

# Resolusjonshefte

## Innhold

Resolusjonskomitéens anbefaling .....	2
1. En bedre hverdag for utviklingshemmede .....	3
2. Redusert MVA-sats for kommunale selvkosttjenester .....	5
3. Finnskogen som verdensarvområde .....	6
4. Gjenopprette persontrafikken på Solørbanen .....	7
5. Realisering av vegplanene er avgjørende for Innlandets eksportindustri .....	8
6. Solenergi – en lavt hengende frukt .....	9
7. Ferdigstill RV3 med full stamveibredde .....	10
8. Norge inn i EU innen 2030! .....	11
9. Skogbruket – en viktig fremtidsnæring for Norge.....	14
10. Landbruk – en fremtid for norsk jordbruk .....	16
11. Lokaldemokratiet utfordres som aldri før – Høyre må på banen! .....	18
12. Knytt byene sammen, kollektivt! .....	20
13. Innlandsindustrien trenger bekreftelse på økt strømtilgang .....	21
14. Rekruttskolen på Terningmoen må sikres raskt.....	23
15. Muligheter og konsekvenser ved finsk og svensk medlemskap i NATO .....	24
16. Realisering av vegplanene i Innlandet.....	26
17. Lokaldemokratiet utfordres av statlig overkjøring.....	27



## Resolusjonskomitéens anbefaling:

Den foreslåtte resolusjonskomitéen har gjennomgått innkomne resolusjoner og anbefaler at Årsmøtet behandler følgende resolusjoner:

- Nr. 2 **Redusert MVA-sats for kommunale selvkosttjenester**
- Nr. 9 **Skogbruket – en viktig fremtidsnæring for Norge**
- Nr. 10 **Landbruk – en fremtid for norsk jordbruk**
- Nr. 14 **Rekruttskolen på Terningmoen må sikres raskt**
- Nr. 16 **Realisering av vegplanene i Innlandet**  
(resolusjonskomiteen har slått sammen nr. 5 og nr. 7)
- Nr. 17 **Lokaldemokratiet utfordres av statlig overkjøring**  
(resolusjonskomiteen har skrevet om nr. 11)

Uttalelser (resolusjoner komitéen har ansett som uttalelser):

- Nr. 3 **Finnskogen som verdensarvområde**
- Nr. 15 **Muligheter og konsekvenser av finsk og svensk medlemskap i NATO**

Resolusjon nr. 1 anbefales debattert og oversendt AU.

*Hamar, 25. januar 2024*  
*Jane Mayer*  
*Leder av.res.komitéen*

1 **Resolusjonsforslag nr. 1** – fremmet av Eirik Dahl, Hamar Høyre

## 2 **En bedre hverdag for utviklingshemmede**

3 Med bakgrunn i Høyreregjeringens «Sammen om aktive liv», handlingsplan for fysisk aktivitet 2020-  
4 2029.

### 5 **Forord**

6 Å være fysisk aktiv gir glede og mestring for mange, og det handler ofte om å gjøre noe sammen med  
7 andre. Fysisk aktivitet er samtidig nødvendig for å utvikle og opprettholde god helse og livskvalitet  
8 gjennom hele livet.

9 Vi vil skape engasjement for økt fysisk aktivitet i hele befolkningen. Vi vil motivere alle som gjør  
10 samfunn og nærmiljøer mer aktivitetsvennlige, og alle som bidrar med ny teknologi,  
11 kunnskapsutvikling, innovasjon og framtidsrettede løsninger. Vi kan sammen skape noe som er større  
12 enn oss selv, og som har betydning for mange – sammen med andre. Sammen om aktive liv.

13 Med Likeverdsreformen vil regjeringen sikre at familier som har barn med behov for sammensatte  
14 tjenester får

- 15 • motta sammenhengende og gode tjenester
- 16 • være sjef i eget liv
- 17 • ha en meningsfull hverdag
- 18 • oppleve ivaretagelse og inkludering som pårørende.
- 19 • Forutsigbarhet: Dette innebærer muligheten til å ha rutiner, faste rammer og struktur i  
20 hverdagen samt å oppleve at man mottar rettferdig behandling.
- 21 • Individualitet: Dette innebærer å kunne påvirke hvordan tjenestene leveres, og ha  
22 muligheten til å leve et aktivt liv med valgmuligheter samt kunne leve selvstendig live med  
23 egen bolig, jobb og økonomi.
- 24 • Tilhørighet: Dette innebærer å delta i vanlige samfunnsarenaer, å kunne bidra og bety noe  
25 for noen andre enn seg selv i lokalmiljøet.

26 Og i forkant av forrige Fylkesmøte vil mange huske at Høyre ble «beskyld» av andre partier for å sitte  
27 stille i båten mens regjeringen arbeidet, og etter manges mening, feilet på en rekke områder.

28 Sanner gikk da gjennom 6 politikk områder som skulle tydelig vise at Høyres ikke satt stille. Skulle vise  
29 at Høyre arbeidet godt og målrettet med ny politikk. Ny politikk for å løse dagens utfordringer.

30 En av de 6 plattformene var «En bedre hverdag for utviklingshemmede», lansert av Erna Solberg og  
31 Paul Chaffey, desember 2022.

32 Her er 6 fokus områder tydelig poengtert:

- 33 • Avlastning
- 34 • Fritid og ferie
- 35 • Transport
- 36 • Botilbud
- 37 • Arbeid
- 38 • Deltagelse i det digitale samfunn.

39 Innlandet Fylke ligger stort sett godt bakpå i denne satsingen sammenlignet med store deler av  
40 landet.

41 Et eksempel er «Helt med»

42 Stiftelsen HELT MED har gjennom sitt arbeid bidratt til et mer inkluderende arbeidsliv [...] de har over

- 43 flere år på en troverdig og naturlig måte fått fram at ingen trenger å være utenfor, og at alle  
44 mennesker har viktige ressurser og styrker, som bør komme samfunnet til gode."
- 45 Helt med har skapt 270 arbeidsplasser for mennesker med utviklingshemming i Norge
- 46 De vant NHO sin innovasjonspris 2023. Dette ble kunngjort under NHO sin årskonferanse med 1300  
47 næringslivsledere fra Norges største bedrifter til stede.
- 48 Dette er også en samling der kronprins og statsminister deltar.
- 49 Mange Høyre politikere støtter prosjektet
- 50 I Innlandet fylke har det vært umulig for denne organisasjonen i det hele tatt å få til møte for å se på  
51 muligheter for denne gruppen mennesker.
- 52 Dette er bare et eksempel.
- 53 **Forslag til resolusjon:**
- 54 Høyre Innlandet og deres lokallag vil aktivt arbeide lokalt for å nå målene i «En bedre hverdag for  
55 utviklingshemmede» Innlandet Høyre skal arbeide lokalt og fylkeskommunalt for å ivareta initiativer  
56 som ivaretar og fremmer målsetningene i «En bedre hverdag for utviklingshemmede»
- 57 Dette var en av viktige saker Høyre gikk til valg på
- 58 Valget er over. Nå skal vår politikk settes i arbeid.

59 **Resolusjonsforslag nr. 2 - fremmet av Nord-Aurdal Høyre:**

## 60 **Redusert MVA-sats for kommunale selvkosttjenester**

61 Det siste året har vi sett en kraftig økning i produksjonskostnadene for kommunale selvkosttjenester,  
62 blant annet på grunn av høyere energikostnader. I tillegg kommer stadig strengere krav som  
63 medfører behov for store investeringer i nye renseledd, sorteringsanlegg og nedstrøms håndtering av  
64 gjenbruk og resirkulerbart avfall.

65 Det er et stort etterslep på vann- og avløpsnett i hele landet. Både kapasitet og tilstand på rørene er  
66 utfordrende mange steder, særlig i byområder som er og har vært i vekst. I eldre byer og  
67 tettstedsområder har også overvannet tradisjonelt blitt ført bort i avløpsledninger. Økende  
68 overvannsproblematikk er derfor en kapasitetsutfordring både for avløpsrør og for mange  
69 renseanlegg. Konsekvensene av for dårlig kapasitet i avløp kan være tilbakeslag og oversvømmelser i  
70 kjellere og gater.

71 Tilsvarende gir utbygginger i bynære områder ofte utfordringer med å få fram nok vann. Det gjelder  
72 ikke bare selvkostområdet drikkevann, behovet for slukkevann er også dimensjonerende for  
73 distribusjonsnettet. I likhet med overvann, er ikke slukkevann et selvkostområde.

74 Summen av disse utfordringene er en tikkende avgiftsbombe som vil veltes over på abonnentene.  
75 Hver enkelt abonnent kan i liten grad påvirke kostnaden på tjenestene de mottar.

