

# Ruter

Utvikling av selvkjørende  
bestillingstransport

13.01.2025

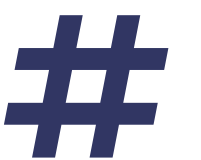
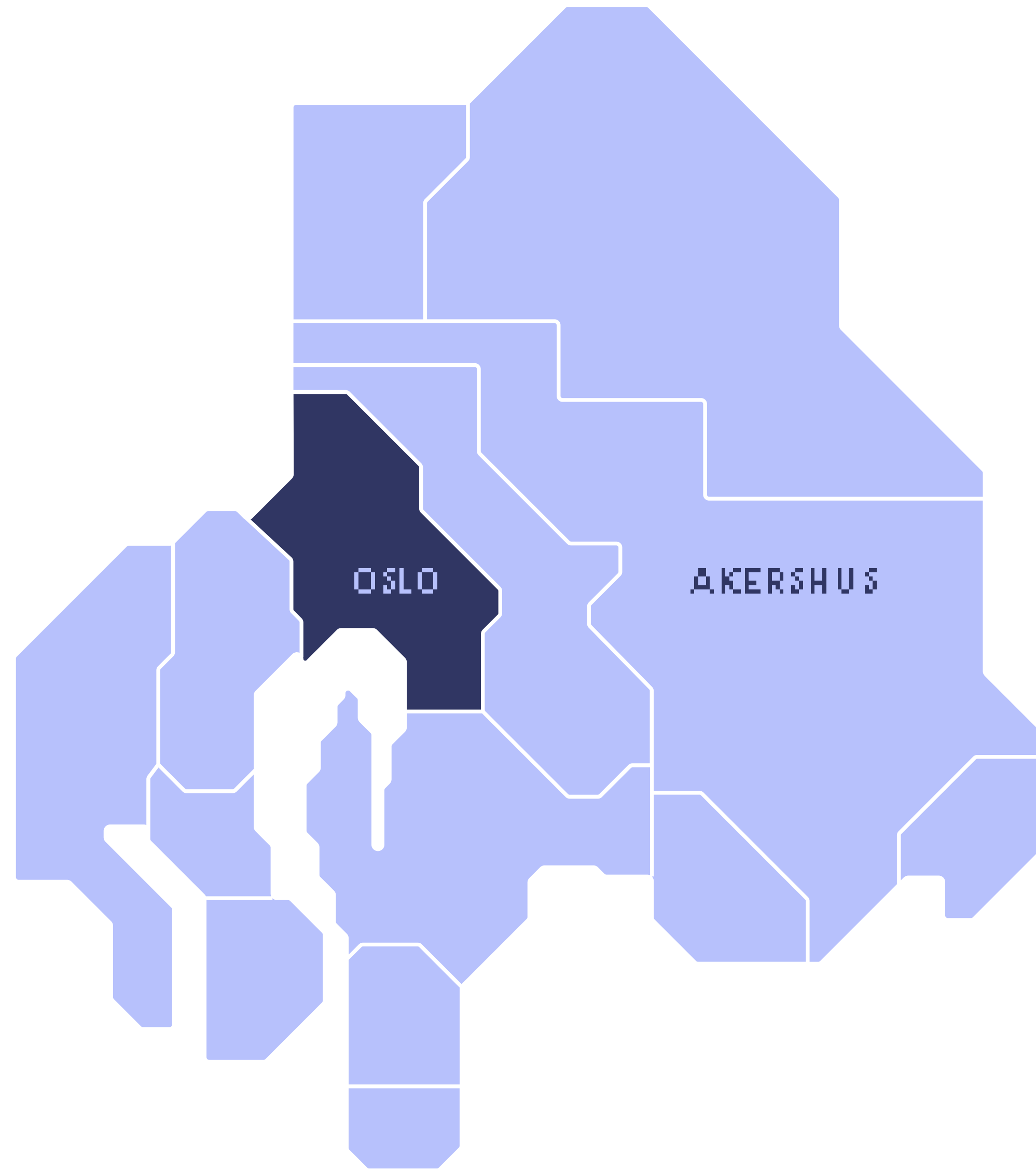
Ruter#



# Ruter#

**Ruter er et felles administrasjonsselskap for kollektivtransporten i Oslo og Akershus.**

- Offentlig eid av Oslo kommune (60%) og Akershus fylkeskommune (40%).
- Ruter planlegger, bestiller og markedsfører kollektivtransporten i Oslo og Akershus.
- Transportoppdraget utføres av separate operatørselskaper på kontrakt for Ruter.
- Ruter skal bidra til at Oslo kommune og Akershus fylkeskommune oppnår sine samferdselspolitiske mål.

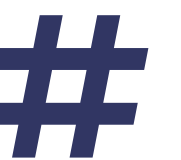






# Ruters visjon

- ✓ Alle mennesker i Oslo-regionen skal oppleve en følelse av **bevegelsesfrihet.**
- ✓ Transportsystemet som gir folk den frihetsfølelsen må være **bærekraftig.**





# Kollektivtilbudet i tall (2023)



**180 mill.**  
reiser med buss



**111 mill.**  
reiser med T-bane



**48 mill.**  
reiser med trikk



**4 mill.**  
reiser med båt

## Samarbeid med:



Minibuss- og  
taxiselskaper



Tog



Mikromobilitets-  
aktører



Oslo  
Bysykkel



**8 000**

holdeplasser i Oslo og  
Akershus



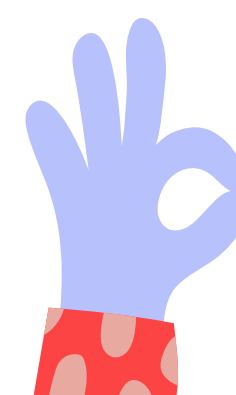
**16 000**

avganger hver dag



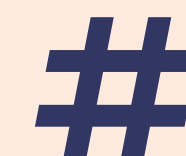
**5 600**

bestillingstransportreiser  
hver dag



**6**

ganger rundt jorden  
hver dag





# Et av verdens beste kollektivtilbud

En internasjonal studie av kollektivtilbudet i større byer rangerer **Oslos tilbud på femte plass** bak Paris, Stockholm, Hong Kong og New York.

