

Realisering av vegplanene i Innlandet

For Innlandet og for nasjonen er det avgjørende at farten i samferdselsutbyggingene holdes. Innlandet er et viktig gjennomfartsfylke for varer fra andre regioner og ut til markedet. Men også for vårt eget nærings- og arbeidsliv er det viktig å holde farten i vegutbyggingene. For skogbruket, industrien og næringslivet i Innlandet er de vedtatte prosjektene i NTP, både de som ligger til Statens Vegvesen og de som ble en del av Nye Veier sin portefølje viktig å få realisert.

Hurdalsplattformens formulering om: «utrede hvordan utbygging, drift og vedlikehold av veier skal organiseres, med bakgrunn i at stadig flere utbyggere og veieiere gir fare for økte kostnader, mer fragmenterte fagmiljøer og mindre sammenhengende utbygging» gir grunnlag for en særlig bekymring rundt Nye Veier sin portefølje. Denne porteføljen inneholder svært viktige strekninger for Innlandet. Med formuleringene i verbaldelen til statsbudsjettet omkring vurdering av veinormalene og en høyere terskel for bygging av firefelts motorvei i tillegg er det grunn til å frykte for utviklingen av Innlandet.

Ifølge NHO er Innlandet det fylket med høyest eksportvekst de siste årene, og for at dette skal opprettholdes er vi helt avhengig av trygg og god infrastruktur med et godt og ferdig utbygget veinett i hele Innlandet.

Innlandet har en sterk eksportindustri som bidrar med skatteinntekter til samfunnet. Inntekter vi er helt avhengig av for å bygge velferden inn i framtida. Men kostnadene ved en dårlig utbygd veg hindrer betydelig vekstmuligheter og betyr en svekket konkurransekraft.

Innlandet er en viktig region for realiseringen av det grønne skifte. En stor skogbruksnæring erstatter svart karbon med grønt karbon, men uten tilfredsstillende samferdselsårer vil næringen her tape i konkurranse med tilsvarende næringer andre steder.

I den omstillingen vi må gjennom, fra svart til grønn økonomi, er den kompetansen og industrierfaringen Innlandet byr på helt avgjørende for å sikre og bygge velferden i fremtiden. Reduserte transportkostnader og økt fremkommelighet vil styrke konkurransevnen og sikre mulighetene for videre utvikling av flere grønne og inntektsbringende eksportarbeidsplasser.

Innlandet Høyre vil:

- Be regjeringen sørge for at de planlagte vegutbyggingene i Innlandet blir realisert så raskt som mulig.