76 Innlandet Høyre ønsker å redusere belastningen for alle husstander som betaler vann-, avløps- og  
77 renovasjonsavgift ved å redusere merverdiavgiften på selvkosttjenestene. Det vil spesielt oppleves  
78 positivt for singelhusholdninger og andre lavinntektshusholdninger. Besparelsen per  
79 gjennomsnittshusstand utgjør 1362 kroner\*.

80 Endringen får ingen innvirkning på kommunens inntekt, og medfører ingen endringer i  
81 administrasjonsoppgavene i kommune og stat.

82 Innlandet Høyre vil redusere MVA-sats for de kommunale selvkosttjenestene renovasjon, vann og  
83 avløp fra ordinær sats til lav sats

84 \* Kilde: SSB tabell 12842: Kommunale gebyrer knyttet til bolig, etter region, statistikkvariabel og år

85 **Resolusjonsforslag nr. 3** - fremmet av Elverum Høyre, Våler Høyre, Åsnes Høyre, Grue  
86 Høyre, Nord-Odal Høyre, Sør-Odal Høyre, Eidskog Høyre og Kongsvinger Høyre:

## 87 **Finnskogen som verdensarvområde**

88 Sannhetskommisjonens rapport konkluderte at fornorskningspolitikken som ble ført tidligere i Norge  
89 også var et alvorlig overtramp mot den nasjonale minoriteten skogfinner. Arbeidet med å rette opp  
90 dette overtrampet er heldigvis på god vei. Etter 20 år med planlegging starter man i februar/mars i år  
91 arbeidet med å bygge nybygget til Norsk Skogfinsk Museum på Svullrya i Grue. Museet blir et  
92 utstillingsvindu av skogfinsk kulturarv og historie. Det eneste i sitt slag for skogfinsk kultur i Norge.

93 Museet blir bygd i hjerte av Finnskogen, et kulturhistorisk naturområde som strekker seg fra Eidskog i  
94 sør, gjennom Kongsvinger, Grue, Åsnes, Våler og Elverum til Trysil i nord. I tillegg ligger en stor del av  
95 Finnskogen også i Sverige.

96 Hedmark fylkeskommune finansierte i 2018 en rapport som Finnskogen Natur & kulturpark fikk  
97 utarbeidet. Den sier noe om kravene fra UNESCO, og hvor Finnskogen står i dag. Målet var å se om  
98 Finnskogen oppfyller kravene for å få status som verdensarv. Flere av kravene er innfridd, men det er  
99 et viktig arbeid som må gjøres i årene framover. Arbeidet med å få den svenske delen av Finnskogen  
100 inn på UNESCO sin liste over verdensarv startet også i 2018 og har gjort store fremskritt. De to  
101 prosjektene samarbeider godt, arbeidet med å synliggjøre Finnskogen er med det allerede et  
102 internasjonalt samarbeid.

103 Prosjektet "Finnskogen – veien til verdensarv" er forankret i kommunene Kongsvinger, Grue, Åsnes,  
104 Våler og Elverum. Verdensarvstatus innebærer ikke en ny form for vern, men gir et ekstra  
105 kvalitetsstempel og en eksklusiv internasjonal status. Finnskogen har potensiale til å bli ett av  
106 Innlandets sterkeste stedsmerkevarer. Et Finnskogen på UNESCOs verdensarvliste vil trekke  
107 internasjonal oppmerksomhet og med det enda flere turister til Innlandet. Det er ingen tvil om at  
108 Finnskogen oppfyller kravene for å bli et verdensarvområde og at det vil ha utelukkende positive  
109 konsekvenser for hele landsdelen.

### 110 **Innlandet Høyre vil:**

- 111 • Arbeide for at Finnskogen skal få verdensarvstatus.

112 **Resolusjonsforslag nr. 4** - fremmet av Elverum Høyre, Våler Høyre, Åsnes Høyre, Grue  
113 Høyre, Nord-Odal Høyre, Sør-Odal Høyre, Eidskog Høyre og Kongsvinger Høyre:

## 114 **Gjenopprette persontrafikken på Solørbanen**

115 Målsetting for Høyre Innlandet er at E16 snarest opprustes til EU standard for perioden 2022 til 2033  
116 for hele strekningen Ørje til Bergen. Det skal tas hensyn til trafiksikkerheten og miljøet langs veien,  
117 herunder sikring mot rasfarlige strekninger. (Når det gjelder EU standard på vei, skal blant annet  
118 bredden på Europavei være så bred at det er gul midtstripe, tunnelene skal være sikre med  
119 lys/evakueringsmuligheter, etc.)

120 Da saken om å ta opp persontrafikken på Solørbanen ble debattert i 2014 var beskjeden klar fra  
121 Jernbaneverket. De var da villig til å vurdere det, om staten ble med på å dra lasset økonomisk. I  
122 november 2022 ble en oppgradering av Solørbanen og Rørosbanens signalanlegg for over 200  
123 millioner kroner avsluttet. Sommeren 2022 måtte Solørbanen ta over mye av godstrafikken til  
124 Dovrebanen sør for Hamar, grunnet vedlikehold, et bevis på at toglinja tåler mye mer trafikk enn det  
125 som har vært normen de siste tiårene.

126 Innlandet Høyre ønsker allerede en full elektrifisering av Solørbanen mellom Kongsvinger og Elverum.  
127 Det vil åpne for flere tog på linja, som igjen vil få mye mer av tømmertransporten over fra vei til  
128 bane, noe som vil øke trafiksikkerheten. Gjennom ekstremværet Hans og den spente  
129 verdenssituasjonen ser vi at det vil også styrke vår beredskap å knytte Solørbanen tettere på  
130 Rørosbanen.

131 Det å gjenopprette persontrafikken på Solørbanen, med for eksempel holdeplass på Flisa og  
132 Kirkenær vil ha ytterligere positive konsekvenser. Slik det er i dag må alle i Elverum og resten av  
133 Østerdalen i stor grad bytte tog på Hamar for å komme seg til Oslo og da det samme motsatt vei. En  
134 direkte linje via Kongsvinger og Solør vil gjøre det mulig for hele Østerdalen og Glåmdalen å kunne ta  
135 direkte tog til Oslo i sør og Trondheim i nord uten å bytte tog. EU har også uttalt at man bør satse  
136 mer på togforbindelsen mellom Oslo og Stockholm, dette vil gjøre Kongsvinger til et naturlig  
137 knutepunkt for togtrafikken og gjøre ny persontrafikk på Solørbanen enda mer økonomisk lønnsomt.

138 Å gjenopprette persontrafikken på Solørbanen vil gjøre veiene tryggere, reisetiden mer effektiv, være  
139 mer miljøvennlig, ha positiv effekt på turismen og næringslivet samt knytte denne delen av Innlandet  
140 nærmere både Oslo og Sverige.

### 141 **Innlandet Høyre vil:**

- 142 • Gjenopprette persontrafikken på Solørbanen.

143 **Resolusjonsforslag nr. 5** - fremmet av Gjøvik Høyre:

## 144 **Realisering av vegplanene er avgjørende for Innlandets** 145 **eksportindustri**

146 For Innlandet og for nasjonen er det avgjørende at farten i samferdselsutbyggingene holdes.  
147 Innlandet er et viktig gjennomfartsfylke for varer fra andre regioner og ut til markedet. Men også for  
148 vårt eget nærings- og arbeidsliv er det viktig å holde farten i vegutbyggingene. For skogbruket,  
149 industrien og næringslivet i Innlandet er de vedtatte prosjektene i NTP, både de som ligger til Statens  
150 Vegvesen og de som ble en del av Nye Veier sin portefølje viktig å få realisert.

151 Hurdalsplattformens formulering om: «utrede hvordan utbygging, drift og vedlikehold av veier skal  
152 organiseres, med bakgrunn i at stadig flere utbyggere og veieiere gir fare for økte kostnader, mer  
153 fragmenterte fagmiljøer og mindre sammenhengende utbygging» gir grunnlag for en særlig  
154 bekymring rundt Nye Veier sin portefølje. Denne porteføljen inneholder svært viktige strekninger for  
155 Innlandet. Med formuleringene i verbaldelen til statsbudsjettet omkring vurdering av veinormalene  
156 og en høyere terskel for bygging av firefelts motorvei i tillegg er det grunn til å frykte for utviklingen  
157 av Innlandet.

158 Innlandet er en viktig region for realiseringen av det grønne skifte. En stor skogbruksnæring erstatter  
159 svart karbon med grønt karbon, men uten tilfredsstillende samferdselsårer vil næringen her tape i  
160 konkurranse med tilsvarende næringer andre steder.

161 Industrien i Gjøvikregionen bidrar med en omsetning på omkring 40 milliarder kroner. En sterk  
162 eksportindustri som bidrar med skatteinntekter til samfunnet. Inntekter vi er helt avhengig av for å  
163 bygge velferden inn i framtida. Men kostnadene ved en dårlig utbygd veg hindrer betydelig  
164 vekstmuligheter og betyr en svekket konkurransekraft.