<https://www.william-russell.com/blog/global-transport-index/>

## Kun fire byer i verden slo Oslo: – Strålende fornøyd



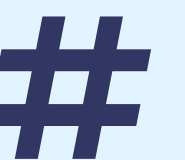
Både turister og lokale er enige i at den offentlige transporten i hovedstaden utmerker seg. Foto: Tina Nyberg Flo

Av Tina Nyberg Flo

Publisert: 31.07.23 05:00

Del

Oslo kommer høyt på lista over land i verden med best offentlig transport, til tross for at byen også har en av de høyeste billettprisene.







Lowest priced in its field—this beautiful new Chevrolet Styleline De Luxe 2-Door Sedan lists for less than any comparable model in its field. (Continuation of standard equipment and trim illustrated is dependent on availability of material.)



**Enjoy smoother Contoprice Power**  
 Engine rides flexibly suspended . . . centered, poised, cushioned in rubber. Vibration is "screened out," power is smoothed out!



**Enjoy Fisher Body style and quality**  
 More graceful lines and contours, finer workmanship and fabrics . . . plus the massive strength of Fisher Unisteel construction with steel welded to steel all around you.



**Enjoy smoother, simpler Powerglide**  
 Only automatic transmission in its field that's all-steel and all-enclosed, with fewer parts to require service. Optional on De Luxe models at extra cost.



**Enjoy a softer, smoother ride**  
 Chevrolet's famed Knee-Action ride is now smoother, gentler than ever. New Quick-Reflex shock absorber action tames bumps with faster, more continuous spring control. You notice the difference in how rested and relaxed you feel at the end of a day's drive.

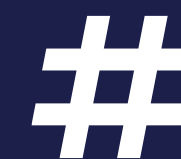


**Enjoy the comfort of E-Z-Eye Safety Plate Glass All Around**  
 Here's something new under the sun . . . the magic new safety plate glass with the shaded windshield that "filters out" heat and glare. Optional at extra cost.

The Only Fine Cars **PRICED SO LOW!**

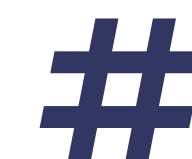
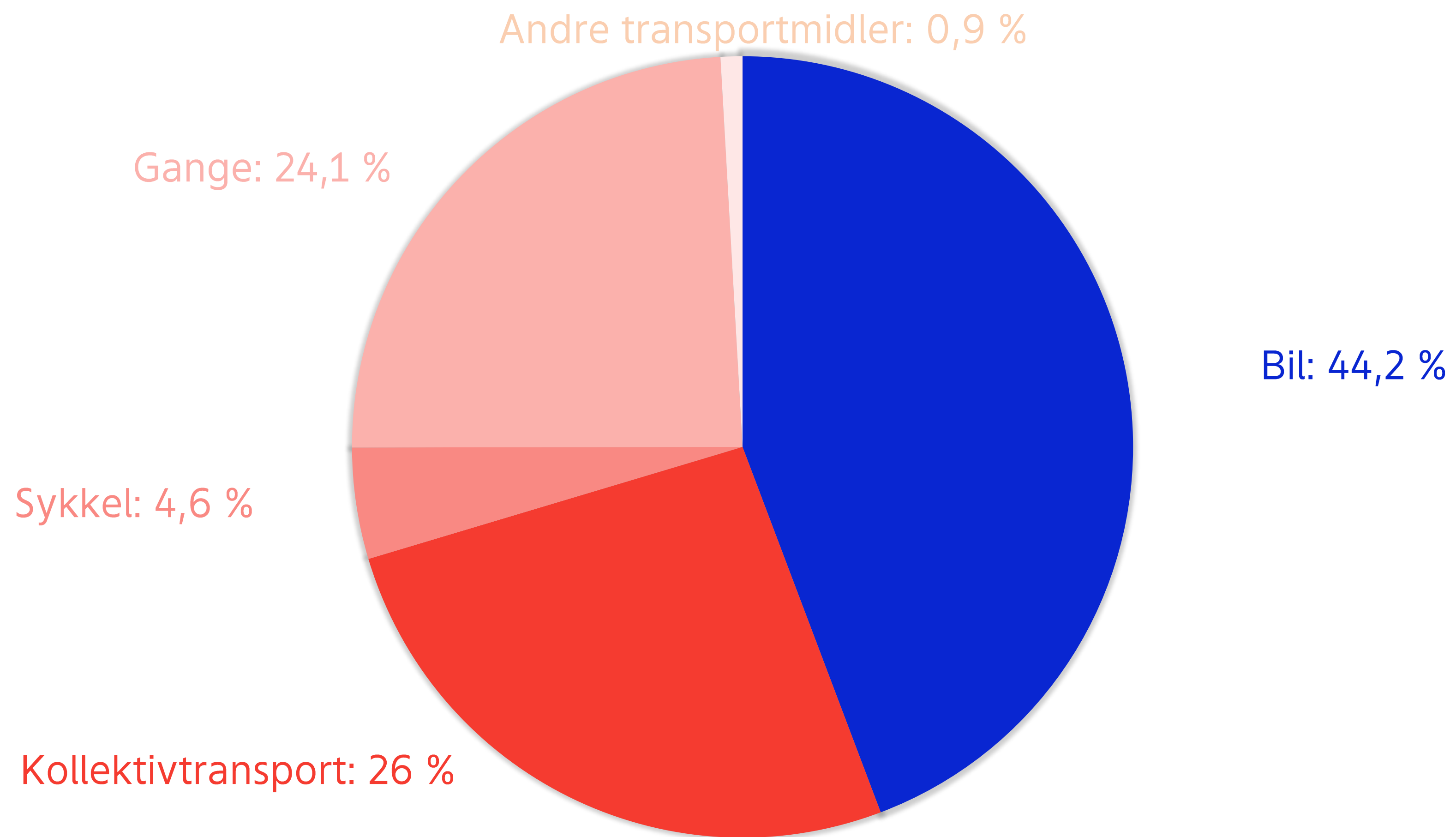


Bilen gir folk en frihet som tradisjonell massetransport ikke kan måle seg med.





