

1 **Sak 9. - 1. Behandling av resolusjoner og uttalelser under Fylkesårsmøtet**  
2 **08.02.25**

3  
4 Innkomne resolusjoner fra foreningene:

- 5 1. Prissoner for strømpris, Lillesand Høyre  
6 2. Dekning av kostnader for helse- og omsorgstjenester, Lillesand Høyre  
7 3. Raskere fremdrift og tryggere vei, også før nye E-39 er på plass, Flekkefjord Høyre  
8 4. Gi Arendal lufthavn Gullknapp (ALG) samme vilkår som andre Norske lufthavner, og redd Arendal  
9 kommunes eneste høyere utdanning, Arendal Høyre  
10 5. Styrking av tiltaksbransjen og forbedring av NAV-systemet, Arendal Høyre  
11 6. Lista fyr - Nasjonalt Trekkfuglsenter, Farsund Høyre

12  
13  
14  
15 *Fylkesstyret har vedtatt at medlemmer fra Agder Høyres programkomité fungerer som*  
16 *resolusjonskomité under Fylkesårsmøtet 2025. Resolusjonskomiteen vil i forkant av møtet sende ut*  
17 *sin anbefaling for behandling av de innkomne resolusjonene.*

18  
19  
20  
21 *Fra Lillesand Høyre:*

22  
23 **1. Prissoner for strømpris**

24 Høyre vedtar å arbeide for en prissone for Sør-Norge og en prissone for Midt- og Nord-Norge.  
25 Forslaget vil medføre at prisforskjeller på grunn av flaksehalsen i nettet utjevnes innenfor disse to  
26 prisområdene som erstatter dagens 5 prisområder for strøm. NVE må instrueres politisk om  
27 gjennomføring.

28  
29 Nåsituasjon:

30 Norge er delt i 5 prissoner. Vi har til tider sett store prisforskjeller mellom prissonene. Dette skyldes  
31 ulik balanse mellom tilbud og etterspørsel i de ulike prissonene, og manglende kapasitet i sentralnettet  
32 skaper flaskehalsen. Høsten 2024 måtte bedrifter på Agder betale 10 - 15 øre/kWh mer på 3 års  
33 fastpriskontrakter enn bedrifter på Østlandet. Dette er uakseptabelt. Sørvest-Norge Prissone NO2 som  
34 Agder er del av har hoveddelen av kraftutveksling med kontinentet. Og vi har de høyeste strømprisene  
35 i Norge, selv om vi har stort kraftoverskudd i landsdelen.

36  
37  
38  
39  
40 *Fra Lillesand Høyre:*

41  
42 **2. Dekning av kostnader for særlig ressurskrevende helse- og**  
43 **omsorgstjenester**

44 Staten må dekke kostnadene med særlig ressurskrevende helse- og omsorgstjenester. Staten dekker  
45 i dag 80% av kostnader over 1.608.000kr for enkeltmottakere med særlig ressurskrevende behov.  
46 Statens dekning bortfaller ved fylte 67 år, og den bortfaller også umiddelbart når mottaker går bort  
47 eller flytter, selv om det tar tid å avvikle tilrettelagte tjenester. Lillesand Høyre foreslår at staten fullt ut  
48 må kompensere kommunene for slike statlig pålagte tjenestetilbud.

49  
50  
51  
52  
53 *Fra Flekkefjord Høyre:*

54  
55 **3. Raskere fremdrift og tryggere vei, også før nye E-39 er på plass**

56 Europaveien mellom Kristiansand og Stavanger er en viktig transportåre for næringsliv, pendling og  
57 turisme. Strekningen har en utdatert tofelts vei som skaper utfordringer for trafikksikkerhet,  
58 fremkommelighet og kapasitet.

59  
60 Et eksempel er bakken ved Nulandsvika i Flekkefjord, hvor trafikken tidvis står stille om vinteren på  
61 grunn av vanskelige kjøreforhold for tungtransport. Trafikkmengden fra Lyngdal til Ålgård er i snitt  
62 7000 biler pr. dag, hvorav 20 prosent er tungtransport, noe som forverrer situasjonen.

63

64 Strekningen har høy ulykkesfrekvens. En oppgradering til firefelts vei kan halvere antallet drepte og  
65 hardt skadde.

66  
67 En helhetlig utbygging er nødvendig for å løse utfordringene. I mellomtiden bør midlertidige tiltak  
68 iverksettes for å forbedre trafikksikkerheten og fremkommeligheten.

