



Oslo

Oslo klimaarbeid

Heidi Sørensen
Direktør Klimaetaten

Klimamålene



Redusere direkte utslipp

Oslos klimagassutslipp i 2030 er redusert med 95 prosent sammenliknet med 2009, og med et delmål 52 prosent innen 2023



Redusere Energiforbruket

Oslos samlede energiforbruk i 2023 er redusert med 10 prosent sammenliknet med 2009



Bli klimarobust



Bevare skog og areal

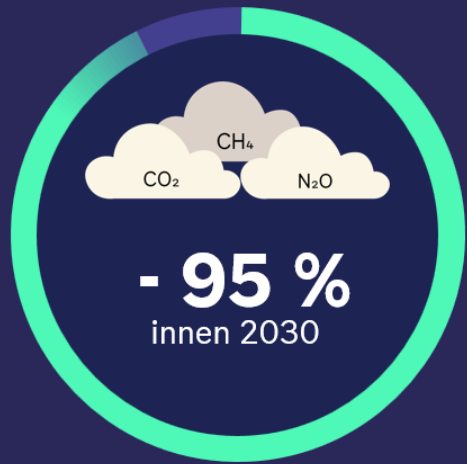


Redusere indirekte utslipp



Oslo

Klimabudsjettet omhandler alle Oslos klimamål – fire kapitler



Direkte utslipp



Energi



Klimatilpasning
og naturlig
karbonlagring



Sirkulær
økonomi og
indirekte utslipp



Oslo

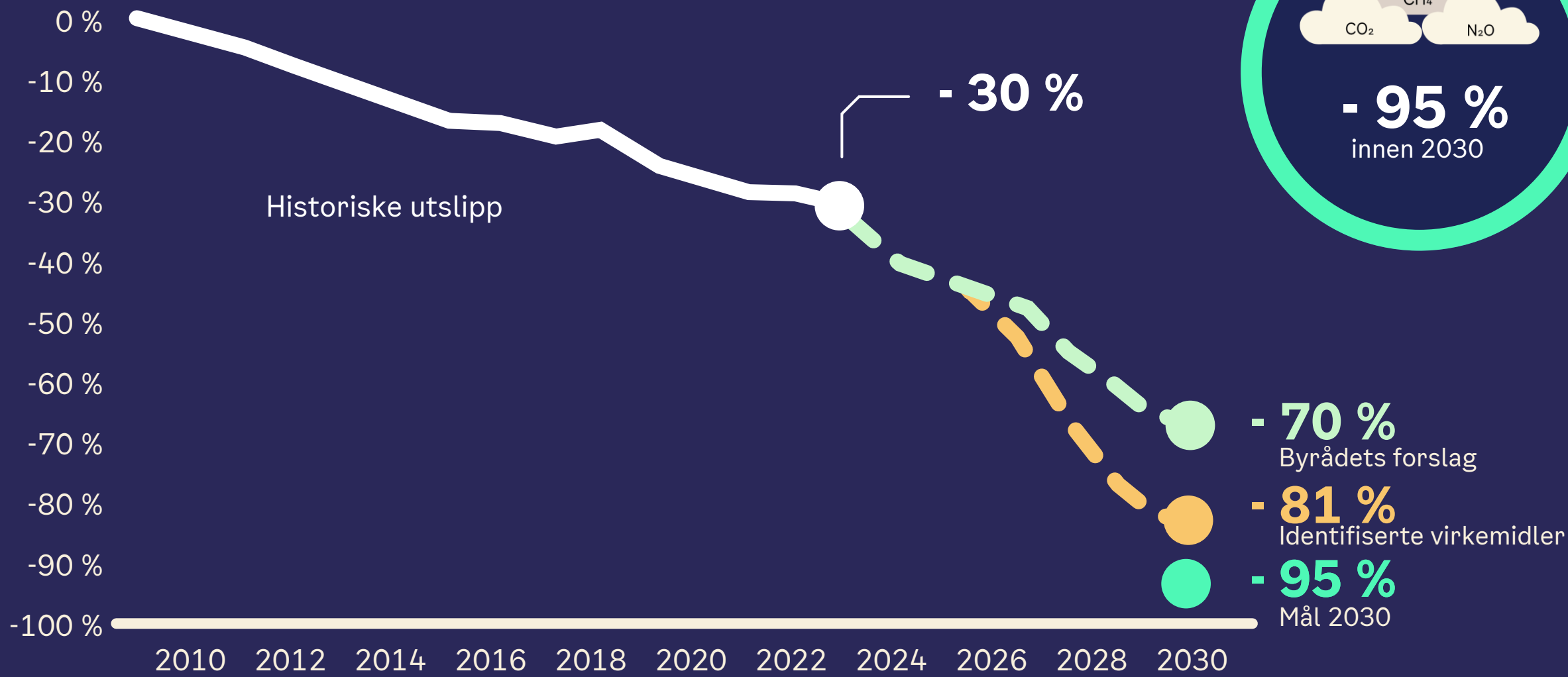


Oslo

Klimabudsjett 2026

Sak 1/2026

Direkte utslipp



Oslo

Miljødirektoratets kommunefordelte utslippsregnskap

- Oslos utslipp redusert 30 prosent siden 2009
- Ned 2,8 prosent fra 2022 til 2023
- Sannsynligvis underestimert – fanger ikke alle lokale tiltak
- Klimaetatens beregninger: utslipp ned 32-33 prosent når overgangen til el- og biogasskjøretøy inkluderes
- I tillegg kommer effekten av utslippsfrie anleggsplasser

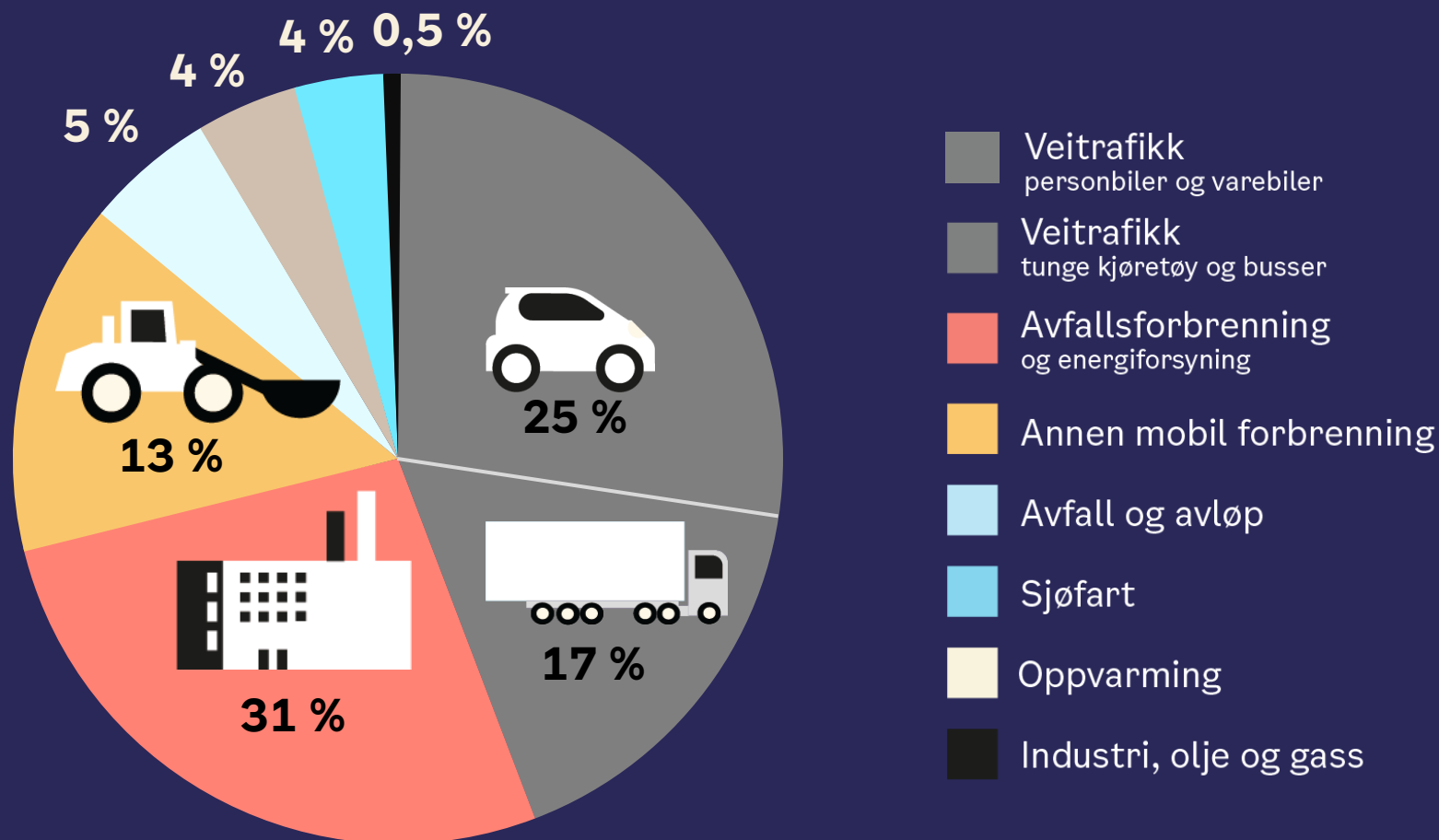


Hva viser klimabudsjett analysen?

og hvordan kan vi bruke den til å redusere utslipp enda mer?