# Reiser i Oslo-regionen (2023)

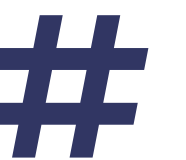






# Privatbilisme er en voksende utfordring for byer og samfunn

- Belaster veinettet og reduserer fremkommelighet
- Parkering gjør beslag på enorme arealer
- Kilde til CO2-utslipp
- Ressurskrevende produksjon, lite i bruk
- Ikke tilgjengelig for alle



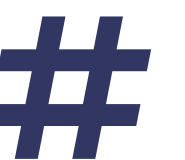




*Erik Andresen er direktør i Bilimportørenes Landsforening (BIL)*

## Kraftig vekst i bilparken i fjor

Høy tilgang og lite vraking gjorde at bilparken økte med over 110.000 biler.





**Privatbilen blir stadig mer  
personalisert og attraktiv**



**Ruter#**





# Groruddalspiloten

En delt selvkjørende bestillingstjeneste

13. januar 2025



Finansiert av  
**enova**



Co-funded by  
the European Union

**holo**





Vi utvikler  
morgendagens  
mobilitet

Ruter#



operated by  
holo



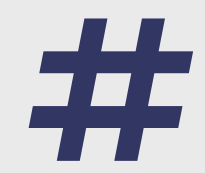
driven by  
mobileye™



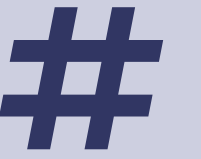
Co-funded by  
the European Union



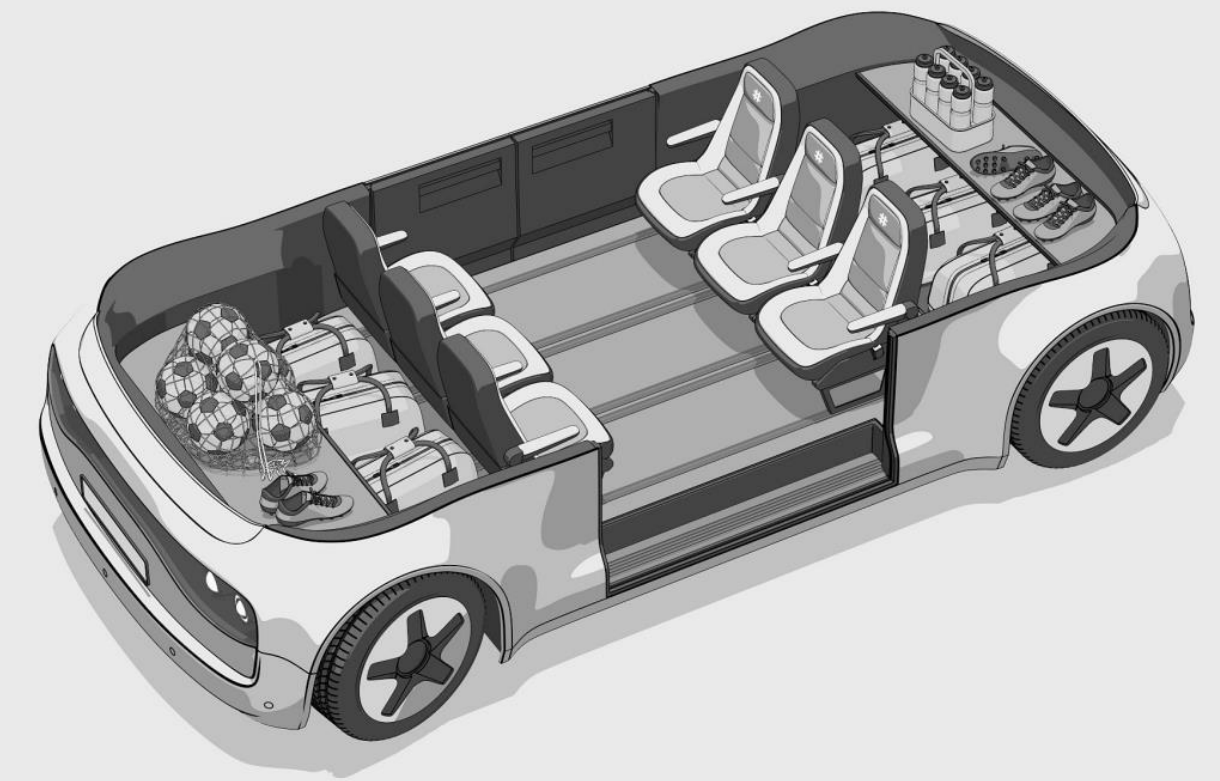
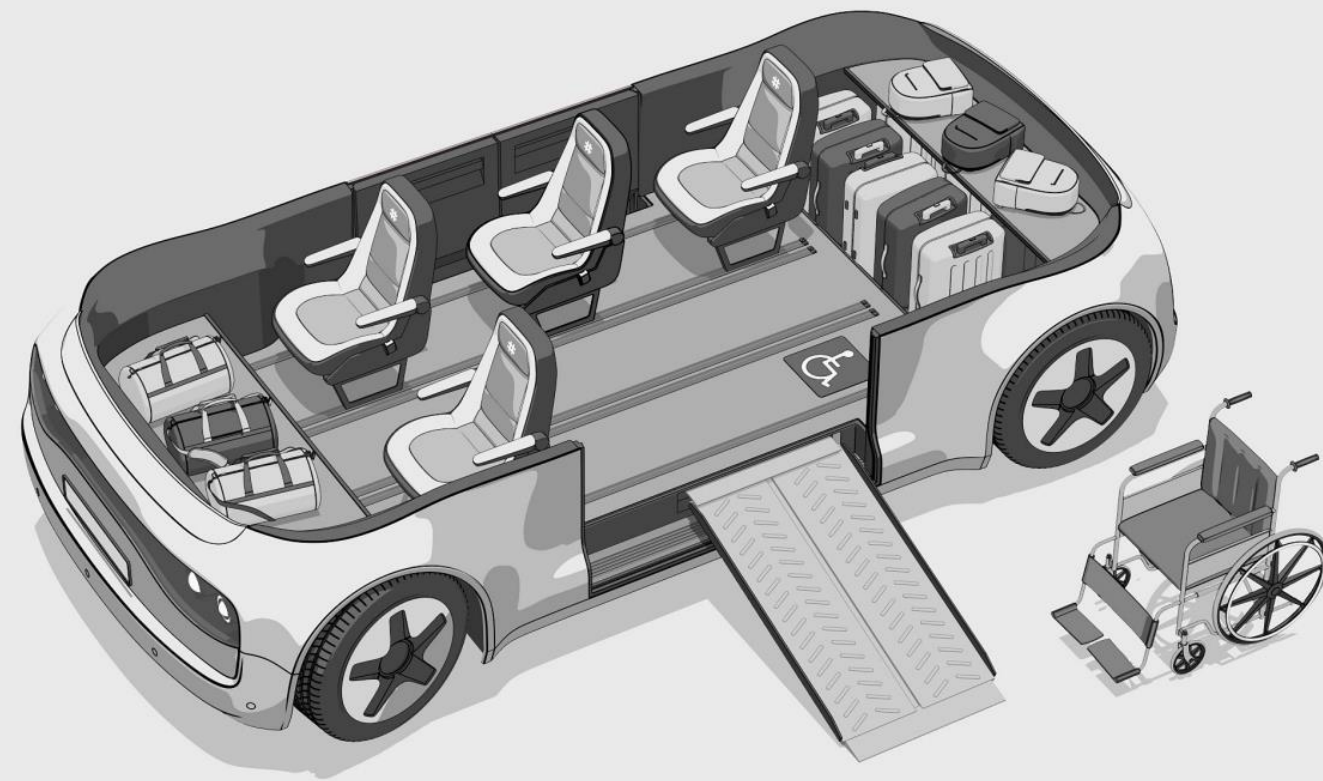
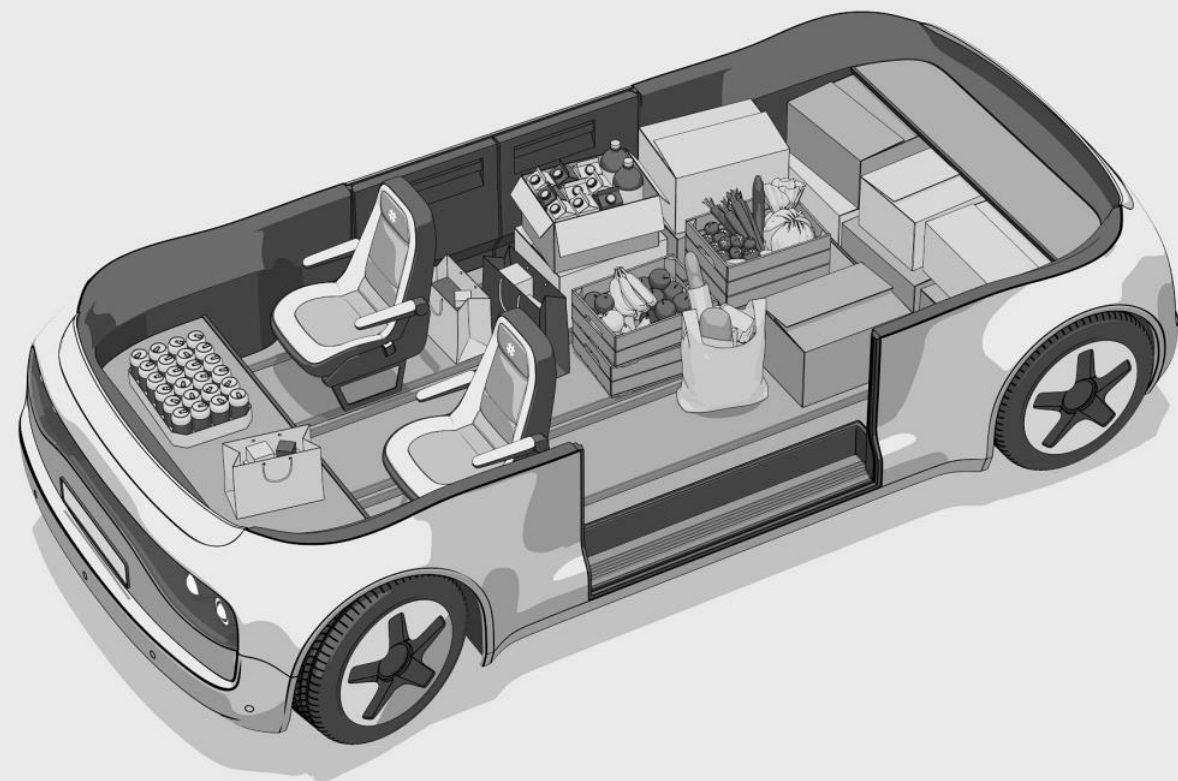
For at flere skal kunne leve uten bil, må kollektivtransporten tilby «bil-lignende» reiseopplevelser







