

Sak 9. - 1. Behandling av resolusjoner og uttalelser under Fylkesårsmøtet 08.02.25

Innkomne resolusjoner fra foreningene:

1. Prissoner for strømpris, Lillesand Høyre
 2. Dekning av kostnader for helse- og omsorgstjenester, Lillesand Høyre
 3. Raskere fremdrift og tryggere vei, også før nye E-39 er på plass, Flekkefjord Høyre
 4. Gi Arendal lufthavn Gullknapp (ALG) samme vilkår som andre Norske lufthavner, og redd Arendal kommunes eneste høyere utdanning, Arendal Høyre
 5. Styrking av tiltaksbransjen og forbedring av NAV-systemet, Arendal Høyre
 6. Lista fyr - Nasjonalt Trekkfuglsenter, Farsund Høyre
 7. Lista fyr og nasjonalt trekkfuglsenter, Resolusjonskomiteen
 8. Flyene må lette, også i fremtiden, Resolusjonskomiteen
 9. Raskere, tryggere og billigere transport gjennom Agder, Resolusjonskomiteen
 10. Uttalelse: Styrk Norges samarbeid med våre europeiske naboer
- Fylkestyret har vedtatt at medlemmer fra Agder Høyres programkomité fungerer som resolusjonskomité under Fylkesårsmøtet 2025. Resolusjonskomiteen vil i forkant av møtet sende ut sin anbefaling for behandling av de innkomne resolusjonene.*

Fra Lillesand Høyre:

1. Prissoner for strømpris

Høyre vedtar å arbeide for en prissone for Sør-Norge og en prissone for Midt- og Nord-Norge. Forslaget vil medføre at prisforskjeller på grunn av flaksehals i nettet utjevnes innenfor disse to prisområdene som erstatter dagens 5 prisområder for strøm. NVE må instrueres politisk om gjennomføring.

Nåsituasjon:

Norge er delt i 5 prissoner. Vi har til tider sett store prisforskjeller mellom prissonene. Dette skyldes ulik balanse mellom tilbud og etterspørsel i de ulike prissonene, og manglende kapasitet i sentralnettet skaper flaskehals. Høsten 2024 måtte bedrifter på Agder betale 10 - 15 øre/kWh mer på 3 års fastpriskontrakter enn bedrifter på Østlandet. Dette er uakseptabelt. Sørvest-Norge Prissone NO2 som Agder er del av har hoveddelen av kraftutveksling med kontinentet. Og vi har de høyeste strømprisene i Norge, selv om vi har stort kraftoverskudd i landsdelen.

Fra Lillesand Høyre:

2. Dekning av kostnader for særlig ressurskrevende helse- og omsorgstjenester

Staten må dekke kostnadene med særlig ressurskrevende helse- og omsorgstjenester. Staten dekker i dag 80% av kostnader over 1.608.000kr for enkeltmottakere med særlig ressurskrevende behov. Statens dekning bortfaller ved fylte 67 år, og den bortfaller også umiddelbart når mottaker går bort eller flytter, selv om det tar tid å avvikle tilrettelagte tjenester. Lillesand Høyre foreslår at staten fullt ut må kompensere kommunene for slike statlig pålagte tjenestetilbud.

Fra Flekkefjord Høyre:

3. Raskere fremdrift og tryggere vei, også før nye E-39 er på plass

Europaveien mellom Kristiansand og Stavanger er en viktig transportåre for næringsliv, pendling og turisme. Strekningen har en utdatert tofelts vei som skaper utfordringer for trafiksikkerhet, fremkommelighet og kapasitet.

Et eksempel er bakken ved Nulandsvika i Flekkefjord, hvor trafikken tidvis står stille om vinteren på grunn av vanskelige kjøreforhold for tungtransport. Trafikkmengden fra Lyngdal til Ålgård er i snitt 7000 biler pr. dag, hvorav 20 prosent er tungtransport, noe som forverrer situasjonen.

Strekningen har høy ulykkesfrekvens. En oppgradering til firefelts vei kan halvere antallet drepte og hardt skadde.

