favoriserer arbeid og investeringer i norske
63 arbeidsplasser foran eiendom.
- 64 • Gi skatteletter til næringslivet, som likebehandler norsk eierskap og stimulerer
65 konkurransekraften.
- 66 • Redusere skatten for unge, blant annet gjennom et eget skattefradrag for alle i arbeid, heve
67 frikortgrensen og fjerne inntektsgrensen til lånekassen.
- 68 • Gjennomføre en storstilt reform av NAV, med mål om å kraftig redusere antall ytelser og en
69 overgang fra et diagnosebasert system til et arbeidsrettet system.
- 70 • Vurdere sosialhjelp på nytt, og stramme inn, for å motivere til arbeidsrettet innsats.
- 71 • At sykelønnen skal reduseres generelt.

72
73 **Transport fra A til Å**

74 Vei, jernbane og god fremkommelighet er grunnleggende for næringsutvikling, bostedssetting, vekst
75 og styrket konkurranseevne, og helt avgjørende for å sikre god beredskap i freds- og krigstid, for
76 nødetater og forsvaret. For å styrke Østfolds attraktivitet og videreutvikle fylkets potensiale, trenger vi
77 effektiv infrastruktur i hele fylket.

78 Høyre vil derfor jobbe for bedre jernbaneforbindelser som knytter Østfold sammen, samt være åpne
79 for å ta i bruk alle gode verktøy for å bygge ut viktige veiforbindelser. I tillegg til å jobbe for et bedre
80 samarbeid mellom forvaltningsnivåene i samfunnskritiske prosjekter berørt av ras- og skredfare.

81 **Høyre vil få på plass:**

- 82 • InterCity (IC) og dobbeltspor på Østfoldbanens vestre linje må fullføres i tråd med Stortingets
83 vedtak. I første omgang med dobbeltsporet inn til Fredrikstad (indre IC), deretter raskt videre
84 til Sarpsborg, Halden og riksgrensen. Denne utbyggingen har ligget i vedtatt NTP siden 2013.
- 85 • Sikre to tog i timen i grunnrute på begge linjer hele veien til Halden gjennom for eksempel
86 kryssningsspor sør for Fredrikstad mot riksgrensen.
- 87 • Strekningen Rakkestad – Sarpsborg på østre linje gjenåpnes for persontrafikk. Først da bindes
88 hele Østfold godt sammen kommunikasjonsmessig.

- Mer gods fra vei til bane. Løsningene over er avgjørende for å nå nasjonale bærekraftmål. Østfolds største industribedrifter står klare som kunder. Det må etableres egne godsspor til de store havnene i fylket.
- Ny kanalbro i Moss og ny riksvei 19 gjennom samme by må finne sin snarlige løsning. Denne er en nasjonal hovedfartsåre i forlengelse av ferjesambandet Moss-Horten. For utrykningskjøretøy er situasjonen kritisk.
- E18 er hovedveiforbindelsen mellom Oslo, Stockholm og Baltikum. Etter over 30 års planlegging, mangler 15 km motorvei mellom Vinterbro og fylkesgrensen Retvedt, som må på plass.
- Innføre Reis - rabattordning for enkeltbilletter i Østfold, etter inspirasjon fra Ruter i Oslo og Akershus.

Fremmet av Politisk utvalg, Østfold Høyre