165 Innlandets industrimiljøer hevder seg på grunn av sin kompetanse og kvalitet. Her produseres blant  
166 annet bildeler som benyttes i overgangen til EL-bil over hele verden. En overgang som også bidrar til  
167 reduserte klimautslipp i trafikken, ikke bare i Norge, men i verden for øvrig.

168 I den omstillingen vi må gjennom, fra svart til grønn økonomi, er den kompetansen og  
169 industrierfaringen Innlandet byr på helt avgjørende for å sikre og bygge velferden i fremtiden.  
170 Reduserte transportkostnader og økt fremkommelighet vil styrke konkurranseevnen og sikre  
171 mulighetene for videre utvikling av flere grønne og inntektsbringende eksportarbeidsplasser.

172 Innlandet Høyre ber regjeringen sørge for at de planlagte vegutbyggingene i Innlandet blir realisert så  
173 raskt som mulig.



174 **Resolusjonsforslag nr. 6** - fremmet av Gjøvik Høyre:

## 175 **Solenergi – en lavt hengende frukt**

176 Solceller på tak er en av de enkleste energikildene å satse på i det grønne skiftet. Det er miljøvennlig,  
177 har liten eller ingen negativ effekt på miljøet rundt, det reduserer behovet for overføringskapasitet  
178 og er en av de enkleste metodene for å fange opp og utnytte tilgjengelig energi. Investeringer i  
179 private solcelleanlegg har stupt etter at ENOVA nær har halvert støtten til private anlegg, og  
180 Skatteetaten har startet arbeidet med beskatning av salg av overskuddsstrøm fra private anlegg. For å  
181 ha noen mulighet for å møte kravene til overgang bort fra fossilbasert energiproduksjon må alle  
182 midler tas i bruk.

### 183 **Innlandet Høyre vil at**

- 184 • Regjering skal instruere ENOVA til minst å gå tilbake til støtteordningen for private  
185 solcelleanlegg som gjaldt i 2022.
- 186 • arbeidet med regler for beskatning av salg av overskuddskraft fra husholdninger avsluttes, en  
187 ordning som ikke bare er et hinder i overgangen til grønn energi, men også vil bidra til øket  
188 byråkrati.

189 **Resolusjonsforslag nr. 7** - fremmet av Tynset Høyre:

## 190 **Ferdigstill RV3 med full stamveibredde**

191 RV3 er den viktigste godsaksjen mellom sør og nord ifølge Norsk lastebileierforbund. Hvert døgn  
192 passerer nesten 850 tunge kjøretøy. I tillegg har Norges nest største eksportnæring, sjømaten RV3  
193 som sin hovedtransportåre ut i de internasjonale markedene. I følge SVV går 74% av godset mellom  
194 nord og sør på vei, og 80-90 % av dette på RV3. Verdien av godset på rv3 er beregnet til 336  
195 milliarder kroner i året.

196 RV3 er, og vil alltid være den foretrukne ruten mellom sør og nord da den sparer 35 minutter med  
197 kjøretid, er 40 km kortere og har en stigningsgrad som sparer hvert vogntog med 100 liter diesel  
198 sammenlignet med E6 i Gudbrandsdalen. RV3 med sin beliggenhet i Østerdalen opplever svært  
199 sjeldent å være stengt, noe vi så sist høsten 2023 da Gudbrandsdalen opplevde store problemer både  
200 med vei og jernbane.

201 Man har fra sentralt hold oppdaget viktigheten av RV3 som en svært viktig transportåre med blant  
202 annet breddeutvidelse fra Alvdal Skurlag og 50 km sørover til Rendalen grense. I disse dager er også  
203 anbudsprosessen på gang for igangsettelse av strekningen Evenstad-Imsroa.

204 Nå er det fortsatt en kritisk strekning av veien som gjenstår fra Alvdal Skurlag til Ulsberg der veien  
205 igjen møter E6. Veien er smal, svingete, og spesielt området som heter Lonåsen har hatt mange  
206 alvorlige ulykker gjennom årene.

207 Nå er det på tide at vi i Høyre tar ansvar for en av de viktigste godskorridorer her i Norge og jobbe for  
208 fullfinansiering for å gjøre ferdig strekningen Alvdal Skurlag til Ulsberg (påkjøring til ny E6) med full  
209 stamveibredde samt andre tiltak for å bedre fremkomlighet og trafiksikkerhet langs hele  
210 strekningen

211 **Resolusjonsforslag nr. 8** - fremmet av Kjell Erik Nordal (Løten) og Roger Hugo Johnsen  
212 (Vestre Toten):

## 213 **Norge inn i EU innen 2030!**

214 Det vil bli stadig mer krevende å stå utenfor EU.

215 Mange utfordringer vil fordre europeisk samarbeid. Isolasjon løser ingen ting. Venstre og  
216 MDG har vært tydeligst på at Norge må ta en ny EU-debatt. AP vegrer seg, dels på grunn av  
217 frykten for å tape støtte fra deler av fagbevegelsen og SV/Rødt, dels på grunn av  
218 regjeringssamarbeidet med SP. Men, hvor er Høyre?

219 Vi har hatt tre store debatter om norsk EU-medlemskap: I 1961, i 1972 og i 1994. Alle ble  
220 utløst av eksterne begivenheter. Hendelser som fant sted utenfor våre grenser, og som  
221 syntes utenkelige bare år i forveien. Det er også betegnende for situasjonen i Europa i disse  
222 dager.

223 Som det refereres på kommentarplass i VG, er det i år 30 år siden forrige EU-avstemning.  
224 Det har vært 30 år med ørkenvandring hvor vårt forhold til Europa og EU ikke har vært på  
225 agendaen i den politiske andedammen her hjemme. En hel generasjon har ikke fått  
226 muligheten til å si sin mening om vårt forhold til Europa.

227 Om vi er avventende, så er andre land aktive i sin søken etter EU-medlemskap. Albania,  
228 Moldova, Montenegro, Nord-Makedonia, Serbia, Tyrkia og Ukraina, sammen med Bosnia-  
229 Hercegovina, har fått eller vil få status som kandidatland til EU.

230 Innlandet Høyre mener det er på tide med ny EU-debatt med et klart mål for øye – Norge må  
231 bli medlem av EU innen 2030. Begrunnelsen ligger i følgende politiske og geopolitiske  
232 betraktninger;

### 233 **Innlandet**

234 I Innlandet er det over 25.000 ansatte i bedrifter med over 30 milliarder kroner i årlig  
235 omsetning, som er direkte eller indirekte avhengig av tilgangen til det indre markedet i EU.  
236 Disse jobber i større og mindre industriklynger, reiseliv og kompetansemiljøer som er helt  
237 avhengige av dagens EØS-avtale. En nylig rapport fra Norsk Utenrikspolitisk Institutt (NUPI)  
238 synliggjorde at vi ville kommet langt bedre ut av vårt forhold til EU og at våre nasjonale og  
239 lokale interesser i Innlandet ville blitt ytterligere styrket om vi hadde vært fullverdig medlem  
240 av EU.

241 Innlandet fylkeskommune deltar i mange internasjonale prosjekter. Temaene er svært  
242 forskjellige, og omfatter alt fra kollektivtrafikk til bioøkonomi, reiseliv, reduksjon av  
243 flomskader med mer. I prosjektene samarbeider fylkeskommunen både med regioner i EU  
244 og regionale aktører i Innlandet. Slik kopler vi relevante satsinger og problemstillinger med  
245 spennende kompetansemiljøer og partnere i Europa.

### 246 **EU**

247 I juni 2024 velger de 450 millioner innbyggerne i EUs 27 medlemsland sine egne  
248 representanter til Europaparlamentet. Her vedtas EUs felles lover, følgelig også EØS-  
249 regelverket. Selv om Stortinget gjennom 30 år har implementert store deler av EU-lovene via  
250 EØS-avtalen, har Norge ingen ting vi skulle ha sagt i den lovgivende forsamling, hvor det  
251 fattes beslutninger som har avgjørende betydning for vår hverdag.

**252 Ukraina**

253 Den fornyede alliansen mellom Vladimir Putin (Russland), Kim Jong-un (Nord-Korea) og  
254 Ayatollah Khamenei (Iran) er etablert med det formålet å endre utviklingen av krigen. Deres  
255 våpensamarbeid har alt etterfylt russiske arsener og påvirket konflikten på flere plan. Hvis  
256 Ukraina faller, har aksemaktene i øst tegnet et nytt Europakart.

257 En vellykket okkupasjon av ukrainsk jord vil også vise Russlands president Putin at et  
258 selvstendig naboland kan erobres og legges i grus. Her er det flere tidligere vasallstater av  
259 gamle Sovjetunionen som føler seg utsatt.