Kjøretøyet som plukker deg opp må være tilpasset din reise.





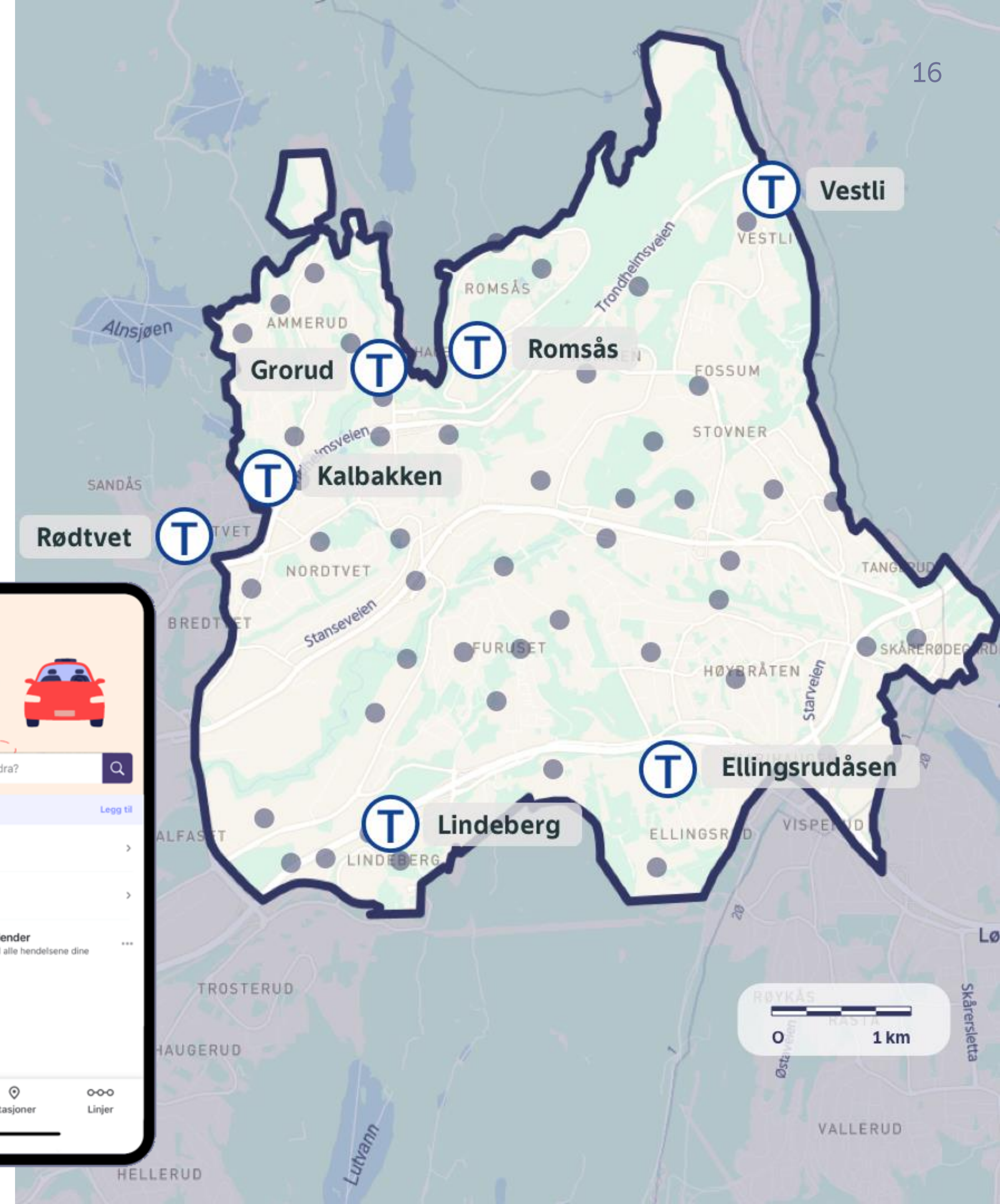
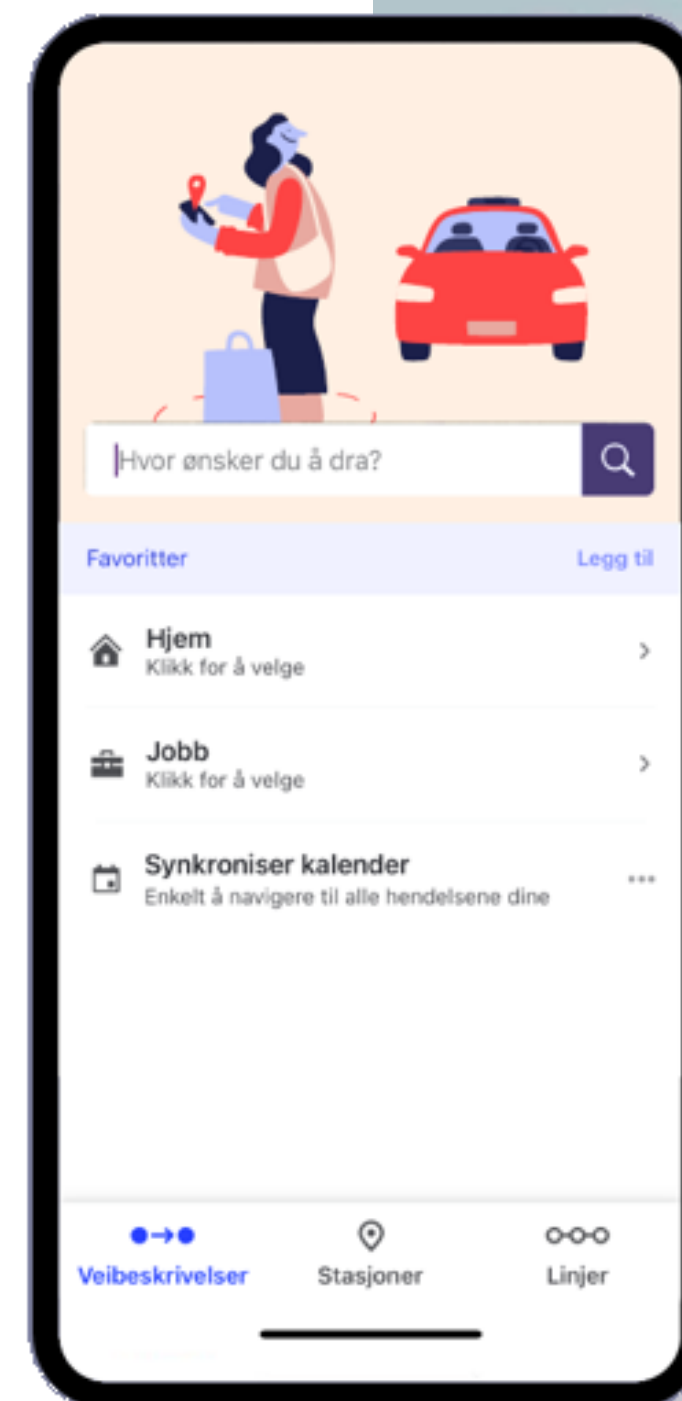
Pilotprosjekt skal teste:  
**Bestillingstjeneste  
med delte,  
selvkjørende kjøretøy**





