

## 1 **Resolusjon 1: Vi må bekjempe ungt utenforskap – la Vestfold være** 2 **et pilotfylke**

### 3 **Horten Høyre**

4  
5 Ved utgangen av 2023 stod 685 000 mennesker i Norge, mellom aldrene 18-66, utenfor  
6 arbeidslivet. Omtrent 111 000 av disse var i aldrene 20-29, og trenden for unge som  
7 faller utenfor er økende. Vestfold er ett av fylkene i landet som topper statistikken.

8 Den demografiske utviklingen vil i løpet av få år kreve at vi står lengre i jobb enn det vi  
9 gjør i dag, den vil også kreve en økt innsats for å sikre at færre av våre unge faller utenfor.

10 Vi kommer til å trenge all den arbeidskraften vi kan få for å opprettholde velferdsstaten.

11 Det er også bekymringsfullt å se at statistikken for unge som faller utenfor er stigende.

12 Våre unge har behov for å føle at de er en del av noe, at de bidrar med noe av verdi og at  
13 de er en del av et miljø der de betyr noe.

14 Årsakene til utenforskap er mange og sammensatte: Psykiske helseproblemer, rus- og  
15 alkoholproblemer, ensomhet og følelse av å være annerledes, mobbing, manglende

16 integrering, frafall i videregående opplæring, fattigdom, dårlig økonomi og

17 arbeidsledighet, og uførhet, er kun noen av årsakene. Siden problemet er komplisert og  
18 sammensatt, kreves det en tverrfaglig og bred politisk tilnærming for å løse det.

19 Dette er ikke et problem som kan løses i et enkelt departement, det vil kreve

20 samhandling og utforming av politikk på tvers av departementer og komiteer slik at

21 løsningene blir sømløse og fanger opp flere. I tillegg trengs det en økt samhandling

22 mellom fylkeskommuner og kommuner for å gjennomføre tiltakene.

23 I Stortingsmelding 32 (2020-2021) *Ingen utenfor – En helhetlig politikk for å inkludere*

24 *flere i arbeids- og samfunnsliv* pekte den daværende Solbergregjeringen på nettopp en

25 bred politisk tilnærming til problemet. Allikevel er ikke denne tankegangen fremtredende

26 i Høyres programutkast for stortingsvalget i 2025.

27 Vestfold er et geografisk lite og demografisk typisk norsk fylke. Størrelsen gjør det lett å

28 samhandle og populasjonens sammensetning er representativ for den norske

29 befolkningen. Samtidig er Vestfold et av fylkene i Norge med størst ungt utenforskap.

30 Fylket er derfor ideelt for å teste ut ny politikk som går på tvers av departementer og bør

31 derfor være et pilotfylke for dette arbeidet.

32

33

34 **Resolusjonstekst:**

35 Vestfold Høyre mener at det er nødvendig med målrettede tiltak for å redusere  
36 utenforskap og sikre at alle, uavhengig av bakgrunn, har mulighet til å bidra og delta i  
37 samfunnet. For å oppnå dette foreslår vi følgende:

- 38 • **Det må utformes politikk på tvers av departementer og komiteer:**
  - 39 ○ Eksempelvis Helse- og omsorg, Arbeids- og inkludering, Barne- og familie
  - 40 ○ og Kommunal- og distrikt
- 41 • **Samhandling mellom stat, fylkeskommune og kommune må økes:**
  - 42 ○ Fylker og kommuner må opprette et samarbeid mellom NAV, skoler og
  - 43 næringsliv for å skape bedre jobbmuligheter for unge som faller utenfor
  - 44 ○ Utvide tilbudet om praksisplasser og lærlingeordninger i samarbeid med
  - 45 lokale bedrifter
- 46 • **Det må satses på tidlig innsats fra barnehagealder:**
  - 47 ○ Gjennomføre systematisk observasjonsarbeid for å tidlig identifisere og
  - 48 adressere utfordringer i samspillet mellom voksne og barn
  - 49 ○ Innføre flere lavterskeltilbud for barn og unge som trenger ekstra
  - 50 oppfølging, som leksehjelp og mentorordninger
  - 51 ○ Sikre at alle elever får tilpasset opplæring tidlig for å unngå frafall i
  - 52 videregående skole
- 53 • **Inkludering av minoriteter og nyankomne:**
  - 54 ○ Etablere flere språkopplæringstilbud som er tett koblet til arbeidslivet
  - 55 ○ Fremme initiativer som skaper sosiale møteplasser og styrker inkludering i
  - 56 lokalsamfunnene, som idretts- og kulturtilbud
- 57 • **Tiltak for å bekjempe fattigdom:**
  - 58 ○ Styrke det økonomiske sikkerhetsnettet for familier i utsatte situasjoner
  - 59 ○ Sikre rimelige fritidstilbud og utvide ordningen med gratis kjernetid i
  - 60 barnehager
- 61 • **Vestfold bør være et pilotfylke for dette arbeidet**