**260 Midtøsten**

261 Det er stor fare for at konflikten eskalerer, og brer om seg i regionen. Regimet i Iran støtter  
262 den sjiamuslimske islamistbevegelsen Hizbollah, som støtter Hamas. Feltoget i Gaza etter  
263 Hamas-terroren på israelsk jord 7. oktober i fjor, har splittet verdensopinionen - om Israels  
264 knallharde reaksjon er nødvendig og rettferdig, eller overdrevet og folkerettsstridig. Krigen  
265 kan komme til å utløse terroraksjoner mot vestlige mål, også i Europa.

**266 USA**

267 Presidentvalget i november 2024 omtales som det viktigste siden 1952, da amerikanerne  
268 skulle velge utenrikspolitisk kurs etter andre verdenskrig. Ingen aner hva som skjer, på noen  
269 felt, om Donald Trump skulle få en ny periode i Det hvite hus. Han vet det vel knapt selv.

270 Trump kan igjen trekke USA fra inngåtte avtaler, legge seg ut med nære allierte og gjenoppta  
271 sin beundring for autoritære ledere og maktkonstellasjoner som direkte eller indirekte truer  
272 vestlige institusjoner, liberale verdier og den demokratiske orden.

273 Selv om det endte godt forrige gang, mye takket være generalsekretær Jens Stoltenbergs  
274 personlige innsats, kan ingen vite hva en president Trump ved neste korsvei akter å gjøre  
275 med NATO-samarbeidet. Det har allerede fremkommet avsløringer i media av hva han har  
276 ytret av negative synspunkter på NATO-samarbeidet under sin forrige presidentperiode og at  
277 USA stiller seg avholdende til Art.5 i NATO-traktaten, dvs. prinsippet om «en for alle, alle for  
278 en».

**279 Kina – USA**

280 Økt rivalisering foregår. Amerikanernes interesse for Asia har gradvis steget helt siden  
281 Barack Obama var president. USA er blitt tilsvarende mindre opptatt av Europa. Den interne  
282 splittelsen og polariseringen i det amerikanske samfunnet kommer også til uttrykk i  
283 president Bidens manglende evne til å samle Ukraina-støtte i nasjonalforsamlingen. For  
284 halvparten av de folkevalgte synes det ett fett om Ukraina forblir et vestlig orientert  
285 demokrati, eller tvinges til russisk underkastelse.

286 Vi – altså Norge og Europa – står brått i en helt annen sikkerhetspolitisk situasjon enn for to  
287 år siden. Slik også Finland og Sverige våknet til et nytt trusselbilde. For to år siden var det  
288 utenkelig at særlig Finland skulle bli fullverdig medlem av NATO. Men både Finland og  
289 Sverige har sett på nært hold hvordan den store nabo i øst virkelig er. Og hvor lite president  
290 Putin er til å stole på.

**291 NATO - EØS – EU**

292 Norge er et lite land med lange grenser. NATO-samarbeidet er blitt viktigere enn noensinne.  
293 Vi har en åpen internasjonal økonomi. Vi lever av å selge varer, og har heldigvis en EØS-  
294 avtale som gir oss sømløs tilgang til et marked som er hundre ganger større enn det norske.

**295 Lakk på debatten**

296 En hel generasjon har ikke fått diskutere eller ta stilling til saken, etter at det ble lagt  
297 tverrpolitisk lakk på medlemskapsdebatten etter folkeavstemningen for 30 år siden. I  
298 hovedsak skyldes det en fraværende Europa-debatt.

**299 Er ikke det et demokratisk problem?**

300 Innlandet Høyre mener at vår sikkerhet, uavhengighet og vår nasjonale selvstendig er  
301 avhengig av et fritt, liberalt og demokratisk Europa. De fleste av Europas land er med i EU.  
302 Da er vår naturlige plass i denne unionen og ikke som et utenforland uten innflytelse og  
303 påvirkning på rammebetingelsene for nettopp vår egen sikkerhet, uavhengighet og nasjonale  
304 selvstendighet.

305 **Resolusjonsforslag nr. 9** - fremmet av Anna Molberg, Kari-Anne Jønnes, Yngve Sætre, Hanne  
306 Velure, Gjertrud Nordal, Magne Sørby, Kongsvinger Høyre og Rendalen Høyre:

## 307 **Skogbruket – en viktig fremtidsnæring for Norge**

308 Skognæringen har lange og stolte tradisjoner i Norge, og har bidratt med vekst og  
309 verdiskaping i hele landet gjennom generasjoner. Næringen er basert på landets rike og  
310 fornybare skogressurser, der vi i dag utnytter mindre enn halvparten av årlig tilvekst.  
311 Næringen representerer viktig verdiskaping og sysselsetting i store deler av landet og er en  
312 bærebjelke for verdiskaping i mange kommuner som ellers er næringsfattige. Skognæringen  
313 er kunnskapsbasert og har lange vitenskapelige tradisjoner innen forskning og utvikling. I  
314 1919 startet Norge som første land i verden en nasjonal kartlegging av skogressursene.  
315 Målet var å sikre at man kunne bruke, men ikke forbruke skogressursen. 100 år etter har vi  
316 dobbelt så mye skog. Ivaretagelse av biologisk mangfold er en viktig oppgave og utviklingen  
317 går i riktig retning. Vi har flere store trær enn før, mer gammelskog og mer død ved.  
318 Mengden av svært gammel skog over 160 år har også doblet seg i perioden 1996-2016. Det  
319 er grunn til å anta at denne økningen fortsetter.

320 Skog- og trenæringen har ressurs- og markedsmessige muligheter for vekst og utvikling.  
321 Potensialet for en bærekraftig industri gjør det ekstra viktig å øke bruken av skogressursen.  
322 Verdikjeden skog bidrar i dag med om lag 50 milliarder i årlig verdiskaping. SKOG22, en  
323 strategiprosess initiert av Landbruks og matdepartementet, konkluderte i 2015 med at skog-  
324 og trenæringen har et økonomisk omsetningspotensial på minst 180 mrd. kroner per år.

325 Skogen er den største landbaserte kilden til fornybart grønt karbon og vil være helt sentral i  
326 det grønne skiftet hvor produkter laget av fossilt svart karbon skal erstattes av produkter  
327 laget av fornybart grønt karbon. Stortingsmelding 39 (2008–2009) Klimautfordringene –  
328 landbruket en del av løsningen, peker på at aktivt skogbruk og økt bruk av tre og bioenergi  
329 kan føre til en utslippsreduksjon på inntil 9,5 mill. tonn CO2 per år om hundre år og det er  
330 potensial for å øke karbonbindingen med 3 mill. tonn CO2 allerede i 2050.

331 Det tar fra 60 til 120 år fra et tre plantes til det kan hugges. Mange skogeiendommer krysser  
332 kommunegrenser og både de som planlegger skogforvaltning og som står for gjennomføring  
333 av planene arbeider over store geografiske regioner. Innlandet Høyre ønsker å understreke  
334 viktigheten av nasjonale rammevilkår som er forutsigbare og gjør skognæringen til en  
335 fremtidsnæring for Norge.

336 De siste månedene har vi sett økt motstand mot hvordan forvaltningen av skogressursene  
337 foregår, til tross for at miljødirektoratets rapport fra 2023 viser at utviklingen av biologisk  
338 mangfold går i riktig retning. Dette viser at man over tid har lyktes med å sikre mulighetene  
339 for næringsaktivitet og ivareta biologisk mangfold i skogen. Ordningen med frivillig skogvern  
340 er en suksess, og det er viktig at frivillig vern av skog er hovedregelen for vern av skog i  
341 Norge. Skogbruket har selv innført et miljøsertifiseringssystem med strenge krav og  
342 miljøhensyn. Systemet er dynamisk og kontinuerlig forbedringsarbeid er innebygd i  
343 systemet. Norge er et av få land hvor tilnærmet alt skogareal er underlagt miljøsertifisering.  
344 Skognæringen har potensial til å bli en avgjørende fremtidsnæring for Norge.

345

346 **Innlandet Høyre vil:**

347 Arbeide for en helhetlig nasjonal forvaltning av skogressursene, arbeide for et aktivt  
348 skogbruk, sikre forutsigbare og gode rammebetingelser for skognæringen, samtidig som  
349 skognæringen blir et satsningsområde for Norge i en tid hvor grønn omstilling er avgjørende  
350 for å møte de nasjonale og globale utfordringene vi står ovenfor.