# Hvilken tjeneste skal vi teste?

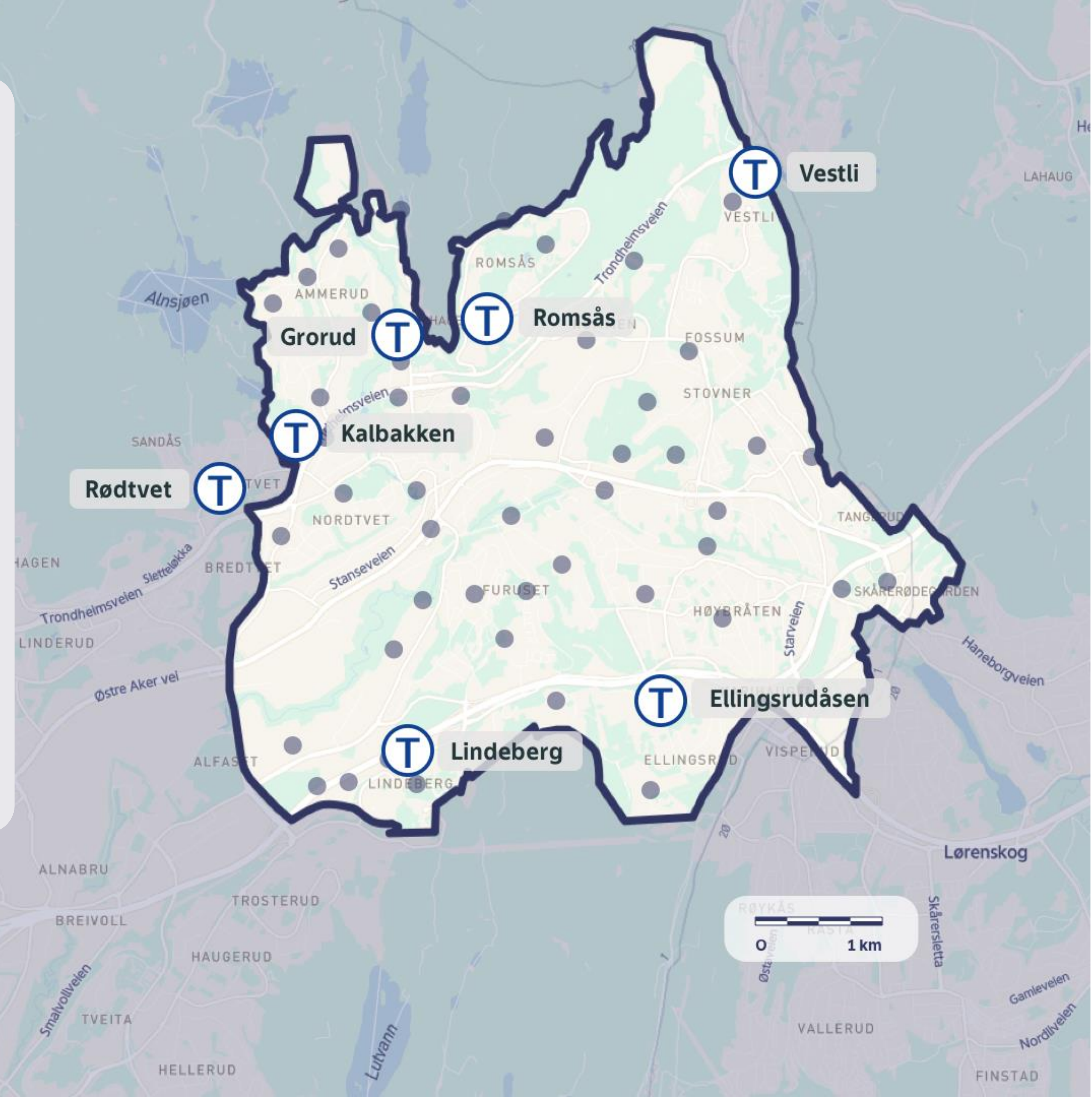
- Bestillingstjeneste
- Åpningstider 08:00 – 20:00 hverdager
- Bestilles gjennom app
- Kort ventetid
- Deling / samkjøring





# Groruddalen pilotområde

- Areal: 22 km
- Innbyggere: 80.000
- Arbeidsplasser: 85.000
- Veier: ca. 400 km
- Buslinjer: 19
- T-banestasjoner: 6
- Togstasjoner: 5

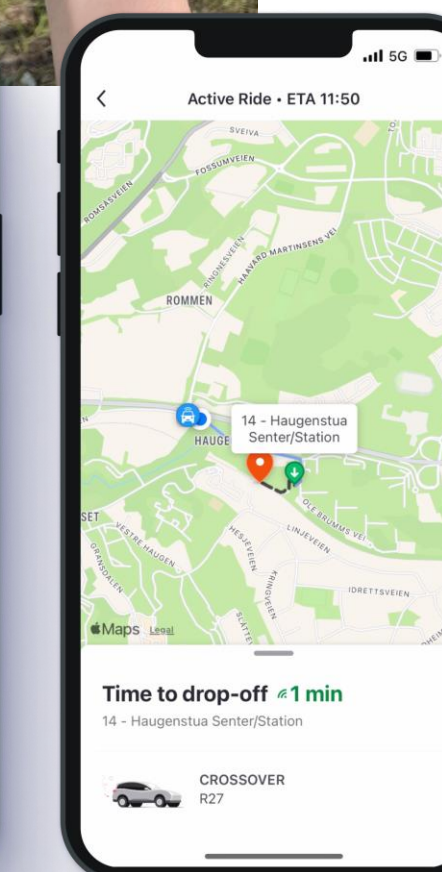
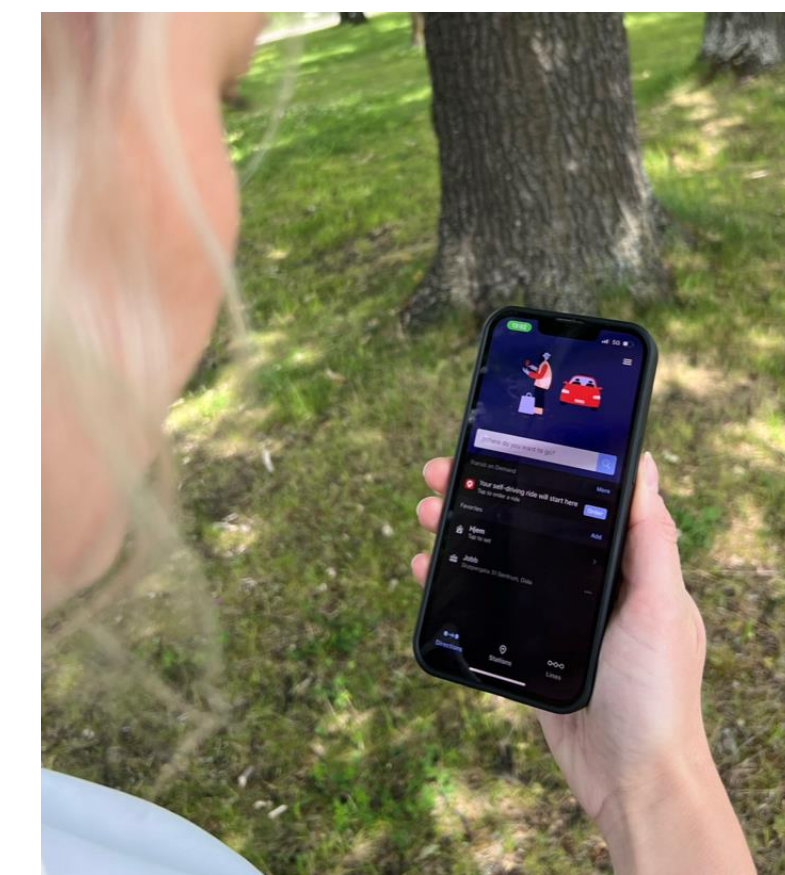