- 62                   ○ Med Vestfolds geografiske og demografiske sammensetting er fylket ideelt  
63                   for å teste ut ny politikk som går på tvers av departementer

64 Utenforskap og spesielt ungt utenforskap er en av flere kompliserte og sammensatte  
65 problemstillinger vi ser i dag og som vil øke i årene som kommer. Derfor er det viktig at vi  
66 begynner arbeidet med å angripe disse problemstillingene med et nytt og bredere  
67 perspektiv - nå.

68

## 69 **Resolusjon 2: Vestfold - pilotfylke for en mer hensiktsmessig** 70 **organisering av kommunale og fylkeskommunale oppgaver**

### 71 **Arbeidsutvalget, Vestfold Høyre**

72

73 Kommunene er de viktigste leverandørene av lovpålagte velferdstjenester i Norge: alt fra  
74 barnehage, skole, barnevern, idrett, kultur til eldreomsorg. I Norge praktiserer vi  
75 generalistkommuneprinsippet. Det vil si at alle kommuner, uansett størrelse, skal tilby  
76 de samme tjenestene og utføre de samme oppgavene. Bergen kommune med 290 000  
77 innbyggere har de samme oppgavene som Osen kommune med sine 904 innbyggere.  
78 Det er ikke bærekraftig over tid, og krever alt i dag betydelig interkommunalt samarbeid.

79 Fylkeskommunen har færre lovpålagte oppgaver der videregående utdanning og  
80 samferdsel er de mest fremtredende. Samtidig driver fylkeskommunen andre oppgaver  
81 som regionalt utviklingsarbeid innenfor en rekke områder, fordeler tildelinger fra stat til  
82 kommunene og er høringsinstans inn mot regjering og Storting for å nevne noe.

83 En av våre største utfordringer i årene fremover er mangel på kompetent arbeidskraft. Da  
84 må vi få mer tjenesteyting ut av årsverkene i velferdssektoren for å lykkes som  
85 velferdssamfunn. Færre må administrere, og flere må jobbe ut mot innbyggerne. Da er  
86 det viktig å utvikle en bedre arbeids- og oppgavefordeling mellom de ulike  
87 forvaltningsnivåene. Spørsmålet som bør stilles er om forvaltningen, slik den er bygget  
88 opp i dag, med tre forvaltningsnivåer er den mest hensiktsmessige organiseringen for  
89 alle fylker og kommuner - uavhengig av størrelse, folketall og geografi.

90 Vestfold Høyre ønsker at Vestfold fylke og kommunene i Vestfold blir et pilotprosjekt der  
91 man utreder hvordan oppgavene dagens fylke og kommuner har best kan ivaretas i en  
92 felles struktur. En slik struktur bør kunne være robust nok til også å overta ytterligere

93 oppgaver fra staten. Slik kan hele landet høste erfaringer for hva som kreves av  
94 organisasjon, økonomiske rammer og strukturelle endringer med formål om å løse  
95 oppgavene til det beste for innbyggerne.