351 **Resolusjonsforslag nr. 10** - fremmet av Inger Lise Sveum-Aasbekken, Kristian Hovde, Arne  
352 Enger, Hans Olav Sundfør og Kai Ove Berg:

## 353 **Landbruk – en fremtid for norsk jordbruk**

354 Innlandet har en lederposisjon innenfor landbruk, og er landets største skog- og  
355 jordbruksfylke. Innlandet står for ca. 30 prosent av norsk matproduksjon. Med verdens beste  
356 og reneste matproduksjon har Norge et fortrinn, og vi må legge til rette for et levende  
357 landbruk i hele landet. Vi har gode forutsetninger for å skape innovasjon og verdiskaping  
358 ved å benytte de naturressursene vi har tilgang på, og gjennom å kombinere den industrielle  
359 og landbruksfaglige kompetansen. Jordbruk, skogbruk, utmark, reindrift og store deler av  
360 reiselivet er alle naturbaserte næringer. Vi ønsker å ta vare på kulturlandskapet med  
361 beitedyr, inkludert setring. For å oppnå dette må vi ha en god og forutsigbar forvaltning av  
362 rovviltartene innenfor vedtatt bestandsmål ihht. Rovviltforliket. Vi må ha en effektiv  
363 forvaltning der fellingstillatelser gis raskt for gjennomføring av skadefelling mens rovviltet  
364 fortsatt er i området.

365 I Høyre ønsker vi kvalitet og trygg mat fra hele landet. Vi bør ha som mål å ha størst mulig  
366 norsk produksjon til en så rasjonell produksjon som mulig. Vi må produsere nok sunn mat til  
367 en voksende befolkning, samtidig som klimaendringer gjør at maten vår må produseres på  
368 en mer bærekraftig måte. Høyre ønsker landbruk over hele landet med lønnsomhet for at vi  
369 nettopp skal opprettholde kvalitetsrik norsk mat på selvforsynte forressurser, vi ønsker å  
370 gjøre det mer attraktivt for unge å ta over gården. Vi ønsker konkurranse og at det skal  
371 selges mest mulig produkter på norske råvarer.

372 Skal vi evne å sikre et levende og bærekraftig landbruk i hele landet og gjøre det mer  
373 attraktivt for unge å ta over gården, da må vi sørge for at det er lønnsomhet, inntekt og  
374 investeringsgrunnlag i landbruket. Avkastning på kapital er nødvendig for å sikre  
375 lønnsomhet, inntekt og investeringsgrunnlag for bonden, og vi arbeide for å ha en plan for å  
376 beskrive næringens reelle kostnader, inkludert kostnader til egen- og fremmedkapital. Som  
377 selvstendig næringsdrivende er økonomiske rammevilkår svært viktig for at vi skal ha  
378 rekruttering til norsk jordbruksproduksjon og for at vi skal ha et bærekraftig jordbruk. Det er  
379 viktig for at bonden skal kunne investere i ny teknologi og det er viktig for at vi skal ha et  
380 landbruk som sikrer selvberging. Ny teknologi i jordbruket bidrar til bedre jordhelse,  
381 reduserte klimautslipp og effektivisering i produksjonen. Fremtidsjordbruket må være  
382 klimasmart og ha gode velferdsordninger for å sikre bondens velferd. I Høyre er det viktig at  
383 bønder må få mulighet til å organisere drift, produksjon og driftsenheter slik de finner det  
384 mest hensiktsmessig. Bonden er selvstendig næringsdrivende, og prinsippet om privat  
385 eiendomsrett skal være gjeldende.

### 386 **Innlandet Høyre vil:**

- 387 • Vi må arbeide for at vi har økonomiske rammevilkår som setter bonden i stand til å  
388 produsere norsk mat på norske ressurser.
- 389 • Vi må arbeide for at investeringer i jordbruket er lønnsomme nok i løpet av  
390 investeringens levetid, slik at vi unngår at investeringer må finansieres med midler  
391 utenfor produksjonen.
- 392 • Det må stimuleres til økt kornproduksjon og økt lønnsomhet i kornproduksjon som et  
393 tiltak for økt selvforsyning og i beredskapsøyemed.



- 394 • Satse på fjellandsbruket inkludert arealer som kun er egnet for gressbeite for  
395 drøvtyggere over 350 moh.
- 396 • Vi skal satse på økt produksjon av proteinvekster og grønnsaker.  
397 Grønnsaksproduksjon er kontraktproduksjon og er avhengig av at noen kjøper.  
398 Norske grønnsaker er sesongvarer og det er ønskelig at sesongen kan utvides for  
399 grønnsaksproduksjon. Et eksempel er å utnytte biovarme.
- 400 • Det er ønskelig at prisen på norske råvarer på sikt blir tatt ut i markedet. For å unngå  
401 en rask kostnadsøkning i matproduksjon, bør prisnedskrivning på korn foreløpig stå.  
402 Produksjoner som kylling, svin og kalkun er avhengig av at prisen på kraftfôr holdes  
403 nede fordi prisen på kylling, svin og kalkun ut til forbruker er lav. Dyrere kraftfôr vil i  
404 direkte konsekvens gi høyere priser på norsk råvarer av kylling, svin og kalkun.
- 405 • Vi skal arbeide for nye og eksisterende tiltak for å redusere klimautslipp fra  
406 landbruket. Jordbruket har flere tiltak for å redusere klimagassutslipp; som bedre  
407 agronomi (dyrke mer og bedre gress til storfe, sau og geit eller grovfôr på norske  
408 ressurser), bruk av husdyrgjødsel til biogass, redusert nydyrking av myr, gode  
409 gjødselsplaner for å hindre avrenning av nitrogen til vann, miljøvennlig spredning av  
410 husdyrgjødsel, ny teknologi, reduksjon av matsvinn og mål om å bli fossilfri i 2030.
- 411 • Som matfat nummer en i Innlandet skal vi ha en bredde av produkter, både innen  
412 volum- og nisjeprodukter.
- 413 • Gjennomgå velferdsordninger som tilskudd til avløsning ved sykdom, svangerskap,  
414 fødsel, ferie og fritid og ha fokus på psykisk helse og Bondens nettverk i landbruket.
- 415 • Gjennomgå tilskuddsordninger til veterinærtjenester. Dette er viktig for å jobbe for  
416 tilgang til veterinærtjenester i alle landets regioner med husdyrproduksjon, og  
417 ivareta god dyrevelferd.
- 418 • Arbeide for en ordning for beredskapsavløsning.
- 419 • Det skal tilbys målrettet utdanning innen aktuelle produksjonsområder.
- 420 • Gjennomgå dagens ordning med markedsregulator på melk og kjøtt.
- 421 • Vi må ha tilstrekkelig SNO kontakter til å dokumentere roviltangrep for å  
422 gjennomføre en effektiv forvaltning av fellingstillatelser.
- 423 • Opprette et landbrukspolitisk utvalg i Innlandet Høyre for å jobbe med  
424 landbrukspolitikk inn mot Høyres landbruksutvalg.

425 **Resolusjonsforslag nr. 11** - fremmet av Hanne Alstrup Velure, Kari-Anne Jønnes, Anne  
426 Bjertnæs, Eli Wathne, Magne Sørby, Anders Kiær, Joakim Ekseth og Yngve Sætre:

## 427 **Lokaldemokratiet utfordres som aldri før – Høyre må på** 428 **banen!**

429 Lokal forvaltning var en stor valgkampsak for Høyre i 2013. Etter åtte år med SV i  
430 Miljøverndepartementet var antallet innsigelser mot kommunale planer lammende for  
431 lokaldemokratiet. Etter bare to år med Støre-regjeringen er Norge øyensynlig tilbake i  
432 samme uføret. Vi løser ikke verdens klima- og miljøutfordringer med statlig overkjøring av  
433 lokalt og regionalt folkestyre. Mister vi troen på folkestyret, mister vi limet i samfunnet:  
434 Tillit!

435 Knappt noen tviler på at verden har store klima- og miljøutfordringer som må løses.  
436 Internasjonale konvensjoner og handlingsmål er nødvendig. Samtidig er utfordringene svært  
437 ulike i ulike deler av verden. I størstedelen av Norge er demografi – fallende folketall og  
438 aldrende befolkning – største samfunnsutfordringen. Og det i et land der all infrastruktur –  
439 veier, jernbane, flyplasser, industri, boliger, fritidsboliger med mer – totalt dekker 1,7% av  
440 fastlandsarealet. Dyrka jord dekker i tillegg 3,5%.

441 Andre deler av verden er sterkt overbefolket med de konsekvenser det har for miljø og  
442 klima. Det gir ikke mening å bruke samme mål og tiltak overalt. Problembeskrivelsen med  
443 tilhørende løsninger må gjøres lokalt, regionalt og nasjonalt, ikke minst for å sikre legitimitet  
444 i befolkningen.

445 Innlandet er første fylke med flere innbyggere over 65 år enn under 20 år. Avfolkning og  
446 aldrende befolkning er en trend som de kommende årene vil spre seg i resten av Norge og  
447 den vestlige verden. Det trengs politikk som motvirker utfordringene. Norge har gjennom  
448 årtier ført en aktiv politikk for å sikre bosetning i hele landet. Tverrpolitisk er det relativt stor  
449 enighet om at vi trenger folk i hele landet for å forvalte og foredle våre naturressurser og  
450 bevare vårt unike natur- og kulturlandskap til beste for nasjonen. Det siste året har spredt  
451 bosetning i totalberedskapsøyemed fått ekstra fokus.