En helhetlig utbygging er nødvendig for å løse utfordringene. I mellomtiden bør midlertidige tiltak iverksettes for å forbedre trafikksikkerheten og fremkommeligheten.

Agder Høyre vil:

- Arbeide for å fullføre utbyggingen av forefelts motorvei på hele strekningen mellom Stavanger og Kristiansand
- Få på plass midlertidige tiltak for å forbedre trafikksikkerheten på utsatte strekninger langs Europaveien, i påvente av full utbygging
- Sette av tilstrekkelig midler i NTP for for rask gjennomføring av både midlertidige og langsiktige tiltak

Fra Arendal Høyre:

4. Gi Arendal lufthavn Gullknapp (ALG) samme vilkår som andre Norske lufthavner, og redd Arendal kommunes eneste høyere utdanning

Forutsetning for all drift er den skal være økonomisk bærekraftig. OSM Aviation Academy er eneste institusjon for høyere utdanning i Arendal kommune. De er avhengig av drift på ALG for å kunne fortsette drift i 2026. Lufthavna driftes i dag av Arendal Fossekompani, men uten statlig støtte på 12 mill. så vil ikke denne driften fortsette inn i 2026.

Det er flere private flyplasser i Norge i dag som mottar statsstøtte etter en gammel fordelingsnøkkel. ALG har i dag en vesentlig høyere aktivitet enn det som ble lagt til grunn på tidspunktet fordelingsnøkkel for statlig støtte til private flyplasser ble vedtatt. Dette er en forskjellsbehandling Høyre ikke kan stå inne for.

Flyskolen OSM er en av kun to private pilotskoler i Norge, i tillegg til den statlige sivile flyskolen på Bardufoss og Luftforsvarets pilotutdanning. Flyskolen utdanner i dag piloter til både nasjonale og internasjonale flyselskap, men i størst grad til Skandinaviske flyselskaper som Norse Atlantic Airways, Norwegian, SAS, og Widerøe. En undersøkelse gjort av flyskolen i samarbeid med flyselskapene viser at det totale pilotbehovet for de Skandinaviske selskapene de kommende 3-5 årene er mellom 1200 og 1500. Bortfallet av OSM svekker tilgangen på piloter i en bransje som allerede har utfordringer med å finne tilstrekkelig arbeidskraft. Dette kan få betydelig negative konsekvenser for tilgangen på arbeidskraft for hele den nasjonale bransjen.

Uten statlig støtte vil lufthavnen legge ned fra 2026, Arendal mister sin eneste utdanningsinstitusjon for høyere utdanning, og flymiljøet i Arendal vil forsvinne på sikt. Nedleggelse av ALG vil føre til nedleggelse av OSM aviation Academy, nedlegging av ADS- som står for drivstoffberedskap og drift, også til beredskap som politihelikoptere og redningstjeneste, og en utflytting av NORSE på sikt.

De økonomiske effektene av at ALG mottar nødvendige driftsmidler, gjenoppretter tårntjenesten og utvider konsesjonen for flybevegelse. Denne veksten vil kunne føre til økte sysselsettings- og verdiskapingseffekter, med forventet vekst i sysselsetting fra 375 årsverk i 2023 til 454 i 2030, og samlede verdiskapingsvirkninger på 541 millioner kroner. Skatteinngangen forventes å vokse fra om lag 65 millioner kroner til rundt 82 millioner kroner. En videreføring av driften ved ALG åpner også for fremtidig fremvekst av nye bruksområder og næringsaktivitet ved flyplassen og i

Arendal, eksempelvis innen nyttetransport, høyere utdanning, utvikling av dronesenter, elektrifisert luftfart og utvidet beredskapsbruk. Veksten i studieplasser og arbeidsplasser ventes å bidra til befolkningsveksten i Arendal.