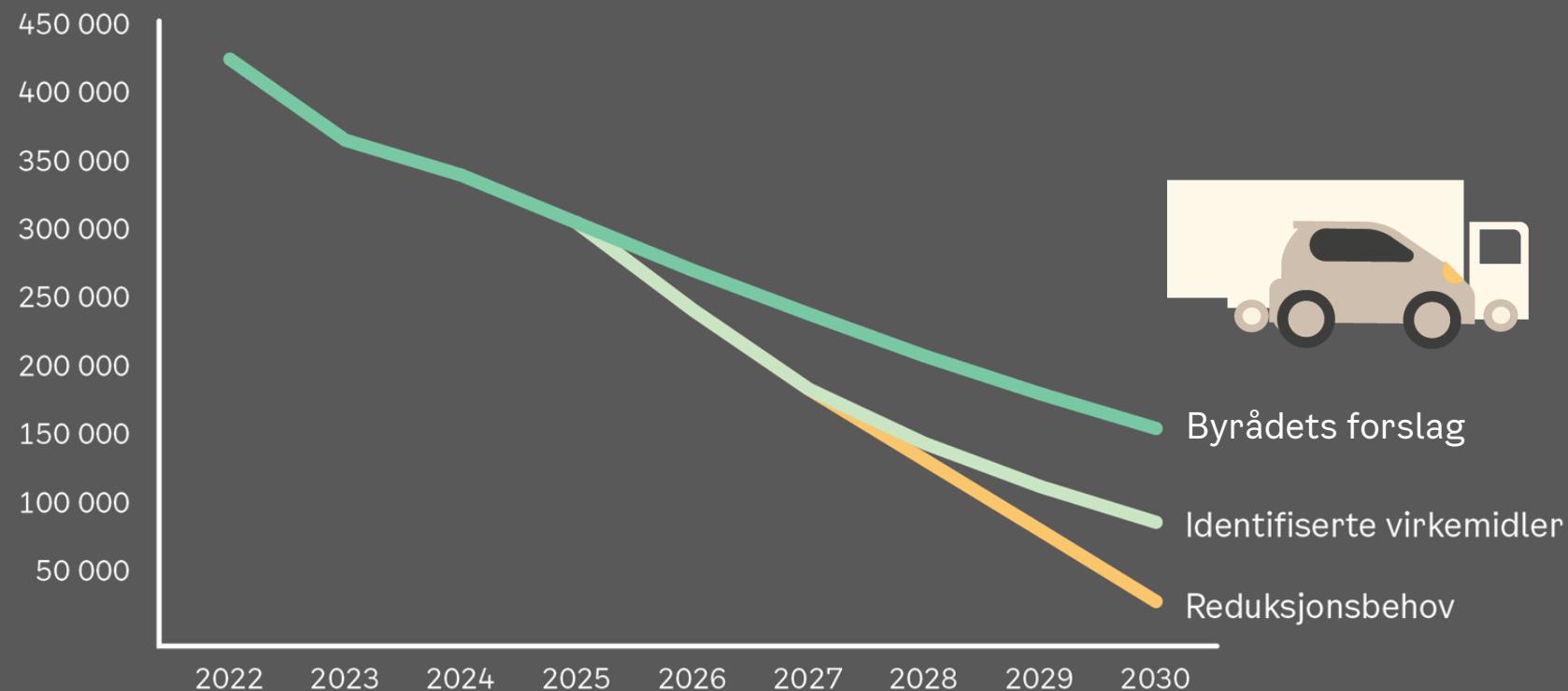


Klimagassutslipp fordelt på sektor



Veitrafikk – 42 % av utslippene

Tonn CO₂-ekvivalenter



Veitrafikk – 42 % av utslippene



1. Lav trafikkvekst og høy elbilandel
2. Tilrettelagt for utslippsreduksjoner fra næringstransporten
3. Raskere utfasing og begrense trafikkvekst

Byrådets forslag

Identifiserte virkemidler

Reduksjonsbehov

2029 2030

Veitrafikk – 42 % av utslippene



Byrådets forslag

Identifiserte virkemidler

Reduksjonsbehov



2029 2030

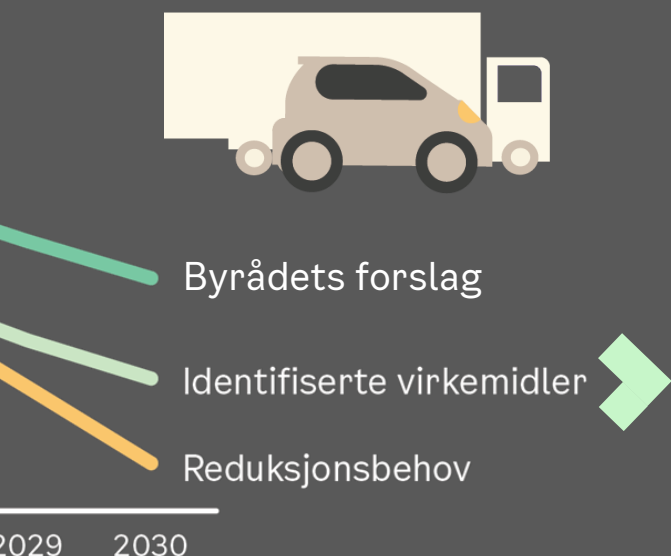
1. Lav trafikkvekst og høy elbilandel

Våre virkemidler, som bomringen, krav i anskaffelser, utbygging av lading, har bidratt til dette

2. Tilrettelagt for utslippsreduksjoner fra næringstransporten

3. Raskere utfasing og begrense trafikkvekst

Veitrafikk – 42 % av utslippene



1. Lav trafikkvekst og høy elbilandel

2. Tilrettelagt for utslippsreduksjoner fra næringstransporten

Et steg nærmere nullutslippssone og tilgang til kollektivfelt for utslippsfri næringstransport

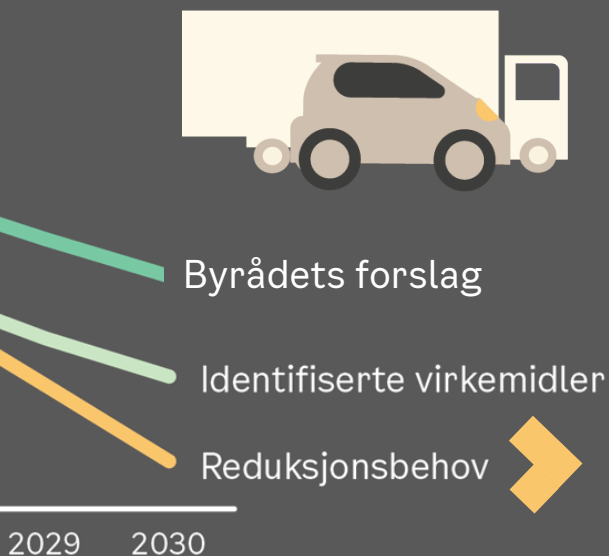
3. Raskere utfasing og begrense trafikkvekst

Veitrafikk – 42 % av utslippene

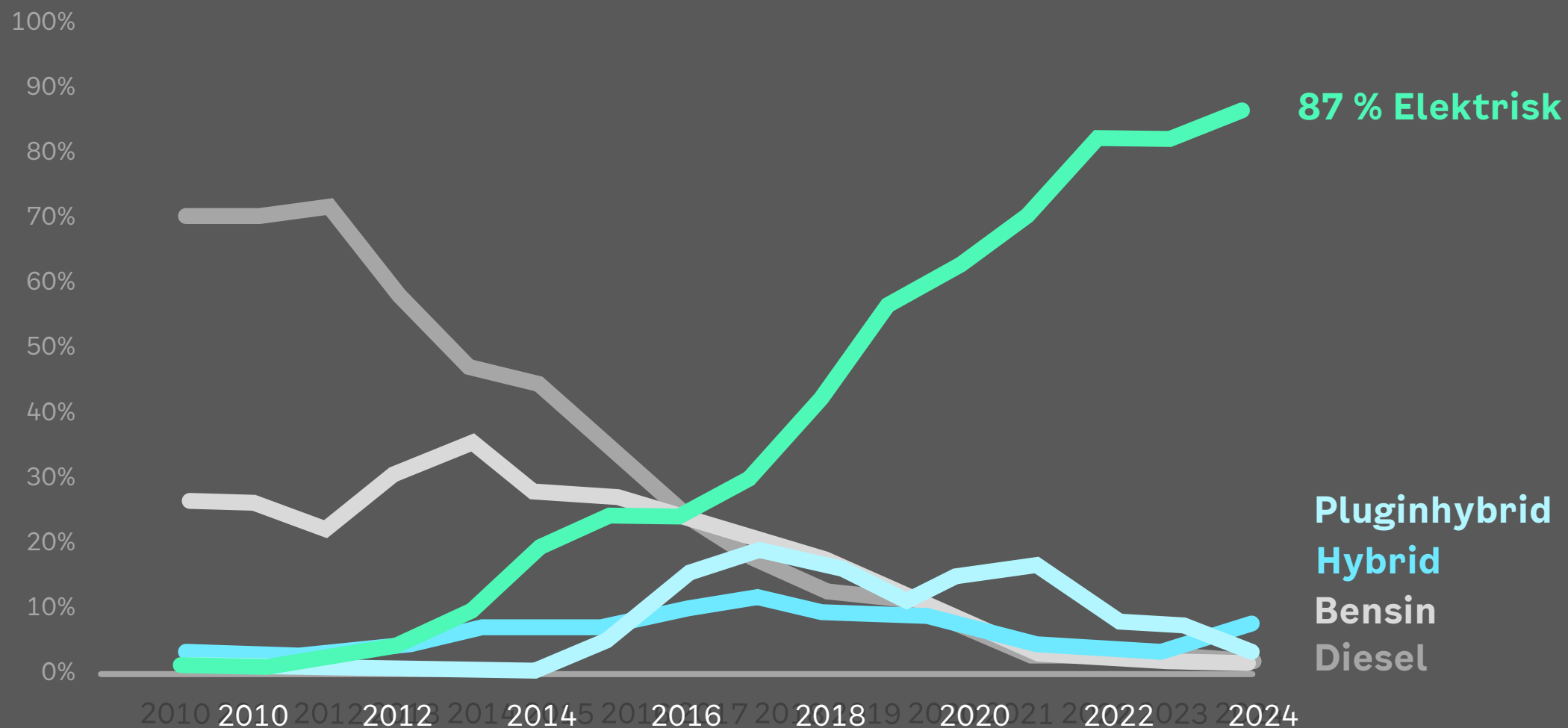
1. Lav trafikkvekst og høy elbilandel
2. Prisvirkemidler, nullutslippssone og ladeløft