452 Norske offentlige utredninger kommer på løpende bånd med tilrådninger til politikerne.  
453 «Mer av alt – raskere» om kraft- og energikrisen og «Nå er det alvor» om totalberedskapen  
454 står i kontrast til Klimautvalgets NOU som tilråder sterkere sentralisering av både bosetning  
455 og makt.

456 Solberg-regjeringen ga i 2020 mandat til Distriktsnæringsutvalget der det står: «En  
457 bærekraftig region har en balansert befolkningssammensetning og forvalter menneskelige  
458 ressurser og naturressurser for utvikling og verdiskaping nå og i framtiden. Dette vil legge til  
459 rette for å holde på hovedtrekkene i bosettingsmønsteret». I Høyre er vi tydelige på at skal vi  
460 ha bosetning i hele landet så må vi også ha arbeidsplasser, verdiskaping og et velutviklet  
461 velferds- og forvaltningssystem med maktfordeling i hele landet. Skal vi ha grønn omstilling  
462 må vi også ta i bruk våre naturressurser.

463 Innlandet står i en særstilling opp mot de mange nasjonale føringer og forslag til bruk eller  
464 ikke bruk av naturressurser. Vi rammes hardt av jordvern, skogvern, kulturminnevern,  
465 villreinvern, nasjonalparker, naturreservater, landskapsvernområder, flom- og rassoner i

466 tillegg til buffersoner, hensynssoner og influensområder. Naturavtalene stiller nå krav som  
467 30 prosent arealvern og 30 prosent naturrestaurering. Nylig foreslås myrvern (godt 8% av  
468 Innlandets areal), mer omfattende vern av villrein, arealregnskap og arealnøytralitet.

469 Prosessene som kjøres fra regjeringen er forhastede og tilsidesetter både lokale og regionale  
470 folkevalgnivåer. Lokaldemokratiet som ble grunnlovsfestet så sent som i 2016 utfordres på  
471 en måte som tidligere har vært fremmed i norsk politikk.

472 Høyre sier i sitt prinsippprogram at:

473 «Økt bruk av fornybare ressurser vil være avgjørende for et vellykket grønt skifte.

474 Bærekraftig bruk er den beste form for vern.

475 Privat eiendomsrett er en forutsetning for et samfunn med frihet og utvikling. Gjennom  
476 generasjoner har mennesker tatt vare på og forvaltet natur- og miljøverdier. Høyre legger  
477 derfor stor vekt på respekt for den private eiendomsretten og for den lokale råderetten».

478 **Innlandet Høyre mener/vil at:**

- 479 • Klima og miljøkrisen løses best når internasjonale konvensjoner og nasjonale føringer  
480 omsettes i lokale og regionale planer med stedlig problembeskrivelse og bruk av lokal  
481 og regional kunnskap.
- 482 • Kommuners, berørte lokalsamfunns og grunneieres holdning og skjønn skal  
483 vektlegges tungt i politikken.
- 484 • Bruk av statlig plan skal holdes på et absolutt minimum og kommuner og næringsliv  
485 skal involveres i tilhørende planprosesser.
- 486 • Det må gjøres analyser av hvordan totaliteten av vern og annen båndlegging av  
487 arealer får konsekvenser for bosetning, næringsliv, totalberedskap og andre  
488 samfunnsutviklingsfaktorer.
- 489 • Politikerne skal være positive medspillere og bidragsytere for både næringslivet og  
490 kommunene i deres plan- og utviklingsarbeid.
- 491 • Fylkeskommunen skal som regional utviklingsaktør i større grad være en støttespiller  
492 og veileder for kommunene i deres plan- og utviklingsarbeid.
- 493 • Fylkeskommunen skal gjennom partnerskapet med de interkommunale politiske  
494 rådene være en motivator og støttespiller for kommunene i arbeidet for å styrke  
495 regionsentre og småbyutvikling gjennom felles eller samordnet plan- og  
496 utviklingsarbeid.
- 497 • Kommunene må få mer handlingsrom for å styrke sin aktive rolle i arbeidet for økt  
498 kraftproduksjon, og konsesjonsprosessene må forenkles og bli raskere.
- 499 • Det jobbes aktivt for at lokalisering, dimensjonering og finansiering av offentlig  
500 infrastruktur, beredskaps- og tjenesteproduksjon i større grad baseres på brukertall  
501 fremfor innbyggertall.

502 **Resolusjonsforslag nr. 12** - fremmet av Fredrik Tønning (Hamar):

### 503 **Knytt byene sammen, kollektivt!**

504 De tre store Mjøsbyene Hamar, Gjøvik og Lillehammer utgjør omtrent 1/4 av alle  
505 innbyggere i Innlandet. Samlet utgjorde de tre regionene mer enn halvparten av  
506 befolkningen i fylket ved inngangen til 3. kvartal i 2023. En av de mange grunnene til at de  
507 nevnte byene er populære er avstanden mellom dem. Med i snitt i overkant av 50 kilometer  
508 mellom de tre regionale hovedsetene tar det under en times kjøring å forflytte seg mellom  
509 de ulike byene. Dette betyr at innbyggerne i kommunene og kommunene rundt kan pendle  
510 og dele på bo- og arbeidsmarked. Noe som er positivt for kompetansedeling og utvikling på  
511 tvers av regionene.

512 Samtidig som mange pendler, ser vi dessverre at mange velger bil foran kollektiv reising. Selv  
513 om veiene i dag domineres av elektriske biler, bidrar økt kjøring likevel til økt belastning på  
514 veinett, kø, lokale utslipp og andre negative eksternaliteter, dersom kollektivtilbudet ikke er  
515 et godt nok alternativ for reisende.

516 I dag eksisterer det ekspressruter mellom Lillehammer og Gjøvik ved start og slutt på  
517 ordinær arbeidsdag. For arbeidene på tvers av byene gjør dette buss til et reelt alternativ for  
518 bil, som er rimeligere og bedre for miljøet. Et slikt tilbud finnes derimot ikke mellom  
519 Lillehammer og Hamar, eller Hamar og Gjøvik. Faktisk finnes det ingen bussalternativer med  
520 faste og jevne avganger mellom Lillehammer og Hamar, utover bane per i dag. Dette ønsker  
521 Innlandet Høyre å endre på ved å innføre ekspressbuss på de viktigste pendlertidspunktene  
522 mellom alle tre Mjøsbyer, i tillegg til et fast busstilbud mellom Hamar og Lillehammer.

523 Samtidig som byene er viktige arbeidsmarkeder er det også et viktig kulturliv på tvers, blant  
524 annet gjennom idrett, teater, festivaler og musikk. Tilgjengelighet til kulturlivet vil være  
525 avgjørende dersom regionen skal kunne tiltrekke seg ny og yngre arbeidskraft i tiden  
526 fremover. Dessverre er tilgjengeligheten for dem uten bil eller for dem som ønsker å reise  
527 kollektivt svært redusert i helgene. Dette kan medføre at flere heller velger å sitte hjemme  
528 enn å besøke byene og bidra til det lokale næringslivet på tvers når store og små tilsetninger  
529 gjennomføres. For å støtte opp om lokalt næringsliv og redusere terskelen for å bruke byene  
530 ønsker derfor Innlandet Høyre at det kollektive helgetilbudet bedres både i antall avganger  
531 og hvor sent siste buss går. På denne måten gjør Høyre det lettere og rimeligere for dem  
532 som ønsker å benytte seg av kulturlivet, både på dag- og nattestid.

533 I kampen for å øke tilflytting og få flere til å støtte lokalt næringsliv langs Mjøsa må vi tenke  
534 nytt og satse. Et ledd i å oppnå dette er å støtte fylkeskommunens prosjekt om hurtigbåt  
535 mellom Hamar og Gjøvik. En slik satsning vil være en kronjuvel for pendleren og turisten,  
536 samtidig som det vil være en reell konkurrent til annen persontransport. Innlandet Høyre  
537 mener veien inn i fremtiden består av hyppige avganger og fantastisk utsikt uten at det  
538 belaster veinettet ytterligere. Innlandet Høyre mener fremtiden er elektrisk hurtigbåt  
539 mellom Hamar og Gjøvik!

#### 540 **Innlandet Høyre vil:**

- 541 • Bygge de tre Mjøsbyene tettere sammen med regionale ekspressbusser.
- 542 • Bedre det kollektive tilbudet i Mjøsbyene og Mjøsregionen i helgene.
- 543 • Støtte fylkeskommunens prosjekt om hurtigbåt mellom Hamar og Gjøvik.

544 **Resolusjonsforslag nr. 13** - fremmet av Østre Toten Høyre, Gjøvik Høyre og Vestre Toten  
545 Høyre:

## 546 **Innlandsindustrien trenger bekreftelse på økt**

### 547 **strømtilgang**

548 Norge og Innlandet risikerer å tape en stor mengde arbeidsplasser både på grunn av dårlig  
549 linjenett og manglende tilgang på strøm.