Se gjerne ringvirkningsanalyse: [menon-economics-ringvirkninger-arendal-lufthavn-gullknapp.pdf](#)

Arendal Høyre vil:

1. Få innvilget 12 millioner i støtte til drift av ALG og AFIS (tårntjeneste). Må gjøres ved å endre dagens fordelingsnøkkel av tilskudd til private flyplasser.
2. Ny konsesjon (forutsatt tilskudd og AFIS), slik at ALG kan få økt antall bevegelser fra 22.000 i dag til 35.000, og utøkt åpningstid på lufthavnen for bruk av rullebanen.

Fra Arendal Høyre:

5. Styrking av tiltaksbransjen og forbedring av NAV-systemet

Stortinget mener at det er avgjørende å styrke tiltaksbransjen og forbedre NAV-systemets funksjonsevne for å sikre stabilitet, kontinuitet og rettferdighet i tjenestene som tilbys Norges innbyggere.

Bakgrunn:

Norge har et solid velferdssystem som sikrer at alle, inkludert de mest sårbare, får nødvendig hjelp og støtte. Tiltaksbransjen, som opererer på anbud fra NAV, opplever imidlertid utfordringer knyttet til usikkerhet og ustabilitet på grunn av hyppige anbudsskifter og varierende behov fra NAV, som påvirkes av statsbudsjettet.

Stortinget oppfordrer regjeringen til å gjennomføre følgende tiltak:

1. Virksomhetsoverdragelse ved Anbudsskifter:
Regjeringen skal utrede og fremme lovforslag som sikrer virksomhetsoverdragelse for ansatte i tiltaksbransjen ved anbudsskifter. Dette tiltaket vil sikre kontinuitet og stabilitet både for ansatte og brukere av NAVs tjenester.
2. Bedre Samordning Mellom Statlige og Kommunale Midler:
Regjeringen skal arbeide for en mer rettferdig fordeling og bruk av statlige og kommunale midler innen NAV-systemet, for å sikre at alle brukere får likeverdige tjenester, uavhengig av bosted.
3. Styrket Samarbeid og Kommunikasjon i NAV:
Regjeringen skal sikre at NAV forbedrer sin interne kommunikasjon og samarbeid mellom avdelinger, slik at tjenestene blir mer sammenhengende og brukere får riktig hjelp til rett tid.
4. Langsiktig Planlegging i Tiltaksbransjen:
Regjeringen skal sikre at kontrakter med tiltaksleverandører i større grad legger til rette for langsiktig planlegging og forutsigbarhet, som kan bidra til et mer stabilt arbeidsmiljø og høyere tjenestekvalitet.

Vedtak:

Denne resolusjonen vedtas for å styrke tiltaksbransjen og forbedre NAVs evne til å levere pålitelig og rettferdig støtte til alle innbyggere i Norge.

Fra Farsund Høyre:

6. Lista fyr - Nasjonalt Trekkfuglsenter

Lista er det området i landet med flest registrerte fuglearter. Av samme grunn har BirdLife Norge drevet standardisert registrering av fugletrekket ved Lista fyr i 35 år. Fagmiljøet på Lista er nasjonalt ledende og administrerer en satellitt observatorium på Jomfruland i Vestfold.

Årsaken til den store diversiteten av fuglearter er våtmarker av internasjonal interesse og plasseringen ytterst mot sydvest i Norge, mot Nordsjøen og Skagerak.

Besøkssenter våtmark Lista har autorisasjon fra Miljødirektoratet fra 2015 til 2030 som nasjonalt formidlingssenter for natur og fugl. Senteret er det eneste med autorisasjon mellom Raet nasjonalparksenter og Besøkssenter våtmark Jæren.

Reiselivsnæringen i Farsund har i 2018-2021 gjennomført forstudie og forprosjekt med støtte fra Innovasjon Norge knyttet til «fugleturisme». Jæren startet tilsvarende prosjekt i 2024.

I reiselivsstrategien for Lister som skal politisk behandles vinteren 2025, har fugle-turisme en sentral plass.

Lista fyr har i dag opp mot 80 tusen besøkende årlig. En stor andel besøkende er internasjonale gjester på gjennomreise.