3. Raskere utfasing og begrensing av trafikkvekst

I 2030 bør omtrent alle personbiler, varebiler og busser være utslippsfrie, også de tunge kjøretøyene som opererer inne i Oslo. Kun utslipp fra gjennomgangstrafikk fra tunge kjøretøy bør gjenstå



Kjøp av nye personbiler i Oslo

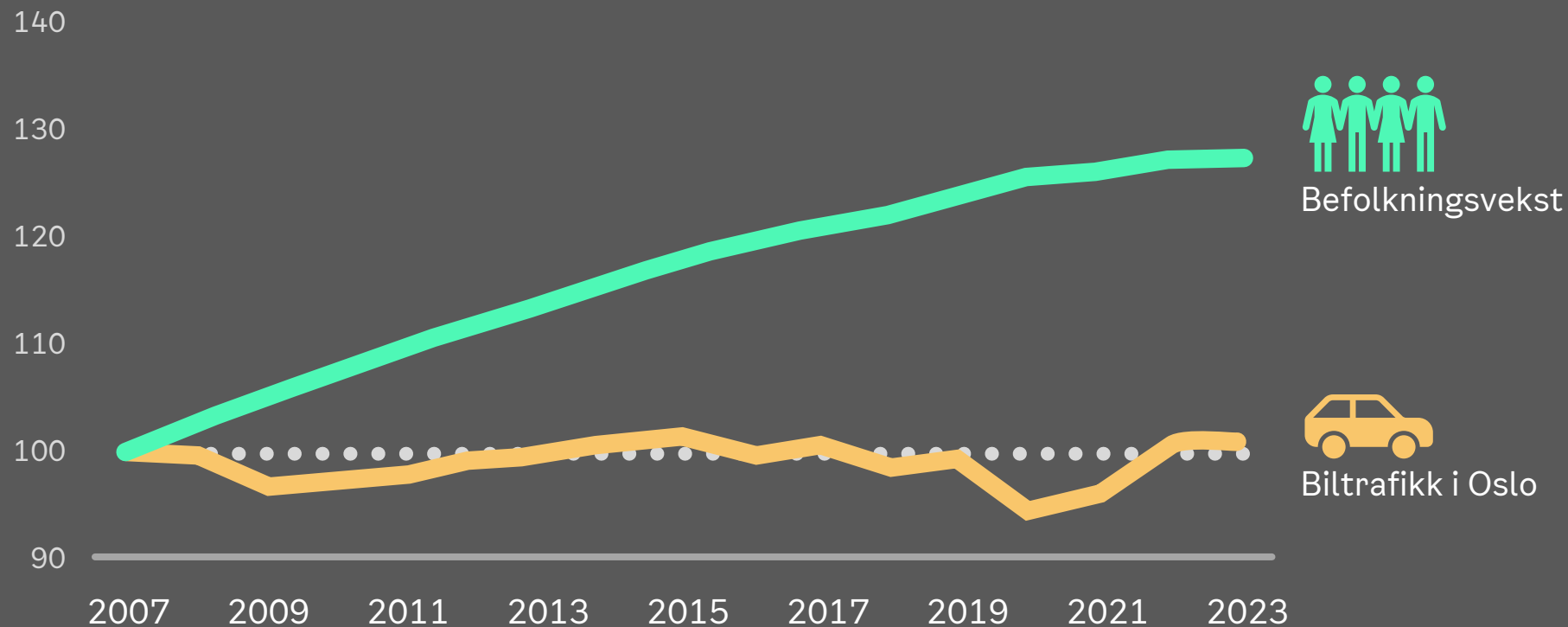


Oslo

Nullvekstmål i Norge

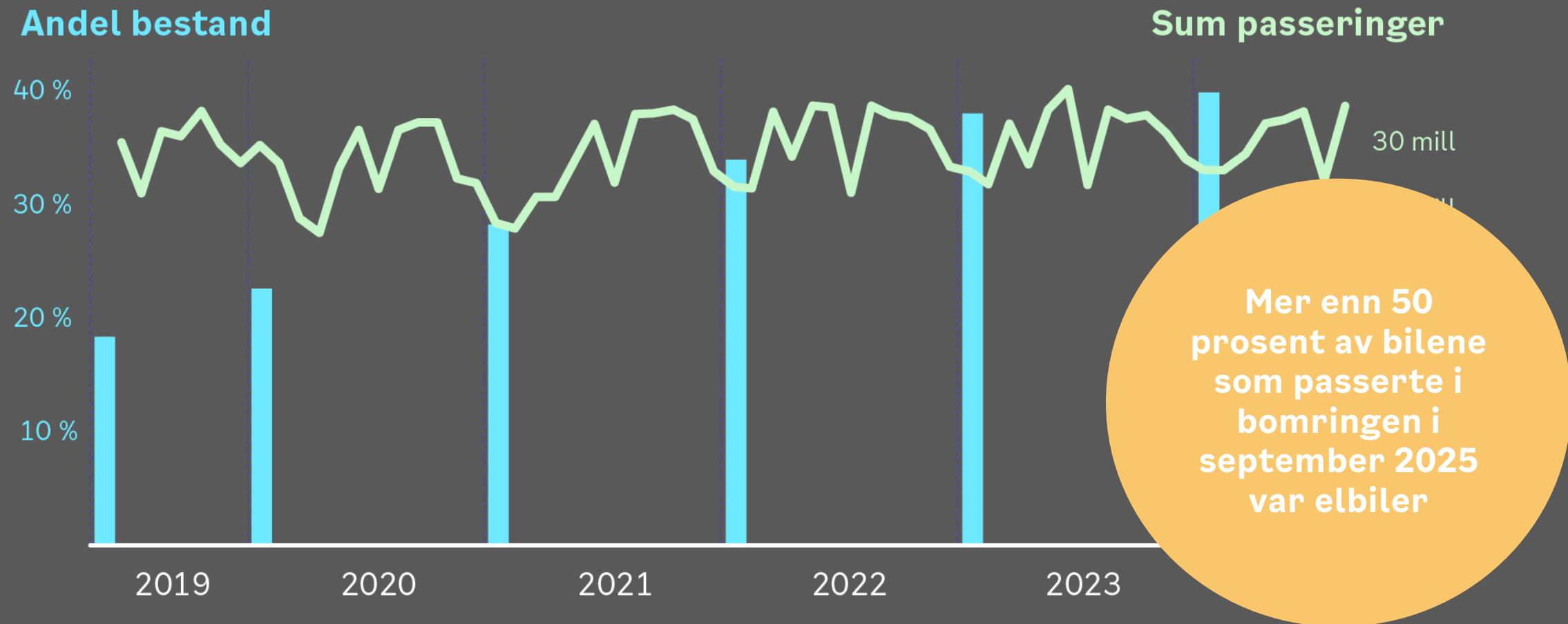
- trafikkreduksjonsmål i Oslo

Indeks

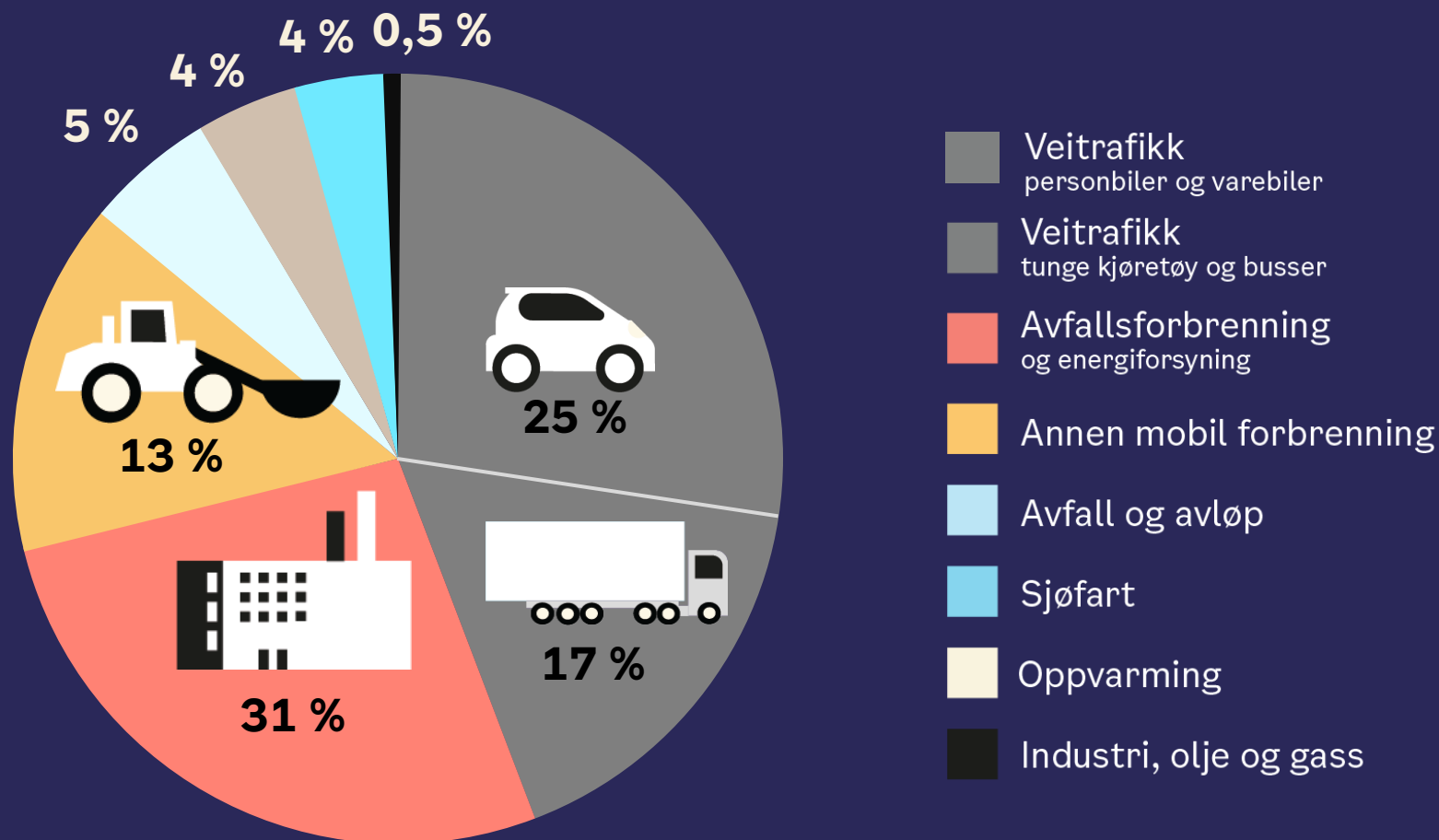


Oslo

Andel elbiler i Oslo og passeringer i bomringen