550 – Vi sier nei til et tosifret antall bedrifter bare her i Innlandet, ene og alene på grunn av  
551 mangel på kraftlinjer, sier leder i NHO Innlandet, Jon Kristiansen. I tillegg er det mange  
552 planlagte nye bedrifter, som også trenger strøm for å kunne starte opp.

553 Ut fra kapasiteten på det nåværende nettet og nye planlagte kraftlinjer, er det mange av  
554 disse som vil få nei til søknaden om å koble seg på, mener NHO.

555 Et konkret eksempel på dette er Raufoss Technology som ønsker å bygge en ny  
556 produksjonslinje for 300 millioner kroner. Men nå risikerer de at hele investeringen må  
557 gjøres i en av deres fabrikker i utlandet fordi det ikke er nok tilgang på strøm. Know-how'en  
558 for å realisere denne linja, er i dag på Raufoss, men med et manglende kraftløfte vil det med  
559 stor sannsynlighet ikke komme Innlandet og industrimiljøet på Raufoss til gode.  
560 Industriparken på Raufoss med sine 50 bedrifter og 2600 ansatte omsetter for 12 milliarder  
561 kroner med en eksportandel på hele 95 %, primært innenfor forsvarssektoren, automotive-  
562 og annen vareproduserende industri. Strømforbruket i Raufoss Industripark er betydelig  
563 redusert gjennom de siste 15 årene, dette til tross for at omsetningen til bedriftene er mer  
564 enn doblet de siste 10 årene. Samtidig har det samlede energiforbruket gått fra 250 GWh til  
565 dagens 150 GWh. Men behovet for økt tilgang til strøm og et kraftløfte er fremdeles til stede  
566 ved utvidelser eller nyetableringer.

567 *Prosjektet Innlandsporteføljen er et samarbeid som drives av Innlandet fylkes-kommune,*  
568 *Statsforvalteren i Innlandet og Innovasjon Norge Innlandet. Gjennom dette skal det løftes*  
569 *fram de viktigste, grønne innovasjons-prosjektene i Innlandet med størst eksport- og*  
570 *verdiskapingspotensial. Prosjektene som løftes fram i Innlandsporteføljen må eies og*  
571 *realiseres av de aktuelle virksomhetene selv. Men fylkeskommunen, Statsforvalter og*  
572 *Innovasjon Norge vil bidra til å støtte og gi fart til prosjektene, blant annet gjennom kobling*  
573 *mot relevante offentlige støtteordninger og faglig kompetanse. En sentral oppfølging av*  
574 *prosjektene vil være å koble prosjektene med de riktige regionale støttespillerne i både*  
575 *virkemiddelapparatet og blant «mellomromspillerne» våre i kommunene, SIVA-systemet og*  
576 *klyngene, som har kompetanse og ressurser som kan hjelpe prosjektene videre.*  
577 (ref. Innlandet fylkeskommunes nettsider).

578 Nå oppleves at det motsatte skjer! Statsforvalteren i Innlandet har satt foten ned ved å  
579 stoppe etablering av trafostasjon Skyberg i Vardal, som er en betingelse for å kunne forsyne  
580 Industriparken på Raufoss og andre med nødvendig kraft.

581 Energigitilgang skal være en viktig innsatsfaktor for nyetableringer og videreutvikling av  
582 etablerte miljøer. Strøm bør tildeles de som skaper arbeidsplasser lokalt og også bidrar til  
583 det grønne skiftet. Raufoss Industripark har som mål å doble omsetningen innen 2030. For å  
584 få til dette, må Industriparken få tilgang på kraft. Utvidelsen kan gi 1.500 arbeidsplasser inne

585 i selve Industriparken og 3 ganger så mange utenfor. Så her må Innlandet Høyre være vårt  
586 felles ansvar bevisst og jobbe for å sikre rammevilkårene for vekst og flere arbeidsplasser i  
587 vår region og Innlandet fylke. Hvis ikke er konsekvensene åpenbare og udelt negative.  
588 Innlandet har ikke en eneste arbeidsplass å miste.

589 **Innlandet Høyre mener:**

- 590 • Det må vurderes om fordelings prinsippet av strøm i dag er forenelig med ønsket  
591 prioriteringer av utbyggingsoppgaver og nyetablering av arbeidsplasser. Dagens  
592 ordning med først til mølla prinsippet, bør revurderes.
- 593 • Det bør opprettes ei arbeidsgruppe som skal jobbe for å få fremdrift i utbygging av  
594 planlagte prosjekter. Vi må få fornyet strømmettet, slik at Innlandet ikke lenger forblir  
595 det eneste regionen i Norge uten 420 kV i kraftledningene.
- 596 • Vi må jobbe for langsiktig og god forutsigbar kraft til hele Innlandet.

597 **Resolusjonsforslag nr. 14** - fremmet av Elverum Høyre, Våler Høyre, Åsnes Høyre,  
598 Kongsvinger Høyre, Engerdal Høyre, Magne Sørby og Anna Molberg:

## 599 **Rekruttskolen på Terningmoen må sikres raskt**

600 Etter anbefaling fra forsvarssjefens fagmilitære råd i 2019 ble det i forbindelse med  
601 Stortingets behandling av Forsvarets langtidsplan (2021-2024) vedtatt å etablere en ny felles  
602 rekruttskole for Forsvaret på Terningmoen, Elverum. Forsvarsdepartementet har etter  
603 Stortingets vedtak i 2021 oppjustert kapasitetsbehovet på antall rekrutter, og regjeringen gir  
604 ingen svar på hvilken fremdrift oppbygningen av ny rekruttskole skal ha.

605 Det må kunne forventes en avklaring på dette senest i forbindelse med fremleggelsen av ny  
606 Langtidsplan for Forsvaret. Innlandet Høyre stiller seg fullt ut bak de vedtak som er gjort i  
607 Stortinget og Forsvarssjefens klare råd om etablering av felles rekruttskole på Terningmoen.  
608 Forsvarsmiljøene på Rena, Elverum og Våler står klare til å sette i gang med å understøtte  
609 oppbygningen av rekruttskolen.

610 En ny rekruttskole på Terningmoen må ses i sammenheng med de totale ressursene i  
611 Elverumregionen. Terningmoen, Rena leir og Haslemoen leir er viktige lokasjoner for  
612 Forsvaret framover. Annen infrastruktur i regionen, bomiljø, sykehus og øvrige  
613 kompetansemiljøer er et godt grunnlag for et sterkt totalforsvar, og gjør det gunstig for  
614 Forsvaret å vokse i regionen. En trinnvis utbygging, kombinert med midlertidig bruk av Rena  
615 leir og Haslemoen leir, kan være en mulig løsning for å komme raskere i gang med å etablere  
616 en felles rekruttskole på Terningmoen. Det gjelder også for en mulig fremtidig brigade Sør.

617 Elverumregionen og Innlandet fylke trenger en snarlig avklaring av spørsmålet om fremdrift  
618 for å kunne bidra best mulig til å realisere oppbygningen av en ny felles rekruttskole på  
619 Terningmoen.

620 Det internasjonale samfunn står midt i en kritisk fase samtidig som vi opplever en aggressiv  
621 krig på vårt eget kontinent med ukjent utfall. Det er avgjørende å bygge opp forsvarsevne og  
622 forsvarsvilje raskt for å nå NATO sitt to-prosentmål. Rekruttutdanningen er en viktig del av  
623 vårt mål om å styrke forsvarsevnen.

### 624 **Innlandet Høyre vil:**

- 625 • Legge press på regjeringen for å oppfylle Stortingets vedtak om ny felles rekruttskole  
626 på Terningmoen.

627

628 **Resolusjonsforslag nr. 15** - fremmet av Elverum Høyre:

## 629 **Muligheter og konsekvenser ved finsk og svensk** 630 **medlemskap i NATO**

631 Finland er nylig blitt medlem i NATO og Sverige blir sannsynligvis snart medlem. Betydningen  
632 for Norge er det all grunn til å tenke igjennom. I en nordisk kontekst innebærer det at Norge  
633 blir en transitt land for eventuell innsetting av NATO styrker i Finland og Sverige. Det samme  
634 blir det for større øvelser.

635 Norge som transitt land for øvinger og eventuelle operasjoner i Finland og Sverige vil få  
636 konsekvenser for næringslivet, kommuner, staten generelt og Forsvaret spesielt.

637 For næringslivet skapte øvelse Trident Juncture høsten 2018 mange oppdrag og god  
638 inntjening for det lokale næringsliv. Øvelsen viste tydelig behovet for et sterkt sivilt og  
639 militært samarbeid og det å ha god norsk evne til å ivareta rollen som vertslandsnasjon for  
640 utenlandske avdelinger.