Det er gjennomført mulighetsstudium for nytt besøkssenter i 2021, geo-scanning og arkeologiske registreringer på antatt bryggeområde i 2023 sårbarhetsanalyse av den fredete fyrstasjonen i 2024. Farsund kommune har avsatt 15 millioner kroner i økonomiplan for 2026 og Lyngdal kommune vil bidra med 5 millioner til prosjektet.

Farsund kommune avventer aksept fra grunneier Kystverket til videre planlegging og arkitekturarbeid. Lista har det fremste fagmiljøet for trekkfugl i Norge.

Det statlig autoriserte Besøkssenter våtmark Lista er lokalisert til Lista fyr. Fyrstasjonen er kulturhistorisk fredet og den fremste turistdestinasjonen i Lister regionen.

Et nytt besøkssenter med arkitektur og formidling i internasjonal klasse vil bidra til å styrke wow-effekten som området har i dag. Bedre fasiliteter vil også muliggjøre en mer bærekraftig og helårig drift.

Resolusjon:

Landsdelen trenger flere tydelige spydspisser innen ulike disipliner som eksempelvis Kunstsilo i Kristiansand. Agder Høyre vil arbeide for å løfte prosjektet for et nasjonalt trekkfuglsenter på Lista fyr regionalt og nasjonalt.

Fra Agder Høyres Resolusjonskomite:

7. Lista fyr og nasjonalt trekkfuglsenter

Lista er det området i landet med flest registrerte fuglearter. Årsaken til den store diversiteten av fuglearter er våtmarker av internasjonal interesse og plasseringen ytterst mot sydvest i Norge, mot Nordsjøen og Skagerrak.

Lista fyr har i dag opp mot 80 tusen besøkende årlig. En stor andel besøkende er internasjonale gjester på gjennomreise. Som et av de mest besøkte områdene i regionen er det viktig at vi videreutvikler områder som dette.

Lista fyr har vekket internasjonal interesse knyttet til våtmark og beliggenheten mot Skagerrak. I tillegg har de et ledende fagmiljø for fugletrekk, og er godt egnet for et større prosjekt på området. Flere aktører er allerede i gang med arbeidet – vi skal støtte opp om dette.

Det statlig autoriserte Besøkssenter våtmark Lista er lokalisert til Lista fyr. Fyrstasjonen er kulturhistorisk fredet og den fremste turistdestinasjonen i Lister regionen. Besøkssenter våtmark Lista har autorisasjon fra Miljødirektoratet fra 2015 til 2030 som nasjonalt formidlingssenter for natur og fugl, og er det eneste i sitt slag mellom Jæren og Raet.

Et nytt besøkssenter er viktig for å øke turismen og attraktiviteten i regionen, Agder Høyre vil derfor jobbe for å etablere et nasjonalt trekkfuglsenter på Lista fyr

Fra Agder Høyres Resolusjonskomite:

8. Flyene må lette, også i fremtiden

NHO Luftfart uttrykker uro for fremtiden til norsk luftfart, og melder om at det allerede er vanskelig å rekruttere piloter og personell til bransjen. Tre ulike forhold kan forsterke denne trenden: Bortfall av tårntjenester grunnet manglende offentlig støtte, et for strengt konsesjonsregime som umuliggjør tilstrekkelig antall øvingstimer med luft under vingene og at færre får råd til utdannelsen grunnet forslag om å ta bort et særskilt stipend. Summen kan få betydelig negative konsekvenser for hele den nasjonale flybransjen.

En undersøkelse utført av flyskolen OSM Aviation Academy i samarbeid med de store kommersielle norske flyselskapene, viser at det totale pilotbehovet i Skandinavia de kommende 3-5 årene, er mellom 1200 og 1500. I dag har vi fem pilotutdanningstilbud i Norge: Den statlige sivile flyskolen på Bardufoss, Luftforsvarets pilotutdanning, samt tre private skoler: Pilot Flight Academy i Sandefjord, Oslo Flight Academy på Kjeller og OSM Aviation Academy i Arendal. Vi er avhengige av å opprettholde tilbudene for å imøtekomme fremtidens behov.