# Forberedelsene gjøres nå

## Groruddalspiloten

Pilotering av selvkjørende bestillingstjeneste, som kjører på alle typer veier gjennom hele året.





# Roundabout



holo Ruter#



enova



Co-funded by  
the European Union







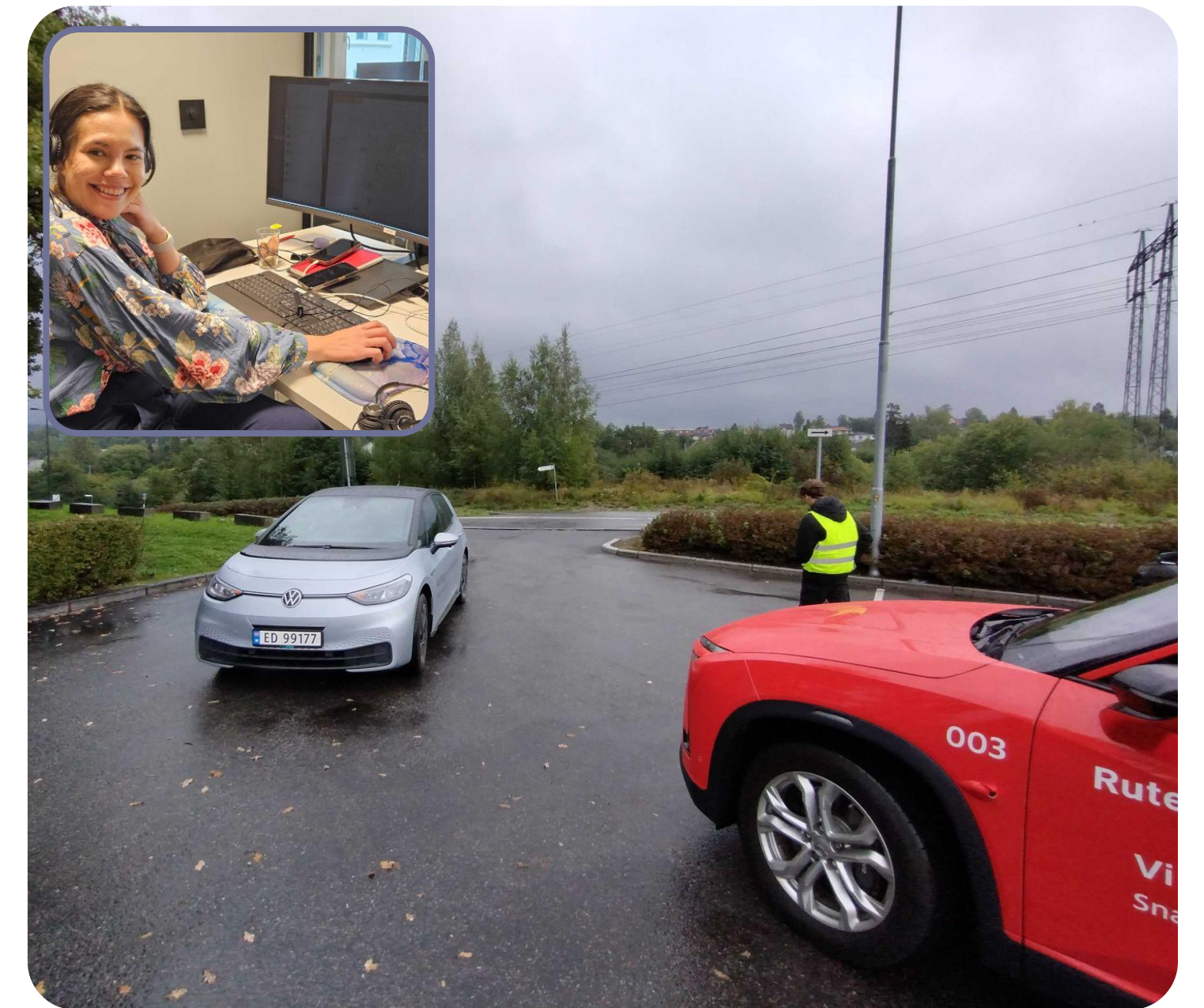
# Status i Groruddalen: Ekstern brukertesting av digitale flater og operasjonelle prosesser



**Samkjøring** fungerer og brukertestes



**App** og **passasjerskjermer** med stadig forbedret funksjonalitet



Operasjonalisering av **kundestøtte** og håndtering av uønskede hendelser



Status i Groruddalen:

En stadig viktigere læringsarena for Ruter, ULTIMO og samfunnsaktører i Norge og Europa

- ✓ Ledende ULTIMO-site og eneste med operativ drift og brukertesting
- ✓ Bygge erfaring i drift av automatiserte etterspørselsstyrte transporttjenester (DRT)
- ✓ Test og utvikle optimale kundereiser for tjenester uten menneskelige sjåførere
- ✓ Samarbeid med nødetatene
- ✓ Engasjement gjennom besøk, nyhetsbrev og samarbeid



## Erna Solberg vil ha selvkjørende biler: – Den har aldri promille

Snart kan du være passasjer i en selvkjørende bil i Oslo. Høyre-leder Erna Solberg jubler.