641 Utfordringen med det finske og eventuelt svensk medlemskap er at man på norsk side må  
642 stå for tilrettelegging ved å stille nødvendige arealer og infrastruktur til disposisjon for øving  
643 og samtrening av styrker i grenseområdene og i tilknytning til militære etableringer.

644 Som transittland for NATO styrker vil det derfor være behov for å forbedre  
645 kommunikasjonslinjene mellom Norge, Sverige og Finland. Fortrinnsvis europaveiene og  
646 jernbanestrekningene helt fra mulige innsettingsområder for allierte forsterkninger fra sjøen  
647 til havner i Norge og videre østover. I tillegg vil det være viktig for beredskapen at  
648 jernbanestrekningene mellom Trøndelag og Østlandet styrkes enten med dobbeltspor eller  
649 passeringspunkter slik at tog i motgående retning kan passere hverandre på en sikker måte.

650 Forbedring av kommunikasjonslinjene øst/vest i grenseområdene vil være meget viktig og  
651 her vil en opprusting av fylkesveiene være avgjørende. Det er bare E-16 ved Kongsvinger,  
652 riksvei, RV2 ved Magnor og RV25 Hamar, Elverum og Trysil, som krysser grensen i gamle  
653 Hedmark fylke. Alle de andre viktigste grenseovergangene er fylkesveier. Innlandet  
654 fylkeskommune er den største veieier etter Staten. Det er ca. 6800 km med fylkesveier i  
655 Innlandet. Mange av disse er omkjøringsveier for Riksveiene og Europaveien i Innlandet,  
656 men er ikke rustet for å overta oppgavene.

657 Tilrettelegging for mottak, samtrening og øving av styrker i grenseområdene blir nødvendig  
658 og vil ha stor betydning for lokalt næringsliv. Næringslivet må derfor i sterkere grad bli en del  
659 av samfunnsikkerheten kobles inn som en aktør og ha en viss form for beredskap i forhold  
660 til innsetting av NATO styrker i våre naboland.

661 Kommuner, fylkeskommunen og staten må bidra til en mer helhetlig tilnærming til nasjonal  
662 sikkerhet og forsvar. Det innebærer at evnen til å tenke strategisk, langsiktig og på tvers av  
663 sektorer i sikkerhets- og beredskapsarbeidet på alle nivå blir viktig. Forbedring av  
664 kommunikasjonslinjer og tilrettelegging i grenseområdene for samtrening er bare et av  
665 mange eksempler på områder som kan forbedres og som har behov for en større  
666 bevisstgjøring og handling. Et av de viktigste tiltak vil være å involvere næringslivet i  
667 sikkerhet- og beredskapsarbeidet på alle nivå.



- 668 Rammene for næringslivets rolle må legges av regjeringen ved berørte departementer.
- 669 Lokalt næringsliv inviteres til dialog og vurderinger av sin rolle der Norge blir brukt som
- 670 transittland i eller gjennom Innlandet.

671 **Resolusjonsforslag nr. 16** – utarbeidet av resolusjonskomitéen basert på nr. 5 og 7:

## 672 **Realisering av vegplanene i Innlandet**

673 For Innlandet og for nasjonen er det avgjørende at farten i samferdselsutbyggingene holdes.  
674 Innlandet er et viktig gjennomfartsfylke for varer fra andre regioner og ut til markedet. Men  
675 også for vårt eget nærings- og arbeidsliv er det viktig å holde farten i vegutbyggingene. For  
676 skogbruket, industrien og næringslivet i Innlandet er de vedtatte prosjektene i NTP, både de  
677 som ligger til Statens Vegvesen og de som ble en del av Nye Veier sin portefølje viktig å få  
678 realisert.

679 Hurdalsplattformens formulering om: «utrede hvordan utbygging, drift og vedlikehold av  
680 veier skal organiseres, med bakgrunn i at stadig flere utbyggere og veieiere gir fare for økte  
681 kostnader, mer fragmenterte fagmiljøer og mindre sammenhengende utbygging» gir  
682 grunnlag for en særlig bekymring rundt Nye Veier sin portefølje. Denne porteføljen  
683 inneholder svært viktige strekninger for Innlandet. Med formuleringene i verbdelen til  
684 statsbudsjettet omkring vurdering av veinormalene og en høyere terskel for bygging av  
685 firefelts motorvei i tillegg er det grunn til å frykte for utviklingen av Innlandet.

686 RV3 er den viktigste godsaksen mellom sør og nord ifølge Norsk lastebileierforbund. Hvert  
687 døgn passerer nesten 850 tunge kjøretøy. I tillegg har Norges nest største eksportnæring,  
688 sjømaten, RV3 som sin hoved transportåre ut i de internasjonale markedene. I følge SVV går  
689 74% av godset mellom nord og sør på vei, og 80-90 % av dette på RV3. Verdien av godset på  
690 RV3 er beregnet til 336 milliarder kroner i året.

691 Industrien i Gjøvikregionen bidrar med en omsetning på omkring 40 milliarder kroner. En  
692 sterk eksportindustri som bidrar med skatteinntekter til samfunnet. Inntekter vi er helt  
693 avhengig av for å bygge velferden inn i framtida. Men kostnadene ved en dårlig utbygd veg  
694 hindrer betydelig vekstmuligheter og betyr en svekket konkurransekraft.

695 Innlandet er en viktig region for realiseringen av det grønne skifte. En stor skogbruksnæring  
696 erstatter svart karbon med grønt karbon, men uten tilfredsstillende samferdselsårer vil  
697 næringen her tape i konkurranse med tilsvarende næringer andre steder.

698 I den omstillingen vi må gjennom, fra svart til grønn økonomi, er den kompetansen og  
699 industrierfaringen Innlandet byr på helt avgjørende for å sikre og bygge velferden i  
700 fremtiden. Reduserte transportkostnader og økt fremkommelighet vil styrke  
701 konkurransevnen og sikre mulighetene for videre utvikling av flere grønne og  
702 inntektsbringende eksportarbeidsplasser.

### 703 **Innlandet Høyre vil:**

- 704 • Be regjeringen sørge for at de planlagte vegutbyggingene i Innlandet blir realisert så  
705 raskt som mulig.
- 706 • Fullfinansiering for å gjør ferdig strekningen Alvdal Skurlag ut til Ulsberg med full  
707 stamveibredde.
- 708 • Tiltak for å bedre fremkommelighet og trafikkikkerhet langs hele RV3

709 **Resolusjonsforslag nr. 17** - utarbeidet av resolusjonskomitéen basert på nr. 11:

## 710 **Lokaldemokratiet utfordres av statlig overkjøring**

711 Høyre mener at lokaldemokratiet er under press. Statlig overkjøring av lokalt og regionalt  
712 folkestyre er ikke veien å gå for å løse klima- og miljøutfordringene.

### 713 **Innlandet er spesielt hardt rammet**

714 Innlandet har, i likhet med størstedelen av Norge, demografi – fallende folketall og aldrende  
715 befolkning – som største samfunnsutfordring. Det er nødvendig å føre en politikk som sikrer  
716 spredt bosetning over hele landet. Vi er også et fylke med mye naturvern og andre nasjonale  
717 føringer som begrenser bruken av naturressurser. Dette utfordrer lokaldemokratiet og  
718 næringslivet.

### 719 **Høyre vil styrke lokaldemokratiet**

720 Høyre vil styrke lokaldemokratiet og gi kommunene mer handlingsrom. Prosessene som  
721 kjøres fra regjeringen er forhastede og tilsidesetter både lokale og regionale  
722 folkevalgtnivåer, som hindrer at det hensyntas at utfordringer ikke er like overalt. Vi mener  
723 at klima- og miljøkrisen løses best når internasjonale konvensjoner og nasjonale føringer  
724 omsettes i lokale og regionale planer med stedlig problembeskrivelse og bruk av lokal og  
725 regional kunnskap.

### 726 **Høyre vil:**

- 727 • Vekte kommunenes, berørte lokalsamfunns og grunneieres holdning og skjønn tungt  
728 i politikken.
- 729 • Begrense bruk av statlig plan og involvere kommuner og næringsliv i tilhørende  
730 planprosesser.
- 731 • Gjøre analyser av hvordan totaliteten av vern og annen båndlegging av arealer får  
732 konsekvenser for bosetning, næringsliv, totalberedskap og andre  
733 samfunnsutviklingsfaktorer.
- 734 • Gi kommunene mer handlingsrom for å styrke sin aktive rolle i arbeidet for økt  
735 kraftproduksjon, og sørge for forenklede og raskere konsesjonsprosesser.
- 736 • Basere lokalisering, dimensjonering og finansiering av offentlig infrastruktur,  
737 beredskaps- og tjenesteproduksjon i større grad på brukertall fremfor innbyggertall.

### 738 **Konklusjon**

739 Høyre mener at lokaldemokratiet er viktig for å sikre en bærekraftig utvikling i hele landet. Vi  
740 vil derfor styrke lokaldemokratiet og gi kommunene mer handlingsrom.