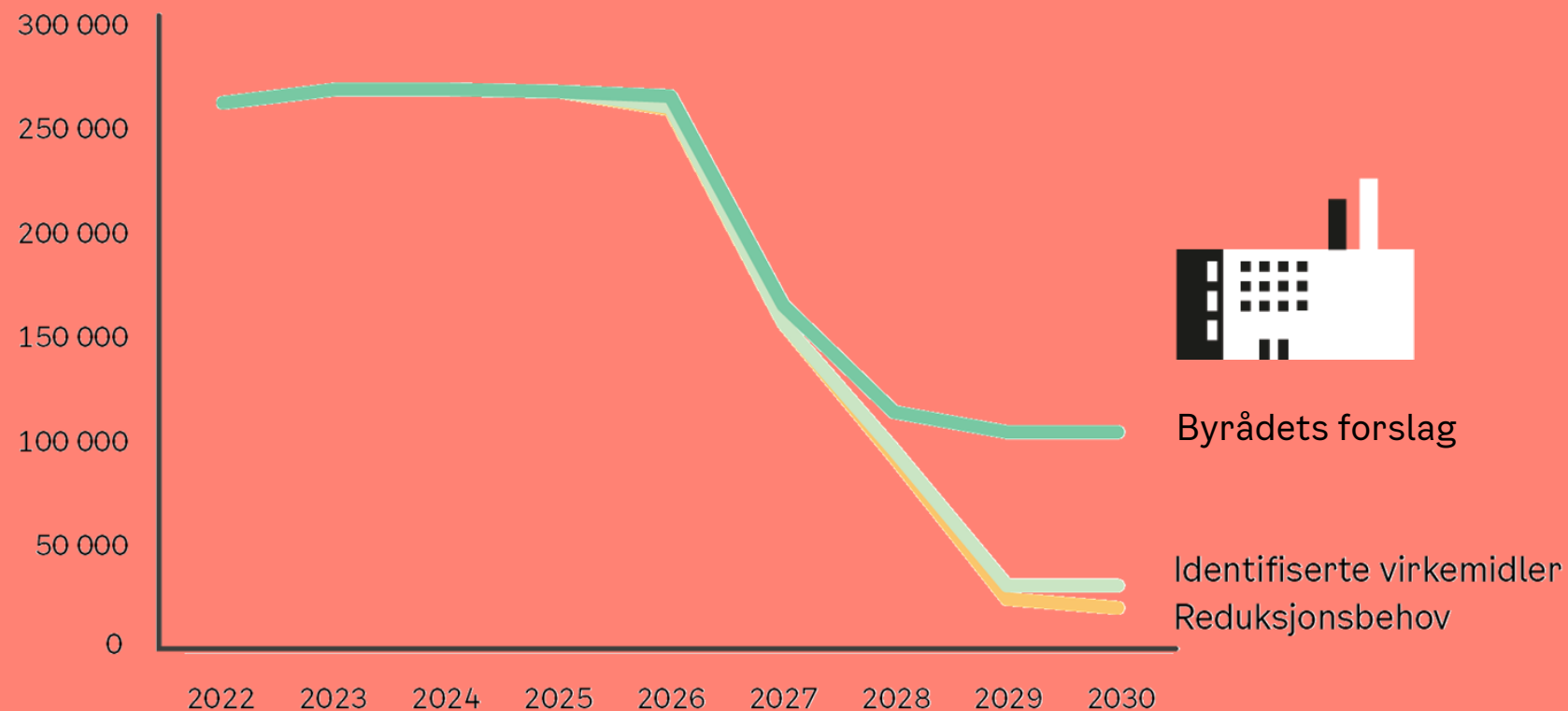


Klimagassutslipp fordelt på sektor



Avfallsforbrenning – 31 % av utslippene

Tonn CO₂-ekvivalenter



Byrådets forslag

Identifiserte virkemidler
Reduksjonsbehov

Avfallsforbrenning – 31 % av utslippene



Byrådets forslag

Identifiserte virkemidler
Reduksjonsbehov



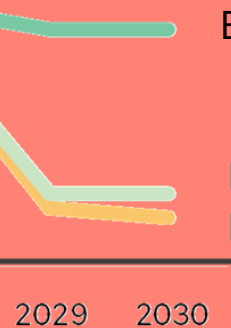
Investeringsbeslutning for karbonfangst på Klemetsrud



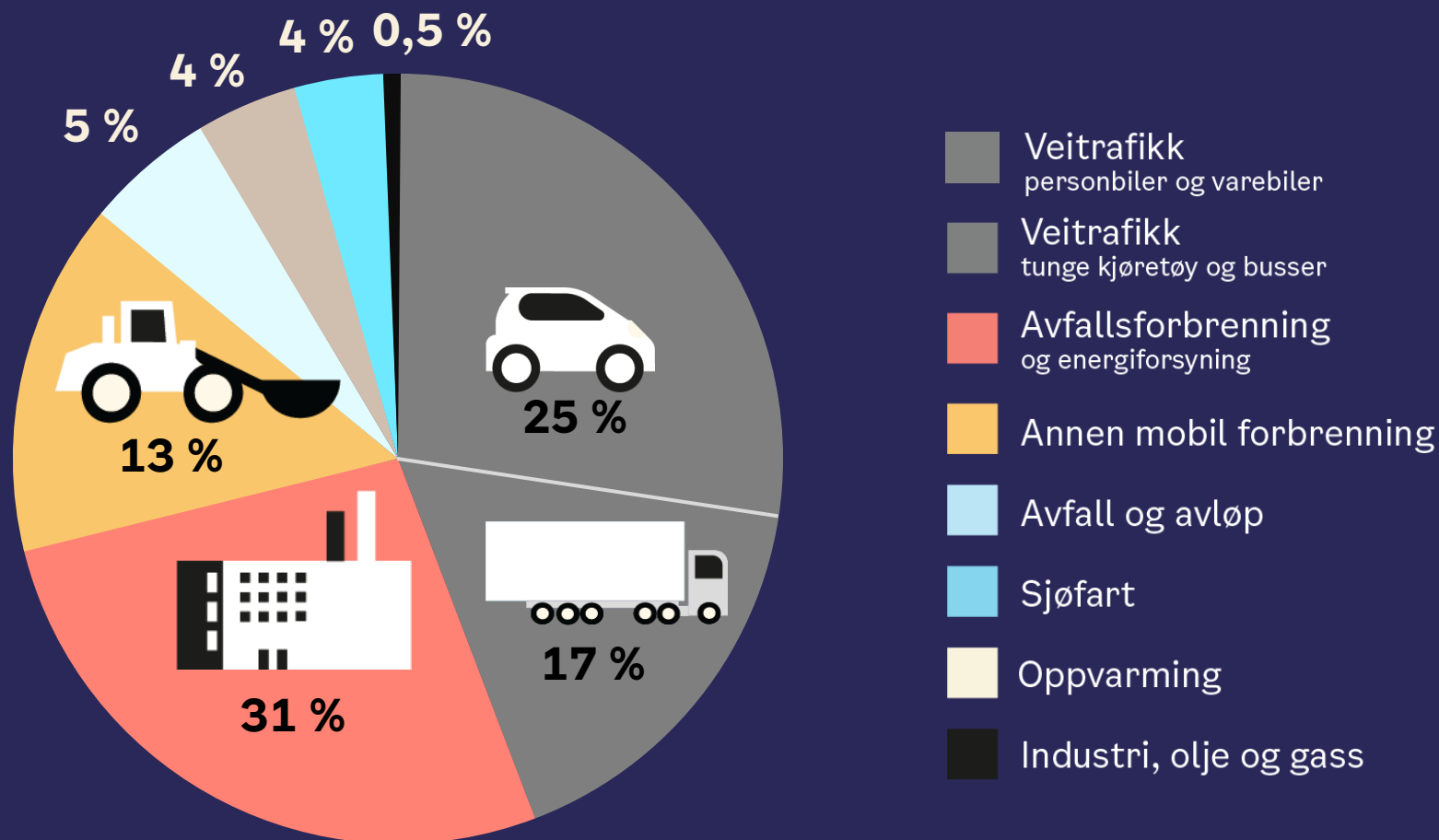
Fjerne utslipp fra forbrenning av Oslo sitt husholdningsavfall på Haralsrud