Det er flere private flyplasser i Norge som mottar statsstøtte til drift av tårntjenester (AFIS). Fordelingsnøkkelen som legges til grunn tar imidlertid ikke tilstrekkelig hensyn til samfunnsutviklingen og de reelle behov som i dag foreligger. Enkelte flyplasser har en vesentlig høyere aktivitet enn det som ble lagt til grunn på tidspunktet fordelingsnøkkelen ble vedtatt. Dette resulterer i en uheldig forskjellsbehandling. Dagens fordelingsnøkkel for støtte til tårntjenester vektlegger ikke et økende behov for piloter. Dersom den ikke justeres, vil utdanningstilbudet svekkes og det er grunn til å frykte pilotmangel.

For pilotskolene er det også avgjørende å kunne utføre et tilstrekkelig antall flybevegelser per år. I dag setter samferdselsdepartementet begrensninger som øker risikoen for at utdanningstilbud flyttes eller legges ned. Pilotutdannelse er i tillegg en svært kostbart, og studentene har i tillegg til vanlig studielån kunnet søke om ekstralån på 300.000 kroner som går over to år, der 40 % blir omgjort til stipend ved fullført utdanning. Denne ordningen var foreslått fjernet i statsbudsjettet for inneværende år, men forslaget ble reversert etter press fra bransjen. Dersom endringene hadde trådt i kraft, ble det anslått at antall søkere til private flyskoler ville blitt redusert med 50–70 %, og grunnlaget for videre drift hadde forsvunnet.

Det er avgjørende at vi utdanner et tilstrekkelig antall faglig dyktige piloter, som også kjenner norsk klima, norsk topografi, og som er i stand til å kommunisere effektivt på et nordisk språk når det er kritiske situasjoner. Vi må sikre at flyene kan lette og frakte folk og varer også i fremtiden. Da må vi opprettholde tårntjenester på private flyplasser, ikke ha et byråkrati som stikker kjepper i hjulene for at pilotstudenter skal få trene med luft under vingene og sørge for at det ikke bare er de rikeste som har råd til utdannelsen.

Agder Høyre vil:

- Endre dagens fordelingsnøkkel av tilskudd til private flyplasser ved å prioritere flyplasser som brukes til opplæring av kommersielle piloter.
- Sikre at private flyplasser som brukes til opplæring og utdanning av nye piloter får konsesjon til et tilstrekkelig antall flyvninger.
- Beholde den særskilte stipendordningen for studenter ved private flyskoler i Norge.

Fra Agder Høyres Resolusjonskomite:

9. Raskere, tryggere og billigere transport gjennom Agder

Europaveien gjennom Agder er en viktig transportåre for næringsliv, pendling og turisme. Selv om mye av strekningen er blitt oppgradert det er fortsatt store deler av veien innehar en utdatert standard som skaper utfordringer rundt trafikksikkerhet, fremkommelighet og kapasitet.

Et eksempel er bakken ved Nulandsvika i Flekkefjord, hvor trafikken tidvis står stille om vinteren på grunn av vanskelige kjøreforhold for tungtransport. Trafikkmengden fra Lyngdal til Ålgård er i snitt 7000 biler pr. dag, hvorav 20 prosent er tungtransport, noe som forverrer situasjonen.

For Agder Høyre er trafikksikkerheten det viktigste, derfor må vi både fullføre arbeidet med en fire-felts motorvei gjennom Agder. Samtidig tar vi innover oss at denne utbyggingen vil ta tid, og det derfor er nødvendig å gjennomføre midlertidige tiltak for å forbedre trafikksikkerheten på dagens eksisterende veier.

Når det blir bygd ny vei som nye E39 mellom Kristiansand og Mandal er det avgjørende at denne blir tatt i bruk. Skal man få til det må ikke bompengebelastningen føles uforholdsmessig høy, som vi nå ser på denne strekningen. Agder Høyre vil derfor sette inn tiltak for å få bompengesatsene ned.