96 **Vestfold Høyre vil:**

- 97 • søke om å bli et pilotfylke der fylkeskommunale og kommunale oppgaver løses i  
98 en felles struktur.
- 99 • utrede hvilke statlige oppgaver i tillegg til de eksisterende fylkeskommunale og  
100 kommunale oppgavene som kan overføres i en slik struktur som er nærmere  
101 innbyggerne.

102

103 **Resolusjon 3a: Ferdigstill ytre InterCity i Vestfold**

104 **Arbeidsutvalget, Vestfold Høyre**

105 Forslag 1: Lokal tekst

106

107 Jernbanen er viktig for Vestfold, og Vestfold er viktig for jernbanen. Det er nesten like  
108 mange passasjerer på Vestfoldbanen som det er på Østfoldbanen og Dovrebanen til  
109 sammen. I perioden fra 2012 til 2019 tredoblet passasjertallet seg på Vestfoldbanen.  
110 Ser vi kun på ytre InterCity på Vestfoldbanen, så er det nesten like mange mennesker  
111 som tar toget på strekningen fra Stokke til Skien, som på hele Østfoldbanen og  
112 Dovrebanen hver for seg.

113 I løpet av de åtte årene med Solberg-regjeringen økte budsjettet til jernbanen fra 14,4 til  
114 32,2 milliarder kroner. Satsingen ga resultater. Det var 20 prosent flere passasjerer i  
115 2019 enn det var i 2013.

116 Det er fullt mulig å få flere mennesker til å velge tog fremfor bil, dersom det blir bygd nytt  
117 dobbeltsporet mellom Tønsberg og Larvik.

118 Dobbeltspor på strekningen Stokke-Sandefjord er definert som avgjørende for å nå  
119 jernbanens effektmål om fire tog i timen. Skal det bli flere avganger må vi ha dobbeltspor  
120 mellom Stokke og Sandefjord slik at togene kan møte hverandre på en sikker måte uten  
121 å måtte stanse på Sem.

122 Vi er takknemlige for at det er satt av planleggingsmidler for denne strekningen, men  
123 også de to siste strekningen må bygges. Det er bygd flott jernbane sør for Larvik og nord  
124 for Tønsberg. Moderne og fin. Mellom Tønsberg og Larvik er det skinner fra 1881 og  
125 signalanlegg fra 1950-tallet. Da jernbanen ble gjort om fra smalsporet til normalsporet  
126 bane, ble ikke den ene siden fundamentert ordentlig. Det gjør at godstog ikke kan kjøre  
127 like fort som passasjertog.

128 Høyre mener at gode veier og en moderne jernbane er med på å gjøre norske bedrifter  
129 konkurransedyktige med utlandet. En god infrastruktur korter inn avstanden mellom  
130 norske bedrifter og kundene deres i Europa.

### 131 **Resolusjon 3b: Ferdigstill ytre InterCity**

132 **Arbeidsutvalget, Vestfold Høyre**

133 Forslag 2: For landsmøte

134

135 Det er avgjørende for de store byene at folk kan reise med toget. Veinettet vil kollapse og  
136 det er ikke nok parkeringsplasser dersom alle skal kjøre bil.

137 Det er fullt mulig å få flere mennesker til å velge tog fremfor bil. Et moderne ytre InterCity  
138 fra Oslo til Halden, Skien, Lillehammer og Hønefoss vil gjøre det attraktivt, sikkert og  
139 effektivt å velge toget framfor bil.

140 I løpet av de åtte årene med Solberg-regjeringen økte budsjettet til jernbanen fra 14,4 til  
141 32,2 milliarder kroner. Satsingen ga resultater. Det var 20 prosent flere passasjerer i  
142 2019 enn det var i 2013. Fra 2012 til 2019 økte antall passasjerer i Norge fra 62 mill. til 80  
143 mill.

144 Høyre mener at gode veier og en moderne jernbane er med på å gjøre norske bedrifter  
145 konkurransedyktige med utlandet. En god infrastruktur korter inn avstanden mellom  
146 norske bedrifter og kundene deres i Europa.