Øke utsortering av plast, og fjerne utslipp fra næringsavfall på Celsios anlegg på Haraldrud.

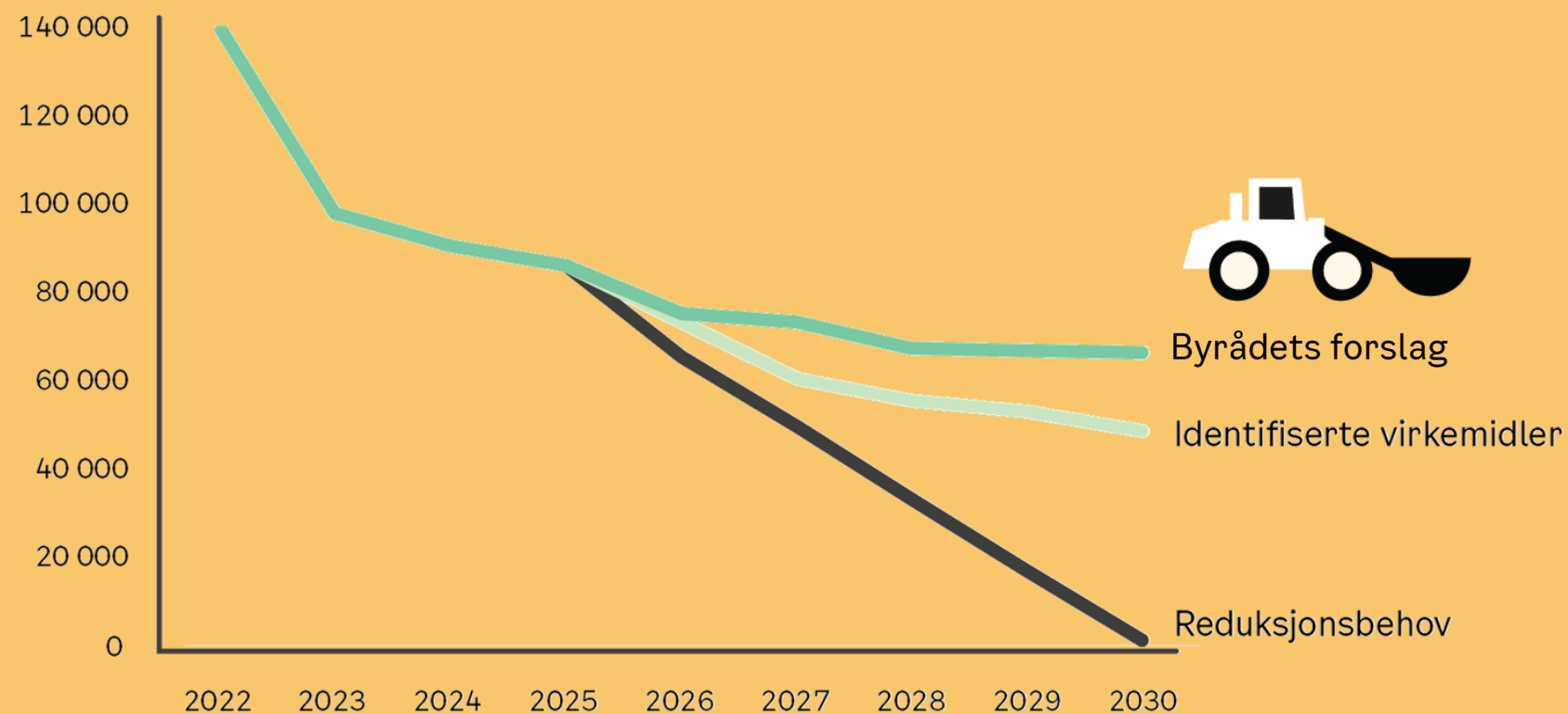


Klimagassutslipp fordelt på sektor



Annen mobil forbrenning – 13 % av utslippene

Tonn CO₂-ekvivalenter



Byrådets forslag

Identifiserte virkemidler

Reduksjonsbehov

Annen mobil forbrenning – 13 % av utslippene



Byrådets forslag

Identifiserte virkemidler

Reduksjonsbehov



Krav til utslippsfrie byggeplasser



Stille krav til at alle utslippsfrie bygg- og anleggsplasser for private og statlige aktører



I 2030 bør utslipp fra sektoren være minimale

2029 2030

Annen mobil forbrenning – 13 % av utslippene

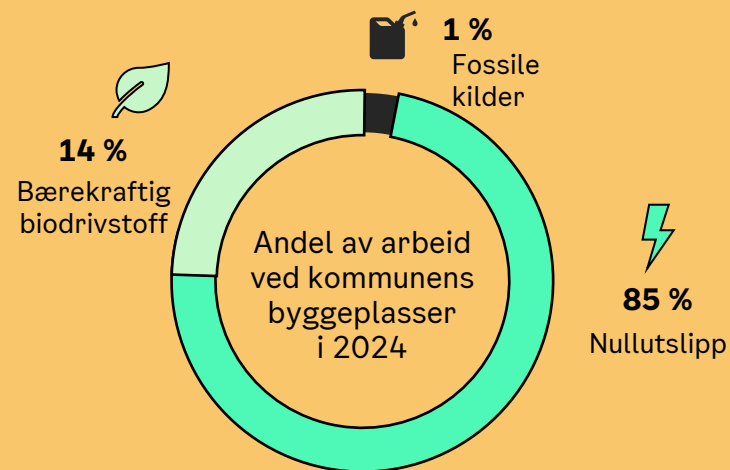


Byrådets forslag

Identifiserte virkemidler

Reduksjonsbehov

2029 2030



1. Krav til utslippsfrie byggeplasser

i kommunens anskaffelser og i reguleringsplaner

2. Stille krav til at alle utslippsfrie bygg- og anleggsplaner for private og statlige aktører

3. I 2030 bør utslipp fra sektoren være minimale

Annen mobil forbrenning – 13 % av utslippene



Byrådets forslag

Identifiserte virkemidler



Reduksjonsbehov

2029 2030

1. Krav til utslippsfrie byggeplasser

2. Stille krav til at alle utslippsfrie bygg- og anleggsplasser for private og statlige aktører

Hjemmel er vedtatt og lokal forskrift lagt frem på ekstern høring

3. I 2030 bør utslipp fra sektoren være minimale

Annen mobil forbrenning – 13 % av utslippene



Byrådets forslag

Identifiserte virkemidler

Reduksjonsbehov



2029 2030

1. Krav til utslippsfrie byggeplasser

2. Stille krav til at alle utslippsfrie bygg- og anleggsplasser for private og statlige aktører

3. I 2030 bør utslipp fra sektoren være minimale

Utslippsfri teknologi finnes i stor grad, men må tas i bruk. Gapet antas å i stor grad skyldes usikkerhet i klimagassregnskapet fra Miljødirektoratet