Agder Høyre ønsker at fylkeskommunen som er garantisten for bompengeprojektene selv kan ta risikoen og vurdere nedbetalingstiden på veiprojektene som finansieres gjennom bompenger. Der Vegdirektoratet i dag overkjører lokaldemokratiet, vil Agder Høyre gi makten tilbake til fylkeskommunen.

Samtidig som det må gjøres strukturelle grep, må det settes inn strakstiltak som kan fungere på kort sikt. Agder Høyre ønsker derfor å gjennomføre et forsøksprosjekt på E39, hvor man gjennom en periode setter ned bompengesatsene og Agder fylkeskommune garanterer for eventuell tapt innkreving. På den måten ønsker vi at trafikktallene skal øke og inntektene opprettholdes ved flere bompengepasseringer.

Agder Høyre vil:

- Arbeide for å fullføre utbyggingen av firefelts motorvei gjennom hele Agder.
- Få på plass midlertidige tiltak for å forbedre trafikksikkerheten på utsatte strekninger langs Europaveien, i påvente av full utbygging
- Redusere bompengesatsene på eksisterende og fremtidige veiprojekter gjennom å forlenge nedbetalingstiden.
- Endre til: Gjennomføre en forsøksordning hvor det innføres månedstak for bompasseringer på 75 passeringer i måneden og fylkeskommunen garanterer for opprettholdelse av dagens nivå på innkreving.

10. Styrk Norges samarbeid med våre europeiske naboer

I en verden preget av økende usikkerhet, geopolitiske spenninger og en mer proteksjonistisk handelspolitikk, må Norge stå fast ved sitt engasjement for internasjonalt samarbeid. Agder Høyre mener at en aktiv og prinsippfast europapolitikk er avgjørende for å sikre norske interesser, økonomisk vekst og våre grunnleggende verdier om frihet, demokrati og rettsstatens prinsipper. Agder Høyre vil stå opp mot proteksjonistiske krefter i Norge og internasjonalt. Norge må føre en aktiv europapolitikk, hegne om EØS-avtalen og styrke det politiske samarbeidet med EU og med våre europeiske naboer. EØS-avtalen sikrer bedrifter på Agder tilgang til vårt desidert viktigste marked, bidrar til arbeidsplasser og innovasjon, og gir oss en samhandlingsplattform for å påvirke utviklingen av felles europeiske løsninger.

Agder Høyre mener Støre-regjeringen gjennom flere år har distansert oss fra våre europeiske naboer og ikke tatt det nødvendige ansvaret for å sikre at samarbeidet har utviklet seg. At retorikken mot EU/EØS og de rødgrønne samarbeidspartiene til Arbeiderpartiet har blitt mer negativ i en tid hvor en ny amerikansk administrasjon varsler økte tollbarrierer, er meget bekymringsfullt. At en norsk regjering går i oppløsning som følge av at Norge skal overholde sine avtaleforpliktelser med vår nærmeste handelspartner og europeiske naboer, viser at utfordringen med proteksjonisme og populistisk retorikk også finner sitt fotfeste i norsk politikk.

Russlands brutale angrep på Ukraina har understreket behovet for en samordnet europeisk sikkerhetspolitikk under NATO-paraplyen og solidaritet mellom land som forsvarer demokratiske verdier. Agder Høyre mener at Norge må styrke vår tilknytning til EUs sikkerhets- og utenrikspolitikk og bidra til felles initiativer for å motvirke hybride trusler og desinformasjon. Videre må vi ha en tettere integrasjon på helsefeltet og andre områder som er med på å trygge norske innbyggere i en usikker tid. Da er det en forutsetning at Norge fremstår som en etterrettelig og imøtekomende avtalepartner. Agder Høyre vil at Norge skal stå for en ansvarlig, åpen og fremtidsrettet europapolitikk. I en tid der mange trekker seg tilbake bak nasjonale grenser, velger vi samarbeid, samhold og solidaritet. Bare gjennom sterkere europeisk integrasjon kan vi sikre et trygt, fritt og selvstendig Norge i årene som kommer.