69  
70 **Agder Høyre vil:**

- 71 • Arbeide for å fullføre utbyggingen av firefelts motorvei på hele strekningen mellom Stavanger og  
72 Kristiansand
- 73 • Få på plass midlertidige tiltak for å forbedre trafikksikkerheten på utsatte strekninger langs  
74 Europaveien, i påvente av full utbygging
- 75 • Sette av tilstrekkelig midler i NTP for for rask gjennomføring av både midlertidige og langsiktige  
76 tiltak

77  
78  
79  
80

81 *Fra Arendal Høyre:*

82

#### 83 **4. Gi Arendal lufthavn Gullknapp (ALG) samme vilkår som andre Norske** 84 **lufthavner, og redd Arendal kommunes eneste høyere utdanning**

85 Forutsetning for all drift er den skal være økonomisk bærekraftig. OSM Aviation Academy er eneste  
86 institusjon for høyere utdanning i Arendal kommune. De er avhengig av drift på ALG for å kunne  
87 fortsette drift i 2026. Lufthavna driftes i dag av Arendal Fossekompani, men uten statlig støtte på 12  
88 mill. så vil ikke denne driften fortsette inn i 2026.

89

90 Det er flere private flyplasser i Norge i dag som mottar statsstøtte etter en gammel  
91 fordelingsnøkkel. ALG har i dag en vesentlig høyere aktivitet enn det som ble lagt til grunn på  
92 tidspunktet fordelingsnøkkel for statlig støtte til private flyplasser ble vedtatt. Dette er en  
93 forskjellsbehandling Høyre ikke kan stå inne for.

94

95 Flyskolen OSM er en av kun to private pilotskoler i Norge, i tillegg til den statlige sivile flyskolen på  
96 Bardufoss og Luftforsvarets pilotutdanning. Flyskolen utdanner i dag piloter til både  
97 nasjonale og internasjonale flyselskap, men i størst grad til Skandinaviske flyselskaper som Norse  
98 Atlantic Airways, Norwegian, SAS, og Widerøe. En undersøkelse gjort av flyskolen i samarbeid med  
99 flyselskapene viser at det totale pilotbehovet for de Skandinaviske selskapene de kommende 3-5  
100 årene er mellom 1200 og 1500. Bortfallet av OSM svekker tilgangen på piloter i en bransje som  
101 allerede har utfordringer med å finne tilstrekkelig arbeidskraft. Dette kan få betydelig negative  
102 konsekvenser for tilgangen på arbeidskraft for hele den nasjonale bransjen.

103

104 Uten statlig støtte vil lufthavnen legge ned fra 2026, Arendal mister sin eneste utdanningsinstitusjon  
105 for høyere utdanning, og flymiljøet i Arendal vil forsvinne på sikt. Nedleggelse av ALG vil føre til  
106 nedleggelse av OSM aviation Academy, nedlegging av ADS- som står for drivstoffberedskap og drift,  
107 også til beredskap som politihelikoptere og redningstjeneste, og en utflytting av NORSE på sikt.

108

109 De økonomiske effektene av at ALG mottar nødvendige driftsmidler, gjenoppretter tårntjenesten og  
110 utvider konsesjonen for flybevegelse. Denne veksten vil kunne føre til økte sysselsettings- og  
111 verdiskapingseffekter, med forventet vekst i sysselsetting fra 375 årsverk i 2023 til 454 i 2030, og  
112 samlede verdiskapingsvirkninger på 541 millioner kroner. Skatteinngangen forventes å vokse fra om  
113 lag 65 millioner kroner til rundt 82 millioner kroner. En videreføring av driften ved ALG åpner også for  
114 fremtidig fremvekst av nye bruksområder og næringsaktivitet ved flyplassen og i

115

116 Arendal, eksempelvis innen nyttetransport, høyere utdanning, utvikling av dronesenter,  
117 elektrifisert luftfart og utvidet beredskapsbruk. Veksten i studieplasser og arbeidsplasser ventes å  
118 bidra til befolkningsveksten i Arendal.

119

120 Se gjerne ringvirkningsanalyse: [menon-economics-ringvirkninger-arendal-lufthavn-gullknapp.pdf](#)

121

122 **Arendal Høyre vil:**

- 123 1. Få innvilget 12 millioner i støtte til drift av ALG og AFIS (tårntjeneste). Må gjøres ved å endre  
124 dagens fordelingsnøkkel av tilskudd til private flyplasser.

125

126 2. Ny konsesjon (forutsatt tilskudd og AFIS), slik at ALG kan få økt antall bevegelser fra 22.000 i dag  
127 til 35.000, og utøkt åpningstid på lufthavnen for bruk av rullebanen.  
128  
129  
130  
131

132 *Fra Arendal Høyre:*  
133

## 134 **5. Styrking av tiltaksbransjen og forbedring av NAV-systemet**

135 Stortinget mener at det er avgjørende å styrke tiltaksbransjen og forbedre NAV-systemets  
136 funksjonsevne for å sikre stabilitet, kontinuitet og rettferdighet i tjenestene som tilbys Norges  
137 innbyggere.  
138

### 139 Bakgrunn:

140 Norge har et solid velferdssystem som sikrer at alle, inkludert de mest sårbare, får nødvendig hjelp og  
141 støtte. Tiltaksbransjen, som opererer på anbud fra NAV, opplever imidlertid utfordringer knyttet til  
142 usikkerhet og ustabilitet på grunn av hyppige anbudsskifter og varierende behov fra NAV, som  
143 påvirkes av statsbudsjettet.