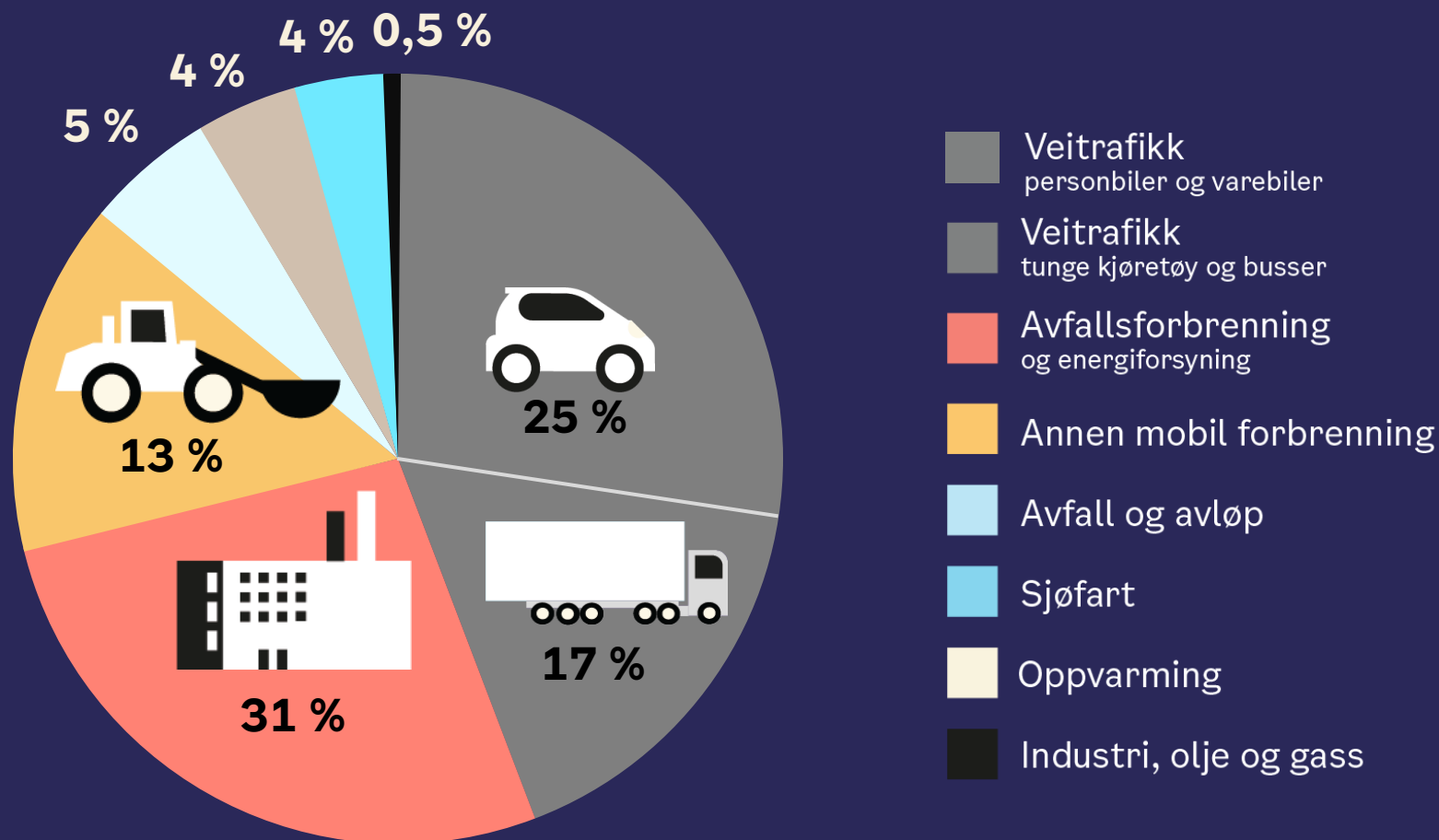
"Med dette forslaget til ny forskrift vil vi forsterke arbeidet med å oppfylle Oslos klimamål og samtidig sikre forutsigbare rammer for de som bygger i Oslo."

— Byråd for miljø og samferdsel, Marit Vea.



Oslo

Klimagassutslipp fordelt på sektor



Energi i klimabudsjettet

19 tiltak fordelt på 3 områder



Oslo

**Energi-
effektivisering**



**Lokal
energiproduksjon**



**Energi-
fleksibilitet**

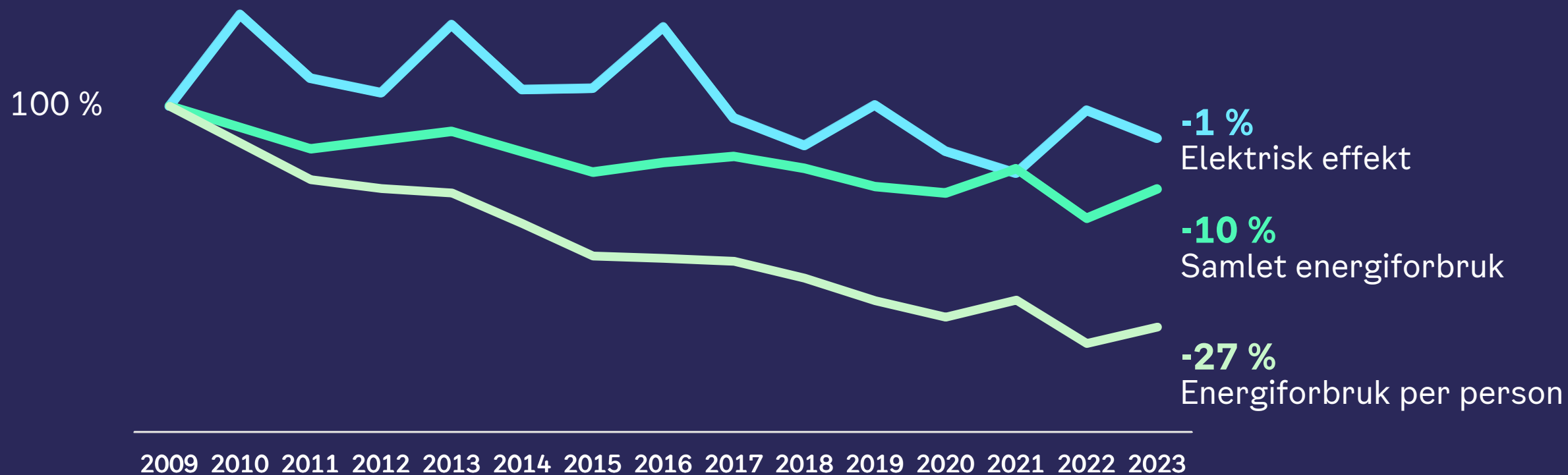


Utviklingen av energi i Oslo



Mål

- **10 %**



Oslo

Energi i Klimabudsjett 2026

- ▶ Byrådets forslag til virkemidler kan tilgjengeliggjøre om lag **11 MW effekt**.
- ▶ Det framtidige samlede effektbehovet til tungtransporten og anleggssektoren er beregnet til om lag **100 MW**. Det kan vi tilgjengeliggjøre gjennom tiltak og virkemidler

Øker Oslo-støtten til solcellepaneler

Oslo kommune vil ha mer ren og lokal strømproduksjon i byen. Derfor gir de bedrifter og borettslag enda mer i håp om at flere vil ta i bruk solcellepaneler.



Direktør i Klimaetaten, Heidi Sørensen, miljøbyråd Marit Veia, byrådsleder Eirik Lae Solberg og prosjektutviklingsdirektør i Entra Per Ola Ulseth