# Tidslinje







Finansiert av  
**enova**



Co-funded by  
the European Union

**holo**







(all laughing)

TikTok  
@streetcarcity



Finansiert av  
**enova**



Co-funded by  
the European Union

**holo**

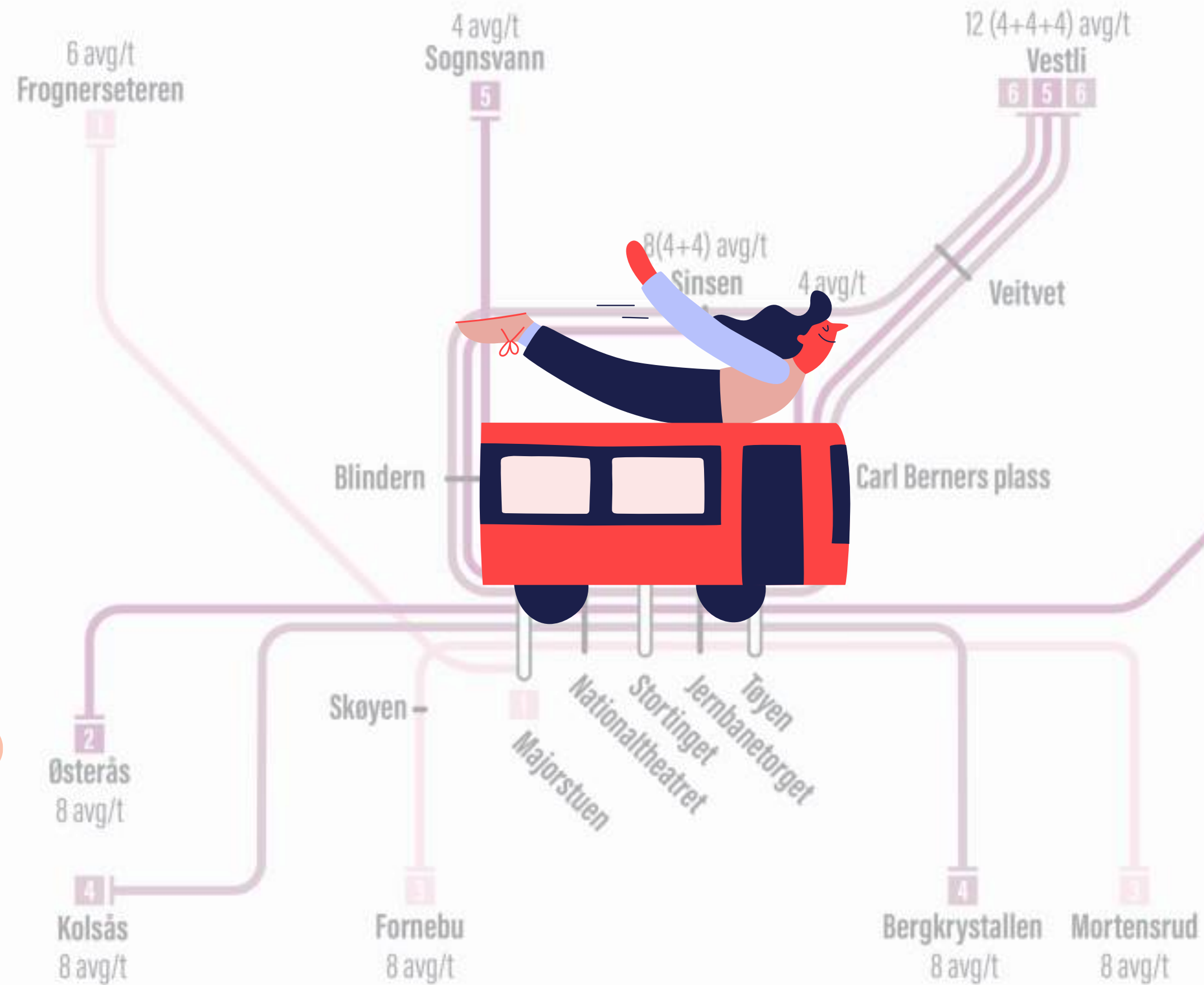




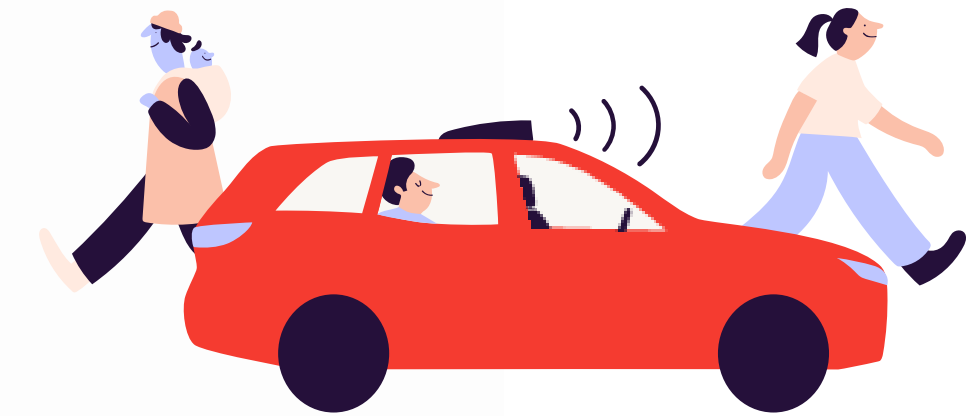
# Et attraktivt og bærekraftig transportsystem



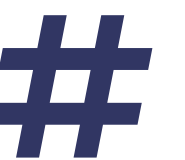
Flest mulig reiser med **sykkel, mikromobilitet og gange.**



**Høyfrekvent massetransport** der mange mennesker reiser i samme retning.



**Fleksible bestillingstjenester** som direkte alternativ til privatbilen.







Finansiert av  
**enova**



Co-funded by  
the European Union

**holo**