### 144 Stortinget oppfordrer regjeringen til å gjennomføre følgende tiltak:

- 145 1. Virksomhetsoverdragelse ved Anbudsskifter:  
146 Regjeringen skal utrede og fremme lovforslag som sikrer virksomhetsoverdragelse for ansatte i  
147 tiltaksbransjen ved anbudsskifter. Dette tiltaket vil sikre kontinuitet og stabilitet både for ansatte og  
148 brukere av NAVs tjenester.  
149
- 150 2. Bedre Samordning Mellom Statlige og Kommunale Midler:  
151 Regjeringen skal arbeide for en mer rettferdig fordeling og bruk av statlige og kommunale midler  
152 innen NAV-systemet, for å sikre at alle brukere får likeverdige tjenester, uavhengig av bosted.  
153
- 154 3. Styrket Samarbeid og Kommunikasjon i NAV:  
155 Regjeringen skal sikre at NAV forbedrer sin interne kommunikasjon og samarbeid mellom  
156 avdelinger, slik at tjenestene blir mer sammenhengende og brukere får riktig hjelp til rett tid.  
157
- 158 4. Langsiktig Planlegging i Tiltaksbransjen:  
159 Regjeringen skal sikre at kontrakter med tiltaksleverandører i større grad legger til rette for  
160 langsiktig planlegging og forutsigbarhet, som kan bidra til et mer stabilt arbeidsmiljø og høyere  
161 tjenestekvalitet.  
162

### 163 Vedtak:

164 Denne resolusjonen vedtas for å styrke tiltaksbransjen og forbedre NAVs evne til å levere pålitelig og  
165 rettferdig støtte til alle innbyggere i Norge.  
166

167

168

169 *Fra Flekkefjord Høyre:*  
170

## 171 **6. Lista fyr - Nasjonalt Trekkfuglsenter**

172 Lista er det området i landet med flest registrerte fuglearter. Av samme grunn har BirdLife Norge  
173 drevet standardisert registrering av fugletrekket ved Lista fyr i 35 år. Fagmiljøet på Lista er nasjonalt  
174 ledende og administrerer en satellitt observatorium på Jomfruland i Vestfold.  
175

176 Årsaken til den store diversiteten av fuglearter er våtmarker av internasjonal interesse og plasseringen  
177 ytterst mot sydvest i Norge, mot Nordsjøen og Skagerak.  
178

179 Besøkssenter våtmark Lista har autorisasjon fra Miljødirektoratet fra 2015 til 2030 som nasjonalt  
180 formidlingssenter for natur og fugl. Senteret er det eneste med autorisasjon mellom Raet  
181 nasjonalparksenter og Besøkssenter våtmark Jæren.  
182

183 Reiselivsnæringen i Farsund har i 2018-2021 gjennomført forstudie og forprosjekt med støtte fra  
184 Innovasjon Norge knyttet til «fugleturisme». Jæren startet tilsvarende prosjekt i 2024.

185 I reiselivsstrategien for Lister som skal politisk behandles vinteren 2025, har fugle-turisme en sentral  
186 plass.

187  
188 Lista fyr har i dag opp mot 80 tusen besøkende årlig. En stor andel besøkende er internasjonale  
189 gjester på gjennomreise.

190  
191 Det er gjennomført mulighetsstudium for nytt besøkssenter i 2021, geo-scanning og arkeologiske  
192 registreringer på antatt bryggeområde i 2023 sårbarhetsanalyse av den fredete fyrstasjonen i 2024.  
193 Farsund kommune har avsatt 15 millioner kroner i økonomiplan for 2026 og Lyngdal kommune vil  
194 bidra med 5 millioner til prosjektet.

195  
196 Farsund kommune avventer aksept fra grunneier Kystverket til videre planlegging og arkitekturarbeid.  
197 Lista har det fremste fagmiljøet for trekkfugl i Norge.

198  
199 Det statlig autoriserte Besøkssenter våtmark Lista er lokalisert til Lista fyr. Fyrstasjonen er  
200 kulturhistorisk fredet og den fremste turistdestinasjonen i Lister regionen.

201  
202 Et nytt besøkssenter med arkitektur og formidling i internasjonal klasse vil bidra til å styrke wow-  
203 effekten som området har i dag. Bedre fasiliteter vil også muliggjøre en mer bærekraftig og helårig  
204 drift.

205  
206 **Resolusjon:**

207 Landsdelen trenger flere tydelige spydspisser innen ulike disipliner som eksempelvis Kunstsilo i  
208 Kristiansand. Agder Høyre vil arbeide for å løfte prosjektet for et nasjonalt trekkfuglsenter på Lista fyr  
209 regionalt og nasjonalt.

210  
211