Sirkulær økonomi og indirekte utslipp i klimabudsjettet

18 tiltak fordelt på 3 områder



Bygge- og anleggsmaterialer

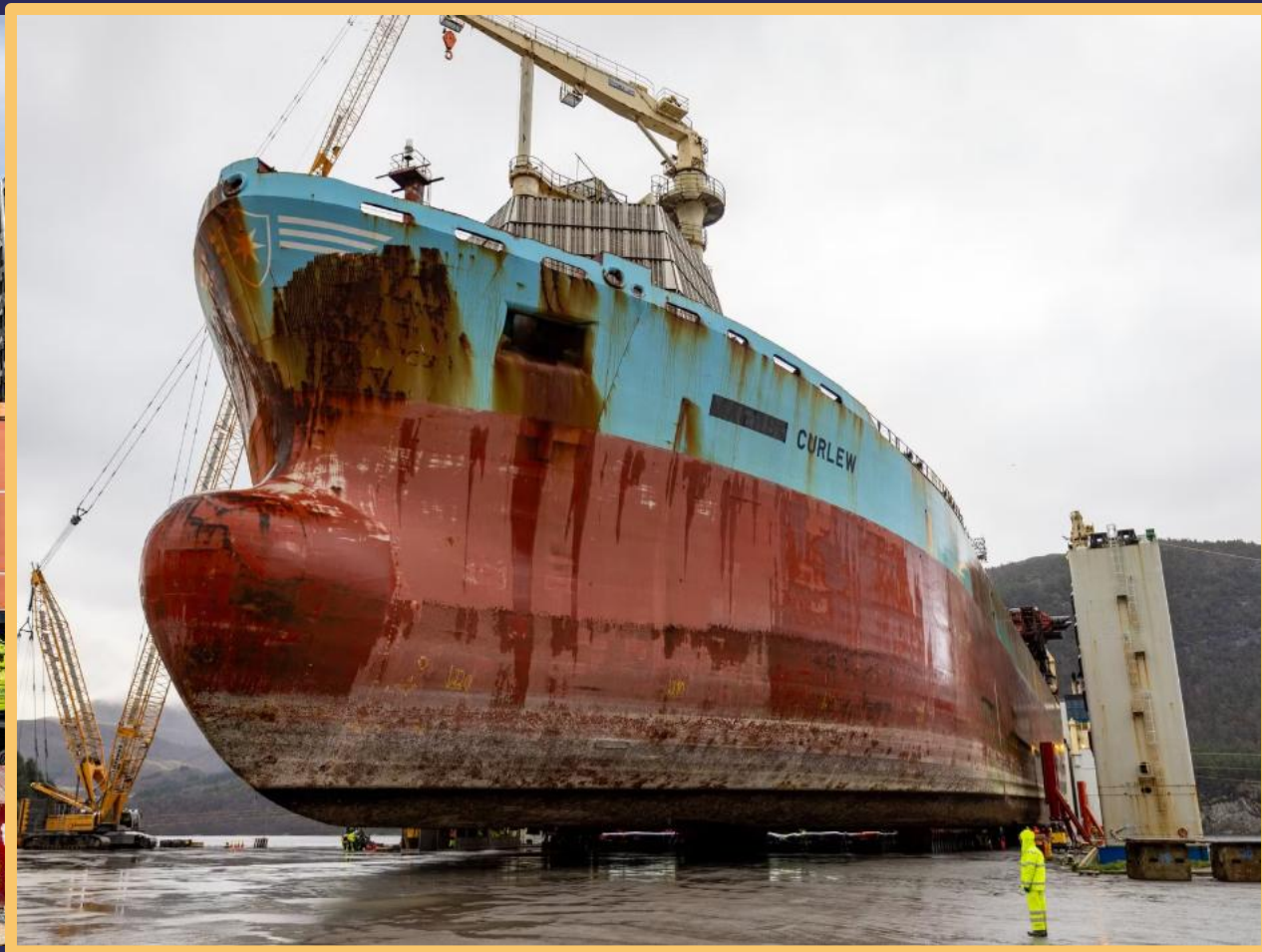


Forbruk



Kjøretøy, maskiner og drivstoff





Forslag til standardkrav for materialer
levert i juli, byrådet jobber med saken



Oslo

Klimatilpasning og karbonlagring i natur

21 tiltak fordelt på 3 områder



Oslo

**Flom og
overvann**



Hetebølger

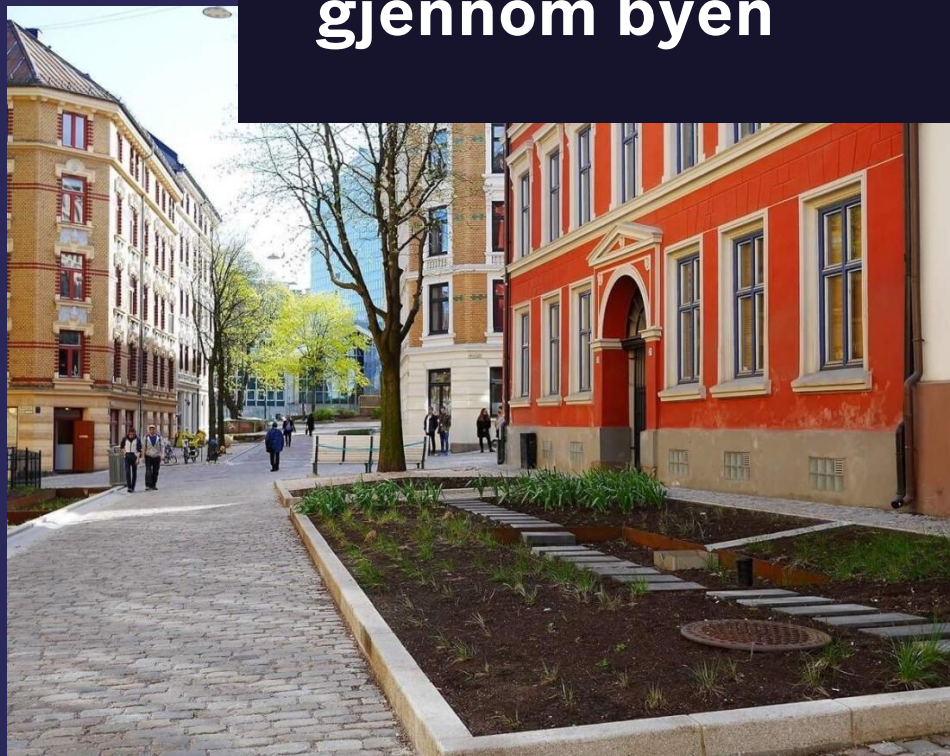


**Klimarobust
natur og
naturlig
karbonlagring**





Håndtering av overvann, fra Marka og gjennom byen



Oslo

Foto: Klimaetaten, Oslo kommune

Flomveier

Vannet vil finne sine
veier gjennom byen.

Vi må sørge for at
det gjør minst mulig
skade.



Oslo

Restaurering av ålegress i Oslofjorden

Øker økosystemenes
motstandsdyktighet gjennom å
opprettholde og beskytte et rikt
biomangfold

Produserer oksygen som bufrer mot
havforsuring

Bidrar til å fjerne klimagasser fra
atmosfæren gjennom opptak av karbon



Foto: Eduardo Infantes Oanes

Helhetlig styringsverktøy

For alle målene i Oslos klimastrategi og temaplan for sirkulær økonomi.

Klimabudsjettet tar oss fra klimamål til konkret handling og gjennomføring.



Helhetlig oversikt

**Kostnadseffektiv
klimastyring**

Ansvarliggjøring

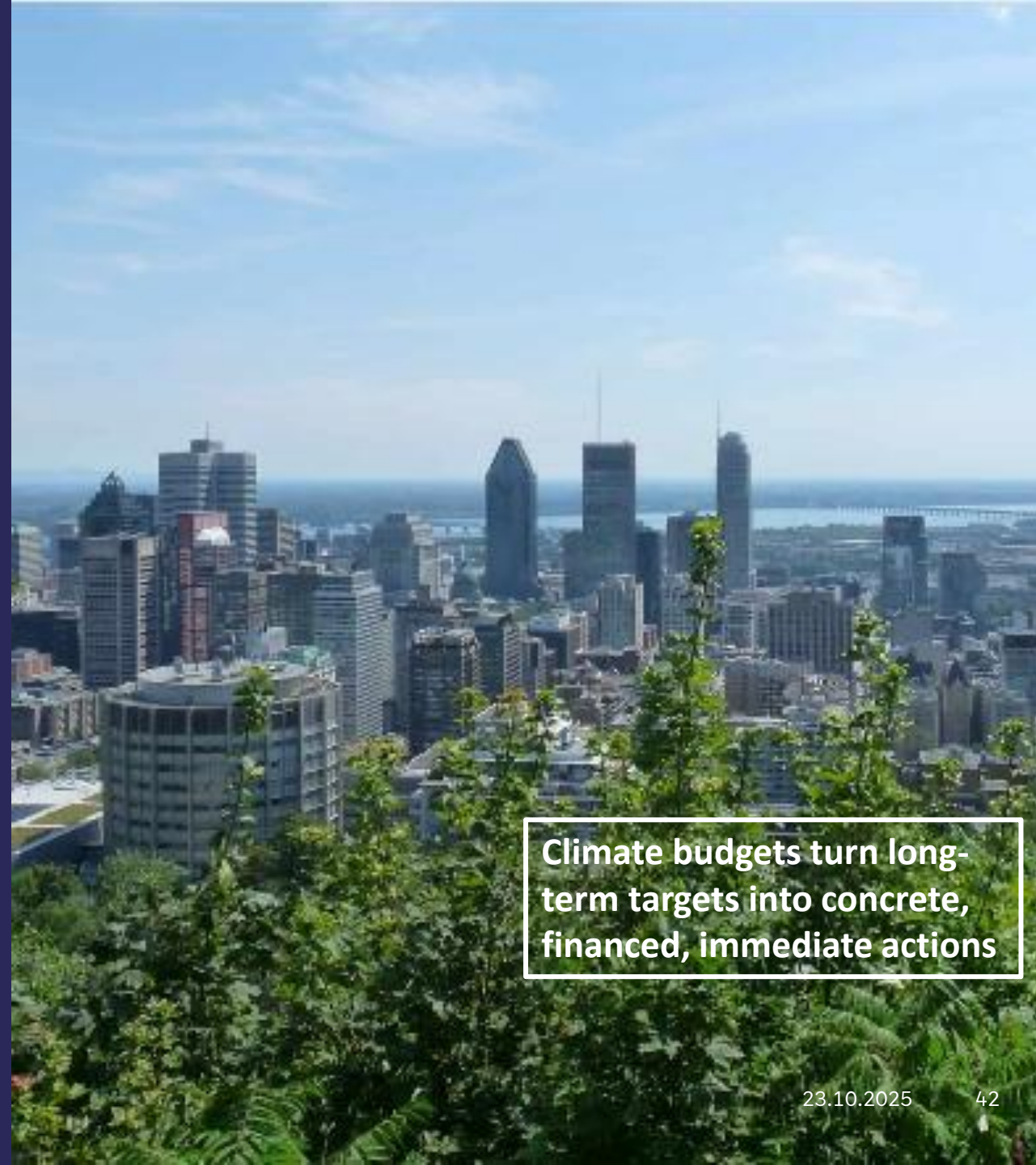


C40 - hovedprioritet

Bloomberg Philanthropies names 26 cities as finalists for the 2025 Local Leaders Awards

Moving people and goods on dependable, low-emission networks

- **Belize City, Belize:** E-Mobility Pilot Project
- **Jakarta, Indonesia:** Advancing Sustainable Connectivity through EV Initiatives and Greater Jakarta Network Expansion
- **Oslo, Norway:** Pioneering City for Zero-Emission Heavy Duty Transport
- **Belo Horizonte, Brazil:** Shared Electric Bicycles
- **São Paulo, Brazil:** Electrification of the São Paulo Bus Fleet — Municipal Program for Innovative Acquisition and Financing



Climate budgets turn long-term targets into concrete, financed, immediate actions

India ser til Oslo for elektrifisering

Klimaetaten deltok i regi av International Council for Clean Transportation (ICCT) på konferanse og møter i Dehli i India om elektrifisering.

Stor interesse for erfaringene fra Oslo



Oslo

Stor interesse i Kina for utslippsfrie anleggsmaskiner

Veiledere for utslippfrie bygge- og anleggsplasser går internasjonalt, og er oversatt til mange spark, herunder kinesisk.

Klimaetaten deltok på konferanse i Beijing i regi av ICCT for å dele våre erfaringer.



Oslo

目标和用户指南

零排放工地指南

本指南旨在协助施工承包商规划、设计零排放工地所需的电力基础设施，尤其是工程机械的充电基础设施，可作为支持电力基础设施尺寸标定的实用工具，并对承包商现有的项目规划操作和知识做补充。

业主	✓ 设定项目执行相关要求 ✓ 预估用电需求，从电网运营商处索要电网容量信息，在招标文件中列出*
承包商	✓ 规划电力基础设施和运营 ✓ 采购执行所需设备 ✓ 聘用有资质的电气供应商进行通电
电网	✓ 回应关于电网可用容量和通电的问询，也可提供关于降低能耗的建议。 ✓ 处理订单，分配电网容量



*如招标文件中未提供电网可用容量或预估用电需求信息，由承包商负责获取该类信息。



市场需求

承包商亟需清晰、友好的参考文件，帮助建设零排放项目所需充电基础设施。



目标受众

需要进一步了解零排放工地的承包商。



范围

✓ 工地内充电设备的电力基础设施
✓ 电力基础设施规格标准还包括工地相关需求，如项目板设备集装箱、电动汽车等。



Share of new e-trucks sold in Oslo 2023 2023年电动重卡在奥斯陆的新车销量占比





2023-2024

FINALISTS SELECTED

Five innovative approaches to accelerating momentum for climate-ready communities.

HOW WE DECIDE

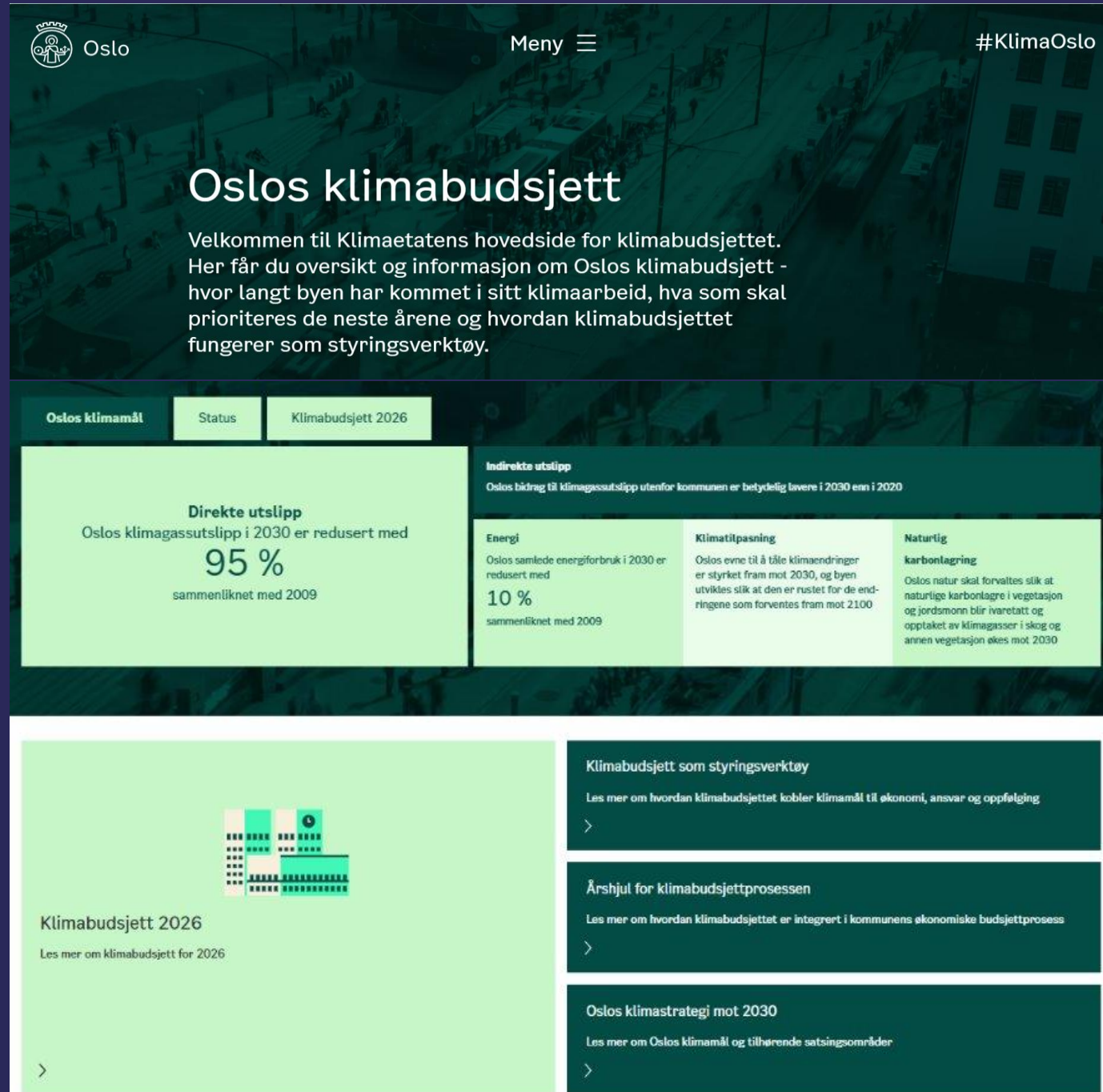
- Re-Ciclo
FORTALEZA,
BRAZIL
- The Climate
Budget
OSLO, NORWAY
- Rodrigo Suarez:
Climate-Resilient
Housing
BUENOS AIRES,
ARGENTINA

OECD-møte



Mer informasjon om Klimabudsjettet:

Oslos klimabudsjett - Klimaetaten



The screenshot shows the Oslo Climate Budget website. At the top, there is a header with the Oslo logo, the word "Oslo", a "Meny" button, and the hashtag "#KlimaOslo". The main heading is "Oslos klimabudsjett". Below this, a welcome message states: "Velkommen til Klimaetatens hovedside for klimabudsjettet. Her får du oversikt og informasjon om Oslos klimabudsjett - hvor langt byen har kommet i sitt klimaarbeid, hva som skal prioriteres de neste årene og hvordan klimabudsjettet fungerer som styringsverktøy." The page features a navigation bar with three tabs: "Oslos klimamål", "Status", and "Klimabudsjett 2026". The "Status" tab is active. The main content area is divided into two columns. The left column, titled "Direkte utslipp", states: "Oslos klimagassutslipp i 2030 er redusert med 95 % sammenliknet med 2009". The right column, titled "Indirekte utslipp", states: "Oslos bidrag til klimagassutslipp utenfor kommunen er betydelig lavere i 2030 enn i 2020". Below this, there are three sub-sections: "Energi" (Oslo's total energy use in 2030 is reduced by 10% compared to 2009), "Klimatilpasning" (Oslo is prepared to handle climate changes by 2030, and the city is developing to meet the challenges expected by 2100), and "Naturlig karbonlagring" (Oslo's nature should be managed so that natural carbon sinks in vegetation and soil are maintained and increased by 2030). At the bottom, there is a section for "Klimabudsjett 2026" with a link to "Les mer om klimabudsjett for 2026". To the right of this, there are three more sections: "Klimabudsjett som styringsverktøy" (link to "Les mer om hvordan klimabudsjettet kobler klimamål til økonomi, ansvar og oppfølging"), "Årshjul for klimabudsjettprosessen" (link to "Les mer om hvordan klimabudsjettet er integrert i kommunens økonomiske budsjettprosess"), and "Oslos klimastrategi mot 2030" (link to "Les mer om Oslos klimamål og tilhørende satsingsområder").

Oslo

Meny

#KlimaOslo

Oslos klimabudsjett

Velkommen til Klimaetatens hovedside for klimabudsjettet. Her får du oversikt og informasjon om Oslos klimabudsjett - hvor langt byen har kommet i sitt klimaarbeid, hva som skal prioriteres de neste årene og hvordan klimabudsjettet fungerer som styringsverktøy.

Oslos klimamål Status Klimabudsjett 2026

Direkte utslipp
Oslos klimagassutslipp i 2030 er redusert med
95 %
sammenliknet med 2009

Indirekte utslipp
Oslos bidrag til klimagassutslipp utenfor kommunen er betydelig lavere i 2030 enn i 2020

Energi
Oslos samlede energiforbruk i 2030 er redusert med
10 %
sammenliknet med 2009

Klimatilpasning
Oslos evne til å tåle klimaendringer er styrket fram mot 2030, og byen utvikles slik at den er rustet for de endringene som forventes fram mot 2100

Naturlig karbonlagring
Oslos natur skal forvaltes slik at naturlige karbonlagre i vegetasjon og jordsmonn blir ivarettatt og opptaket av klimagasser i skog og annen vegetasjon økes mot 2030

Klimabudsjett 2026
Les mer om klimabudsjett for 2026

Klimabudsjett som styringsverktøy
Les mer om hvordan klimabudsjettet kobler klimamål til økonomi, ansvar og oppfølging

Årshjul for klimabudsjettprosessen
Les mer om hvordan klimabudsjettet er integrert i kommunens økonomiske budsjettprosess

Oslos klimastrategi mot 2030
Les mer om Oslos klimamål og tilhørende satsingsområder

Takk for meg

Les mer på:

KlimaOslo.no



Klimaetaten i Oslo kommune

